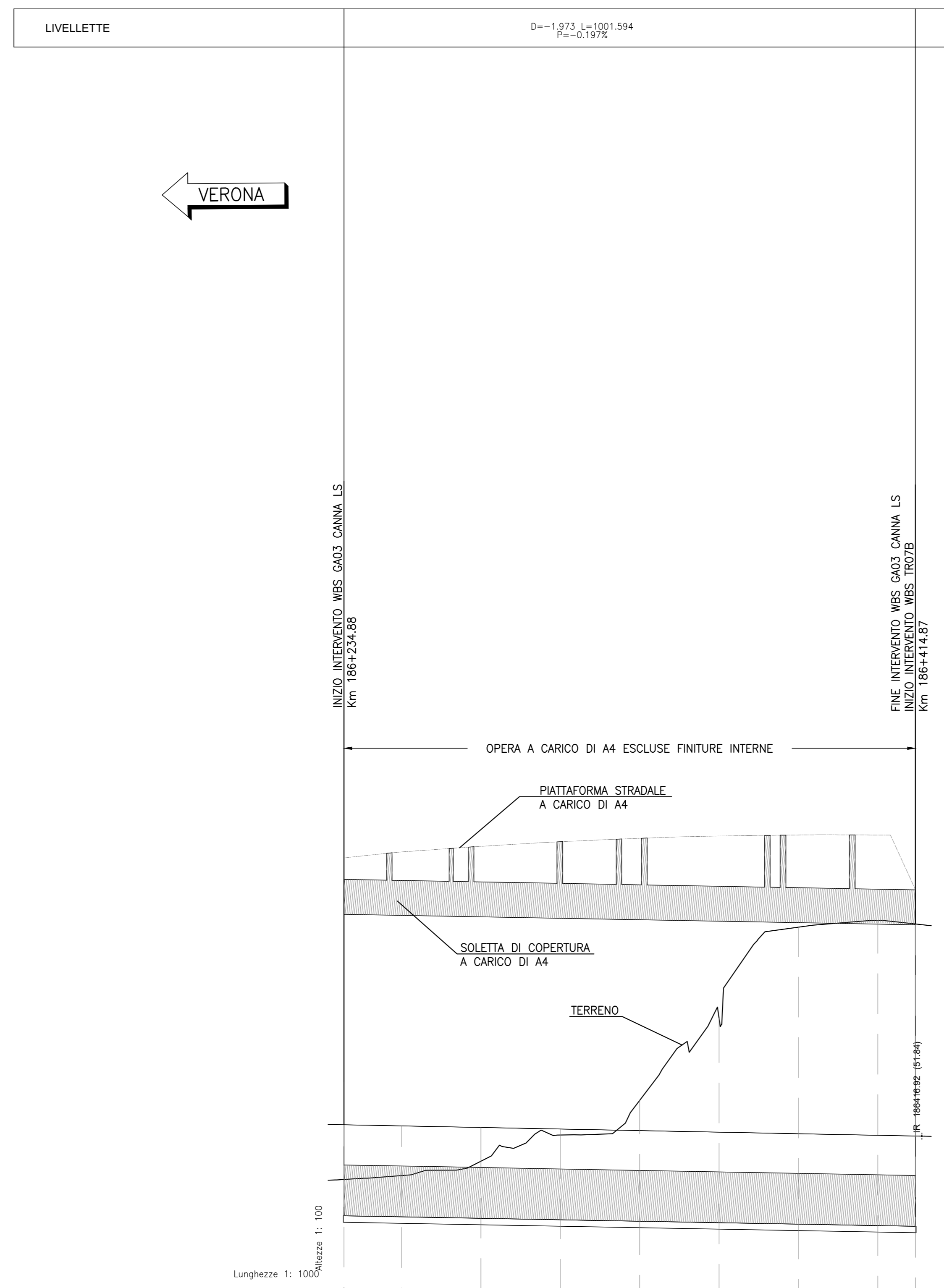


| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|----------------------|
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN1712E0R0G0A0300001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.O.P/E | IN1712E0R0G0A0300002 |
| RELAZIONE DI CALCOLO DELLA FONDAZIONE | IN1712E0R0G0A0300003 |
| SEZIONE TIPO | IN1712E0R0G0A0300004 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IN1712E0R0G0A0300005 |
| PLANIMETRIA - CANNA LS DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87 | IN1712E0R0G0A0300006 |
| PLANIMETRIA - CANNA AV/AC DAL KM 186+330,19 AL KM 186+414,87 | IN1712E0R0G0A0300007 |
| PROFILO - CANNA LS DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87 | IN1712E0R0G0A0300008 |
| PROFILO - CANNA AV/AC DAL KM 186+330,19 AL KM 186+414,87 | IN1712E0R0G0A0300009 |
| SEZIONI TRASVERSALI - CANNA LS - TAV. 1 | IN1712E0R0G0A0300010 |
| SEZIONI TRASVERSALI - CANNA LS - TAV. 2 | IN1712E0R0G0A0300011 |
| SEZIONI TRASVERSALI - CANNA AV/AC - TAV. 1 | IN1712E0R0G0A0300012 |
| SEZIONI TRASVERSALI - CANNA AV/AC - TAV. 2 | IN1712E0R0G0A0300013 |
| SOLLETTE DI FONDO SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LINEA AV/AC - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 1 | IN1712E0R0G0A0300014 |
| SOLLETTE DI FONDO SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LS - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 2 | IN1712E0R0G0A0300015 |
| SOLLETTE DI FONDO LINEA AV/AC - ARMATURA | IN1712E0R0G0A0300016 |
| SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LINEA AV/AC - ARMATURA | IN1712E0R0G0A0300017 |
| SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LS - ARMATURA | IN1712E0R0G0A0300018 |
| RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE - PIANTE, SEZIONI, DETTAGLI | IN1712E0R0G0A0300019 |
| TABULATI MOVIMENTI TERRA | IN1712E0R0G0A0300020 |

PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:1000/100



| SEZIONI | GA03B-1 | GA03B-2 | GA03B-3 | GA03B-4 | GA03B-5 | GA03B-6 | GA03B-7 | GA03B-8 | GA03B-9 |
|------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| DIST. PARZIALI | 18.14 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 11.85 |
| PROGRESSIVE | 186224,88 | 186250,00 | 186275,00 | 186300,00 | 186325,00 | 186350,00 | 186375,00 | 186400,00 | 186414,87 |
| QUOTE TERRENO | 50,46 | 50,00 | 51,05 | 51,88 | 52,97 | 55,56 | 58,43 | 58,64 | 58,53 |
| QUOTE PROGETTO | 52,20 | 52,16 | 52,11 | 52,06 | 52,02 | 51,97 | 51,92 | 51,87 | 51,84 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=383,57 | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE (mm) | Sotto: 0,000 Dentro: 0,000 Sopra: 0,000 | | | | | | | | |
| ETTOMETRI | FK 186+300 FK 186+400 | | | | | | | | |

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 GA - GALLERIE ARTIFICIALI
 GA03 - INTERFERENZA A4 DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87 - OPERE INTERNE
 GENERALE

PROFILO - CANNA LS DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87

| | | | | |
|--|-------------|--------------------|------------|----------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA: |
| Iricv Due Ing. Paolo CARONIA | | Ing. Paolo CARONIA | | 1:1000/100 |
| CONSEGNA | LOTTO | FASE | ENTRATA | OPERA/DISCIPLINA |
| 11/17 | 12 | E | F7 | GA0300 |
| PROG. | REV. | FOGLIO | | |
| 001 | A | 11 | | |
| VISTO CONSORZIO IRICV DUE | | | | |
| Ing. Luca MESSIGLIERI | | | | |
| Maggio 2021 | | | | |
| Progettazione | Redatto | Verificato | Approvato | Il PROGETTO |
| Rev. A | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
| B | | | | |
| C | | | | |
| Cod. 837795701 | | CUP: J41E100000009 | | File: 11120210400000000000 |
| Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | | Cod. origine: 0303 | | |