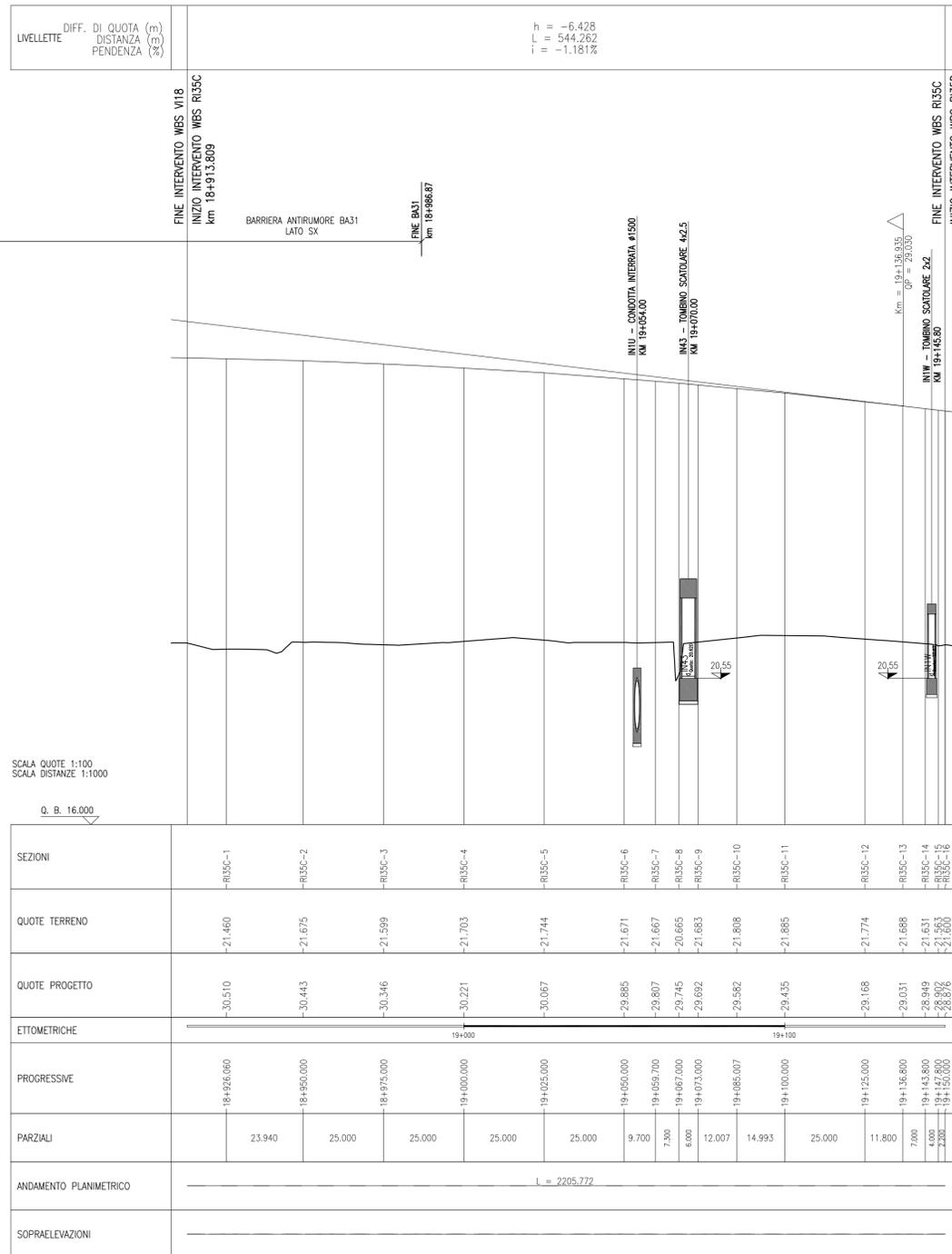


# PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:1000/100



## DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

### NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- LE SOPRAELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 18+913,81 AL KM 19+150,00  
GENERALE

Profilo longitudinale

 IL PROGETTISTA INTEGRATORE Paolo CARMONA Ingegnere degli Ingegneri di Verona n. 4389 Data: Ottobre 2021	GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricAV Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca RANDOLFI Data: Ottobre 2021	SCALA : 1:1000/100					
	COMMESSA I N 17	LOTTO 12	FASE E	ENTE 12	TIPO DOC. F7	OPERA/DISCIPLINA R135C0	PROGR. 001	REV. A

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE Firma Ing. Luca RANDOLFI		Data Ottobre 2021
---	--	----------------------

Progettazione :							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data

A	EMISSIONE	F. RONCA	10/2021	F. GIULIARTE	10/2021	VARELO	10/2021
B							
C							

CIG: 8377957CD1		CUP: J41E9100000009		File: N11212021PR35C0001A.DWG	
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: E00K			

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA