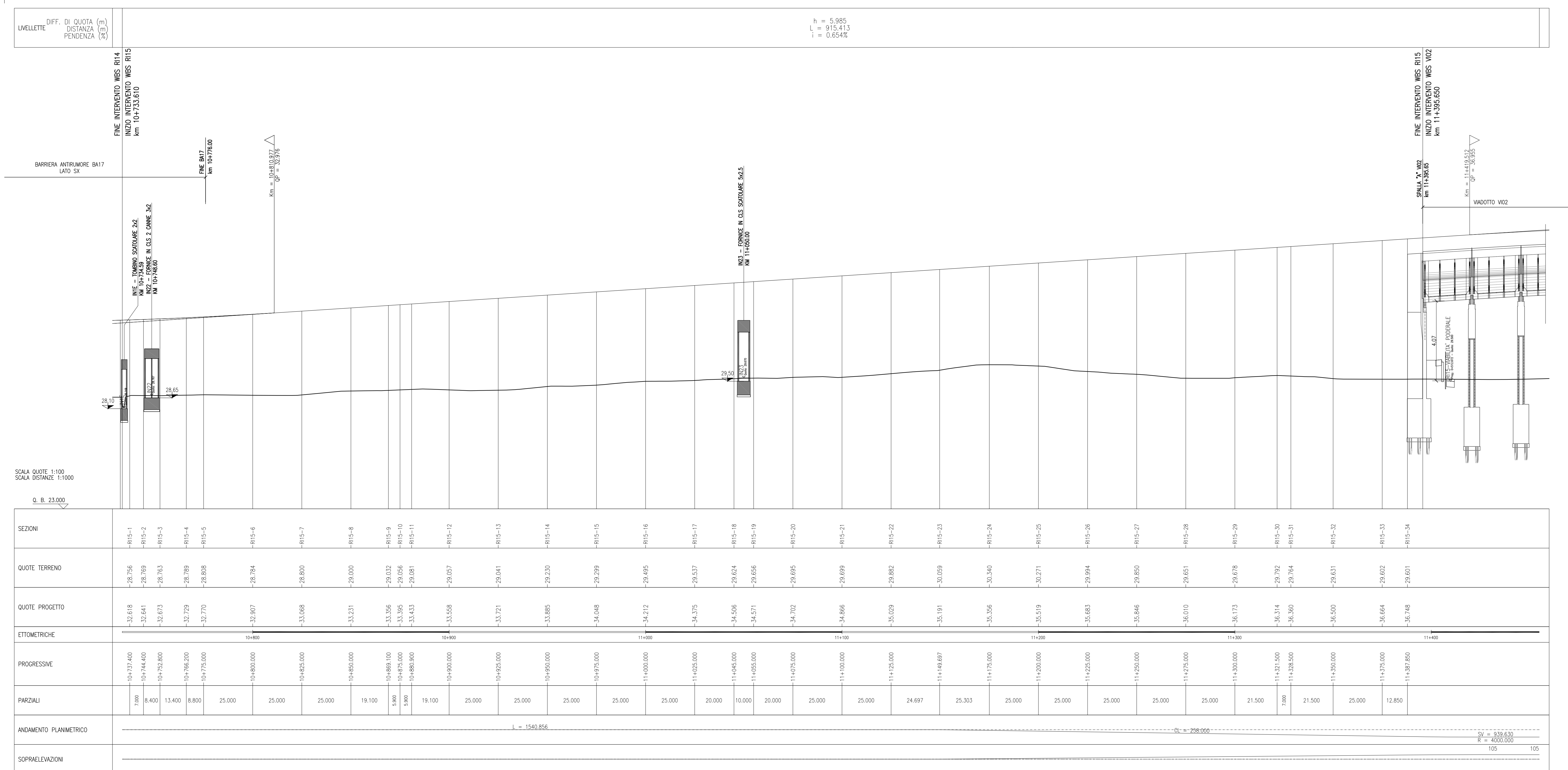


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:1000/100



SEZIONI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETIMETRICHE	PROGRESSIVE	PARZIALI	ANDAMENTO PLANIMETRICO	SOPRAELEVAZIONI
R15-1	-28,756	-32,618	10+800	10+37,400	7,990	L = 1540,896 Cl = 258,000	
R15-2	-28,769	-32,641		10+74,400	8,400		
R15-3	-28,763	-32,673		10+72,800	13,400		
R15-4	-28,789	-32,729		10+76,000	8,800		
R15-5	-28,808	-32,770		10+77,500	25,000		
R15-6	-28,784	-32,907		10+80,000	25,000		
R15-7	-28,800	-33,068		10+82,500	25,000		
R15-8	-29,000	-33,231		10+85,000	19,100		
R15-9	-29,032	-33,356		10+89,100	9,900		
R15-10	-29,056	-33,395		10+97,500	9,900		
R15-11	-29,081	-33,433		10+880,900	19,100		
R15-12	-29,057	-33,558		10+900,000	25,000		
R15-13	-29,041	-33,721		10+925,000	25,000		
R15-14	-29,220	-33,885		10+950,000	25,000		
R15-15	-29,299	-34,048		10+975,000	25,000		
R15-16	-29,495	-34,212		11+000,000	25,000		
R15-17	-29,537	-34,375		11+025,000	20,000		
R15-18	-29,624	-34,506		11+045,000	10,000		
R15-19	-29,656	-34,571		11+055,000	20,000		
R15-20	-29,695	-34,702		11+075,000	25,000		
R15-21	-29,699	-34,866		11+100,000	25,000		
R15-22	-29,882	-35,029		11+125,000	24,697		
R15-23	-30,059	-35,191		11+149,697	25,303		
R15-24	-30,340	-35,356		11+175,000	25,000		
R15-25	-30,271	-35,519		11+200,000	25,000		
R15-26	-29,994	-35,683		11+225,000	25,000		
R15-27	-29,850	-35,846		11+250,000	25,000		
R15-28	-29,651	-36,010		11+275,000	25,000		
R15-29	-29,678	-36,173		11+300,000	21,500		
R15-30	-29,792	-36,314		11+321,500	7,990		
R15-31	-29,764	-36,360		11+328,500	21,500		
R15-32	-29,631	-36,500		11+350,000	25,000		
R15-33	-29,602	-36,664		11+375,000	12,850		
R15-34	-29,601	-36,748		11+387,650			

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- LE SOPRAELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65
GENERALE
 Profilo longitudinale

GENERAL CONTRACTOR:

DIRETTORE LAVORI:

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA: **IN17** LOTTO: **12** FASE: **E** ENTE: **I2** TIPO DOC: **F7** OPERA/DISCIPLINA: **R11500** PROGR.: **001** REV.: **A** FOGLIO: **001** di **001**

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma:

Data: **06/2021**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE		06/2021		06/2021		06/2021
B							
C							

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA

CIO: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: I:\1732\BTR150001A_01.DWG Cod. origine: CODEX