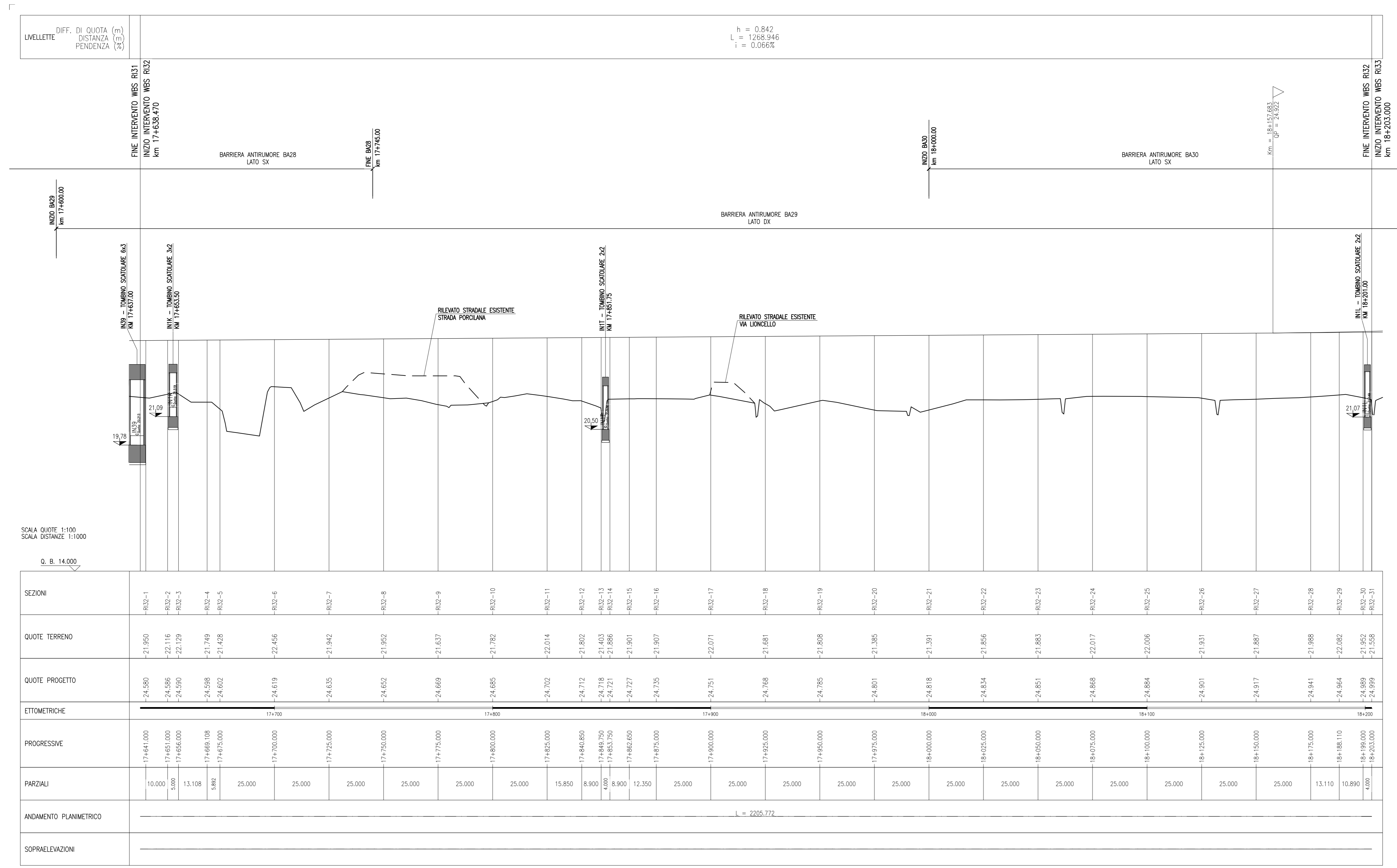


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:1000/100



DIFF. DI QUOTA (m)
DISTANZA (m)
PENDENZA (%)

h = 0.842
L = 1268.946
i = 0.066%

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

SEZIONI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE	PROGRESSIVE	PARZIALI	ANDAMENTO PLANIMETRICO	SOPRAELEVAZIONI
R32-1	-21.950	-24.580	17+700	17+641.000	10.000	L = 2205,772	
R32-2	-22.116	-24.586	17+800	17+651.000	5.000		
R32-3	-22.129	-24.590	17+900	17+656.000	13.108		
R32-4	-21.749	-24.598	17+1000	17+669.108	3.892		
R32-5	-21.428	-24.602	17+1250	17+675.000	25.000		
R32-6	-22.455	-24.619	17+1500	17+700.000	25.000		
R32-7	-21.942	-24.635	17+1750	17+725.000	25.000		
R32-8	-21.952	-24.652	17+2000	17+750.000	25.000		
R32-9	-21.637	-24.669	17+2250	17+775.000	25.000		
R32-10	-21.782	-24.685	17+2500	17+800.000	25.000		
R32-11	-22.014	-24.702	17+2750	17+825.000	15.850		
R32-12	-21.802	-24.712	17+3000	17+840.850	8.900		
R32-13	-21.403	-24.718	17+3250	17+849.750	4.000		
R32-14	-21.886	-24.721	17+3500	17+853.750	8.900		
R32-15	-21.901	-24.727	17+3750	17+862.650	12.350		
R32-16	-21.907	-24.735	17+4000	17+875.000	25.000		
R32-17	-22.071	-24.751	17+4250	17+900.000	25.000		
R32-18	-21.681	-24.768	17+4500	17+925.000	25.000		
R32-19	-21.808	-24.785	17+4750	17+950.000	25.000		
R32-20	-21.385	-24.801	17+5000	17+975.000	25.000		
R32-21	-21.391	-24.818	17+5250	18+000.000	25.000		
R32-22	-21.856	-24.834	17+5500	18+025.000	25.000		
R32-23	-21.883	-24.851	17+5750	18+050.000	25.000		
R32-24	-22.017	-24.868	17+6000	18+075.000	25.000		
R32-25	-22.006	-24.884	17+6250	18+100.000	25.000		
R32-26	-21.931	-24.901	17+6500	18+125.000	25.000		
R32-27	-21.887	-24.917	17+6750	18+150.000	25.000		
R32-28	-21.988	-24.941	17+7000	18+175.000	13.110		
R32-29	-22.082	-24.964	17+7250	18+188.110	10.890		
R32-30	-21.952	-24.989	17+7500	18+199.000	4.920		
R32-31	-21.558	-24.989	17+7750	18+203.000			

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
-------------	--------

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- LE SOPRAELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+638,47 AL KM 18+203,00
GENERALE
 Profilo longitudinale

GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricAV Due
DIRETTORE LAVORI Ing. Paolo CASARIN
SCALA: 1:1000/100

COMMESSA L17
LOTTO 12
FASE E
ENTE F7
TIPO DOC. F7
OPERA/DISCIPLINA R13200
PROGR. 001
REV. A
FOGLIO 001 di 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Firma: Ing. Luca BASSIOLINI
 Data: Ottobre 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIVE	F. RONDIC	10/2021	P. GIUVATE	10/2021	LA BELLO	10/2021
B							
C							

PROGETTISTA

CGI: 8377957CD1 **CUP:** J41E91000000009 **File:** H:\1710781000001\A_01.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea **Cod. origine:** CODICE

Scala di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA