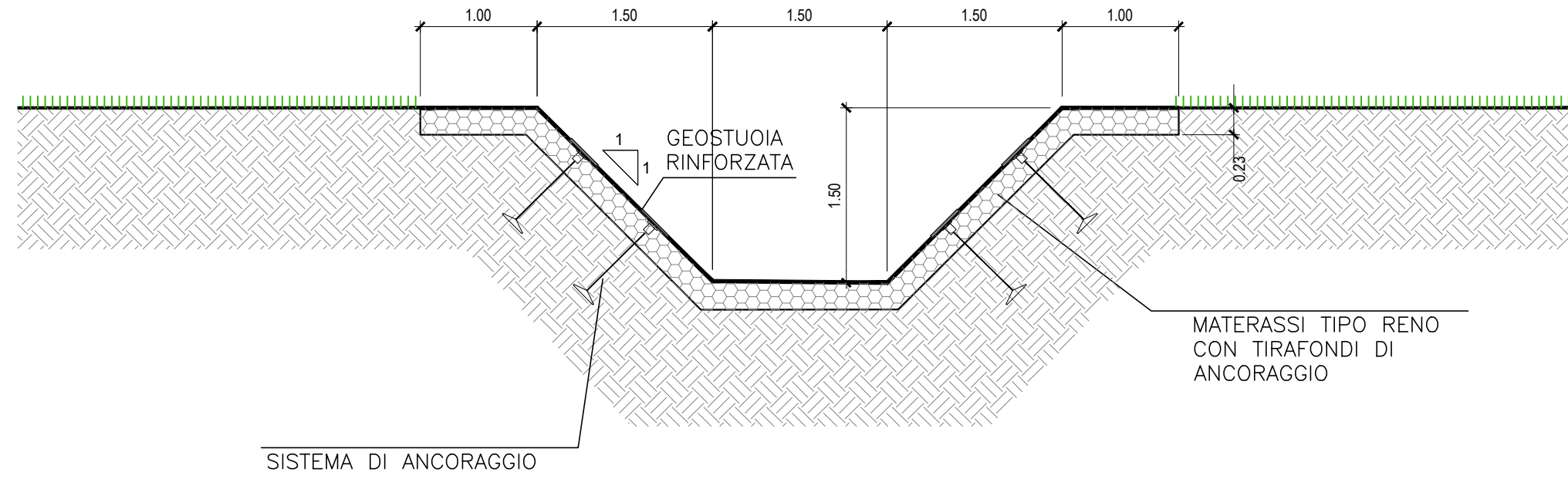
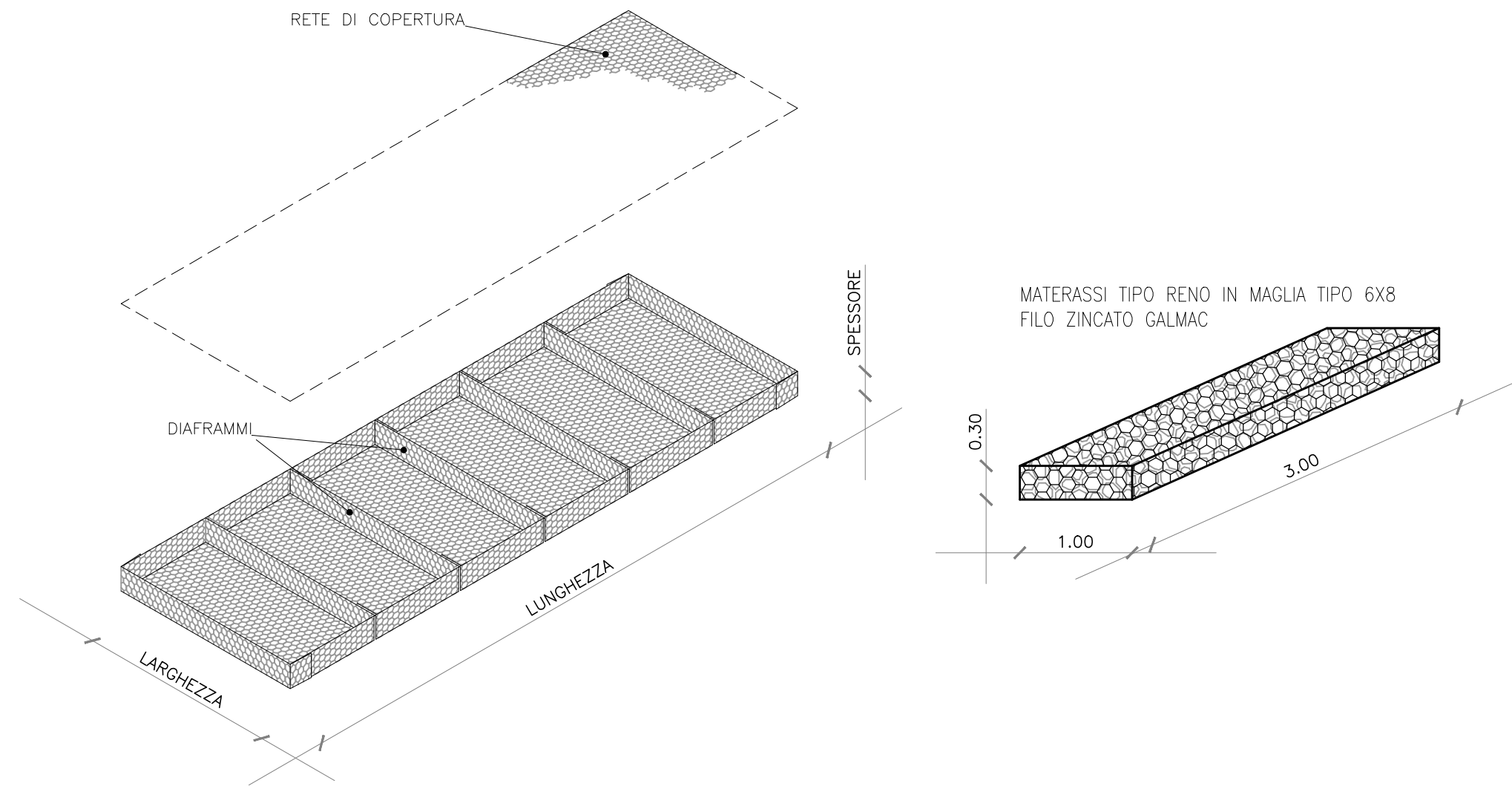


SEZIONE TRASVERSALE SCALA 1:50

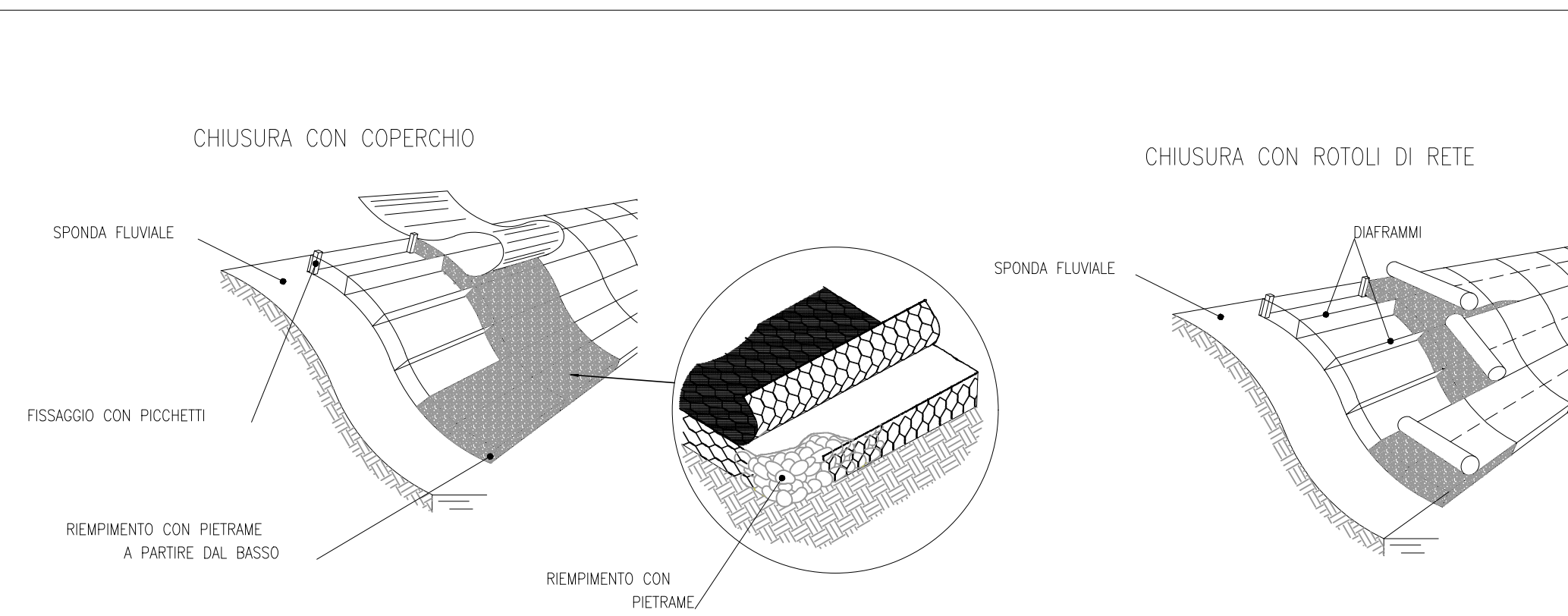


- NOTE:
- 1 - Si prescrive l'ancoraggio del rivestimento mediante sistema terra-lock o equivalente, costituito da una ancorotta infissa ad una certa profondità e una piastra di bloccaggio posta in superficie il tutto collegato e posto in tensione da un cavo d'acciaio.
 - 2 - Il materasso verrà ricoperto da una geostuoia ad alto indice di vuoti in monofilamenti di poliolefine fissati termicamente nei punti di contatto avente profilo e spessore variabile rinforzata mediante un elemento di rete metallica a doppia torsione.

DETTAGLIO MATERASSI TIPO "RENO" SCALA 1:50



MODALITA' DI STESURA LUNGO L'ALVEO



- MATERASSI RENO
- > MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESORE DI 30 cm. - PESO SPECIFICO PIETREME 2400 kg/mc - PEZZATURA 80-120 mm.
 - > INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 400gr/mq
 - > IL FILO METALLICO DOVRA' ESSERE RICOPERTO DI IDONEO MATERIALE PLASTICO.

DISEGNI DI RIFERIMENTO - FOSSO pk 20+886

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712EI2RHVI05C8001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712EI2PZVI05C8001
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712EI2FZVI05C8001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712EI2WAVI05C8001
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712EI2PZVI05C8002
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712EI2FZVI05C8002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712EI2WAVI05C8002
PLANIMETRIA DELLE FASI REALIZZATIVE	IN1712EI2P8VI05C8001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712EI2DZVI05C8001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTI

VIADOTTO ALPONE I DA PK 20+727,51 A PK 21+496,51 - L=769,00 M

INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA - FOSSO PK 20+886

<p>PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Vergata n. 4289 Data: 20 ottobre 2021</p>	<p>GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021</p>	<p>DIRETTORE LAVORI</p>	<p>SCALA : varie</p>
--	--	-------------------------	--------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	DZ	VI05C8	001	A	di

		<p>VISTO CONSORZIO IRICAV DUE</p>	
<p>Firma</p>		<p>Data</p>	
<p>Ing. Luca RANDOLFI</p>		<p>Ottobre 2021</p>	

Progettazione :

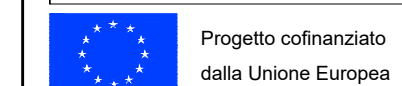
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	M. Ortolani	Ott 2021	M. Fasoli	Ott 2021	S. Florio	Ott 2021	

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E9100000009

File: n1712E2DZVI05C8001A.DWG

Cod. origine: n1712E2DZVI05C8001A



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA