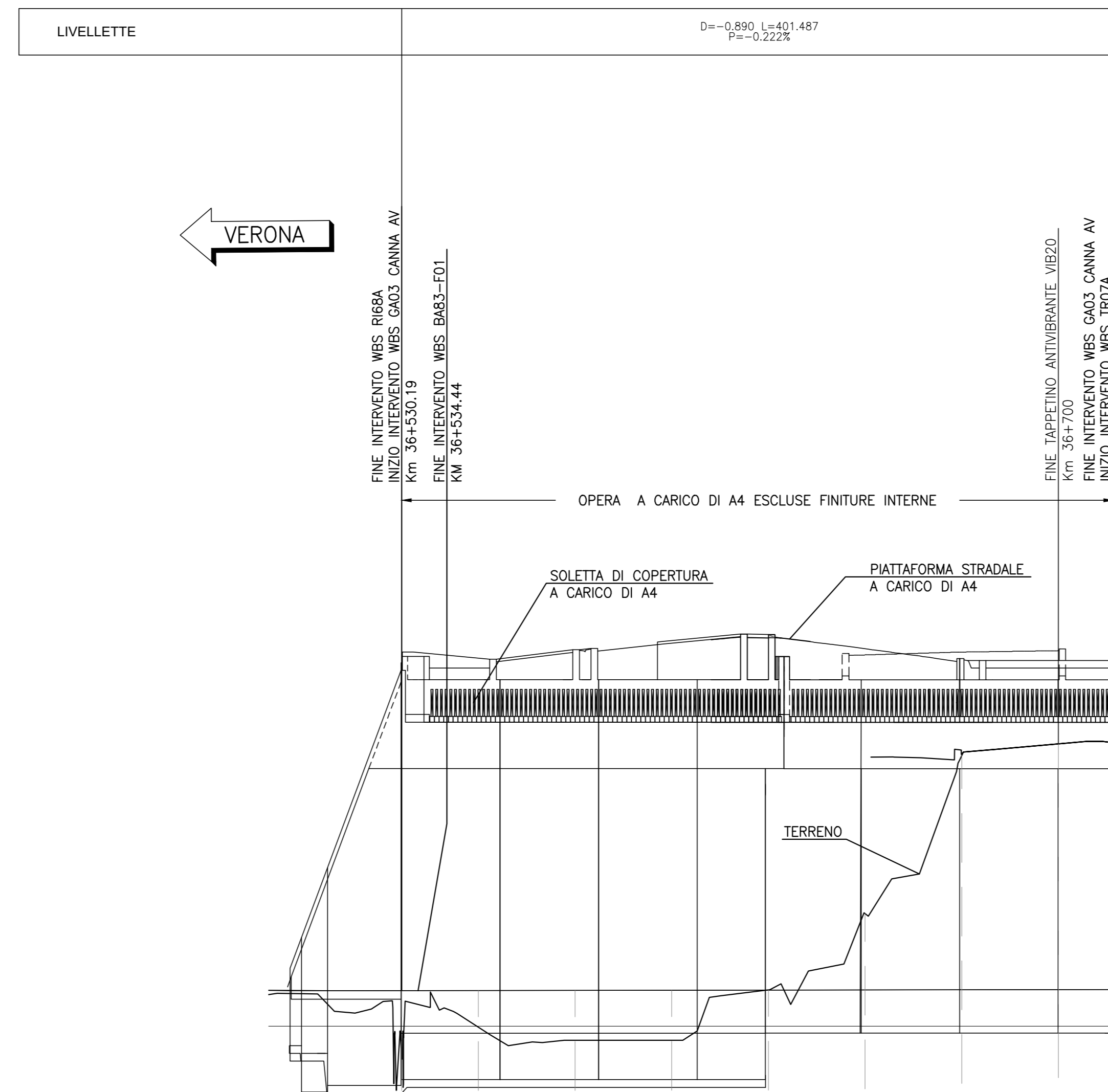


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:1000/100



| SEZIONI | GA03A-1 | GA03A-2 | GA03A-3 | GA03A-4 | GA03A-5 | GA03A-6 | GA03A-7 | GA03A-8 | GA03A-9 |
|------------------------|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| DIST. PARZIALI | 19.81 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 14.22 | |
| PROGRESSIVE | 36550.19 | 36575.19 | 36600.19 | 36625.19 | 36650.19 | 36675.19 | 36700.19 | 36714.22 | |
| QUOTE TERRENO | 52.20 | 52.20 | 52.21 | 52.21 | 52.22 | 52.22 | 52.22 | 52.23 | 52.23 |
| QUOTE PROGETTO | 52.20 | 52.20 | 52.21 | 52.21 | 52.22 | 52.22 | 52.22 | 52.23 | 52.23 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=1158.62 | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE (mm) | Sopraelevazione: 3000 | | | | | | | | |
| ETOMETRI | Px: 361600 Px: 361700 | | | | | | | | |

DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|--------------------|
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN1712E0R0G0300001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.O./P.E. | IN1712E0R0G0300002 |
| RELAZIONE DI CALCOLO DELLA FONDAZIONE | IN1712E0R0G0300003 |
| SEZIONE TIPO | IN1712E0R0G0300004 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IN1712E0R0G0300005 |
| PLANIMETRIA - CANNA LS DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87 | IN1712E0R0G0300006 |
| PLANIMETRIA - CANNA AV/AC DAL KM 36+530,19 AL KM 36+714,22 | IN1712E0R0G0300007 |
| PROFILO - CANNA LS DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87 | IN1712E0R0G0300008 |
| PROFILO - CANNA AV/AC DAL KM 36+530,19 AL KM 36+714,22 | IN1712E0R0G0300009 |
| SEZIONI TRASVERSALI - CANNA LS - Tav. 1 | IN1712E0R0G0300010 |
| SEZIONI TRASVERSALI - CANNA LS - Tav. 2 | IN1712E0R0G0300011 |
| SEZIONI TRASVERSALI - CANNA AV/AC - Tav. 1 | IN1712E0R0G0300012 |
| SEZIONI TRASVERSALI - CANNA AV/AC - Tav. 2 | IN1712E0R0G0300013 |
| SOLLETTE DI FONDO SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LINEA AV/AC - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE - Tav. 1 | IN1712E0R0G0300014 |
| SOLLETTE DI FONDO LINEA AV/AC - ARMATURA | IN1712E0R0G0300015 |
| SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LS - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE - Tav. 2 | IN1712E0R0G0300016 |
| SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LS - ARMATURA | IN1712E0R0G0300017 |
| SUB-BALLAST E MARCIAPEDI LINEA AV/AC - ARMATURA | IN1712E0R0G0300018 |
| RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE - PIANTE, SEZIONI, DETTAGLI | IN1712E0R0G0300019 |
| TABULATI MOVIMENTI TERRA | IN1712E0R0G0300020 |

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Conorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 GA - GALLERIE ARTIFICIALI
 GA03 - INTERFERENZA A4 DAL KM 36+530,19 al KM 36+714,22 - OPERE INTERNE GENERALI
 PROFILO - CANNA AV/AC DAL KM 36+530,19 AL KM 36+714,22

GENERAL CONTRACTOR: Iric Due Ing. Paolo CARONIA

DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca MESSIGLI

SCALA: 1:1000/100

CONSEGNA: **LOTO:** **FASE:** **ENTR:** **TIPO DOC:** **OPERA/DISCIPLINA:** **PROG.:** **REV.:** **FOGLIO:**

VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE

| Progettazione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Il PROGETTO |
|---------------|-------------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------|
| A | ESPOSIZIONE | 31/03/21 | 31/03/21 | 31/03/21 | 31/03/21 | 31/03/21 | |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

CG: 83795701 **CUP: J418V1000000009** **File:** **Cod. origine:** 0303

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA