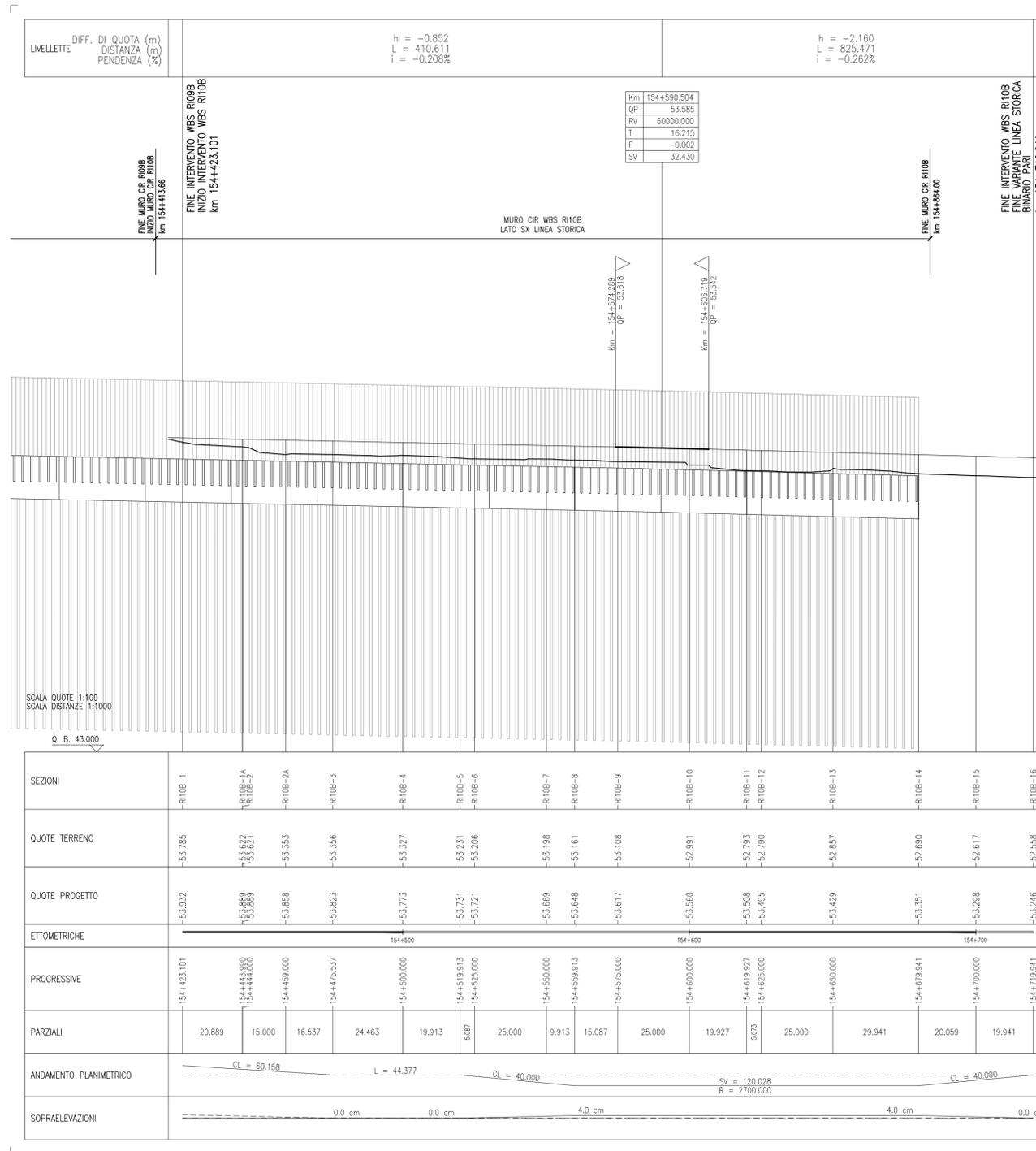


PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:1000/100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- LE SOPRAELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE: 

ALTA SORVEGLIANZA: 

GENERAL CONTRACTOR: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94
 GENERALE

Profilo longitudinale

IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI P.A. PROFESSIONISTI Data: Settembre 2022	CONSORZIO Iricav Due Ing. Paolo CARMINI Data: Settembre 2022	DIRETTORE LAVORI	SCALA : 1:1000/100
---	---	------------------	-----------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F7	R110B0	001	B	12

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Data: Settembre 2022

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE	Ronchi	31/03/2021	Giulietti	31/03/2021	Aello	31/03/2021
B	REVISIONE PASSIVA	Ronchi	09/2022	Giulietti	09/2022	Aello	09/2022
C							

Progettazione :

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN171202F7610800018_00.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: CODICI

Scalo di piano: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.