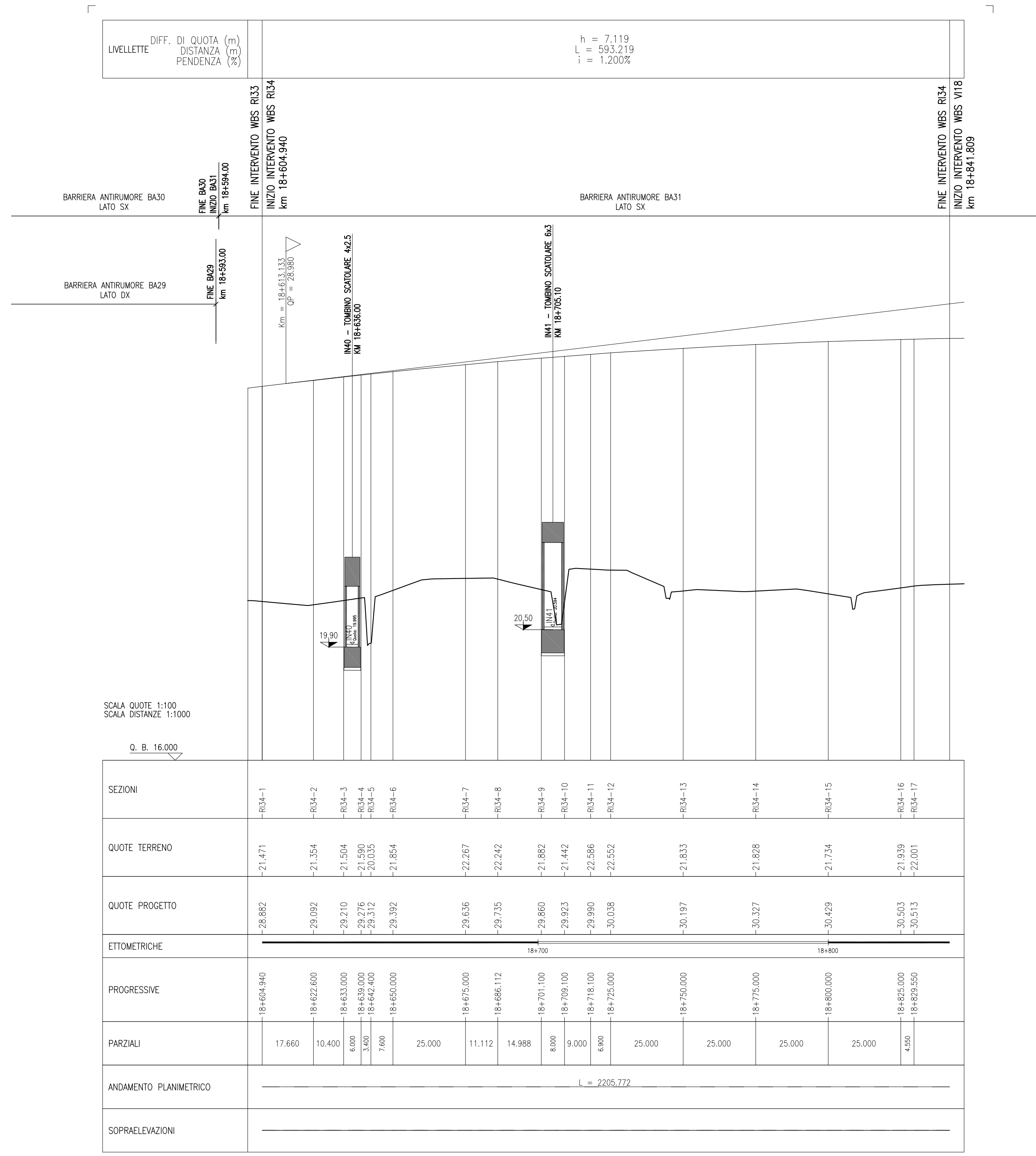


# PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:1000/100



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

Q. B. 16.000

## DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

### NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- LE SOPRAELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO

**COMMITTENTE:**

**ALTA SORVEGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 18+604,94 AL KM 18+841,81  
GENERALE  
Profilo longitudinale

**GENERAL CONTRACTOR** Consorzio IricAV Due  
**DIRETTORE LAVORI** Ing. Paolo CARMINA  
**SCALA :** 1:1000/100

**COMMESSA** L17 **LOTTO** 12 **FASE** E **ENTE** 12 **TIPO DOC.** F7 **OPERA/DISCIPLINA** R13400 **PROGR.** 001 **REV.** A **FOGLIO** 001 di 001

**Progettazione:**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE	F. RONCA	10/2021	F. GIULIARTE	10/2021	VIALELO	10/2021
B							
C							

**CIG:** 8377957CD1 **CUP:** J41E9100000009 **File:** N:\1\252F78340001A\_01.DWG **Cod. origine:** E00K

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATE: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA**