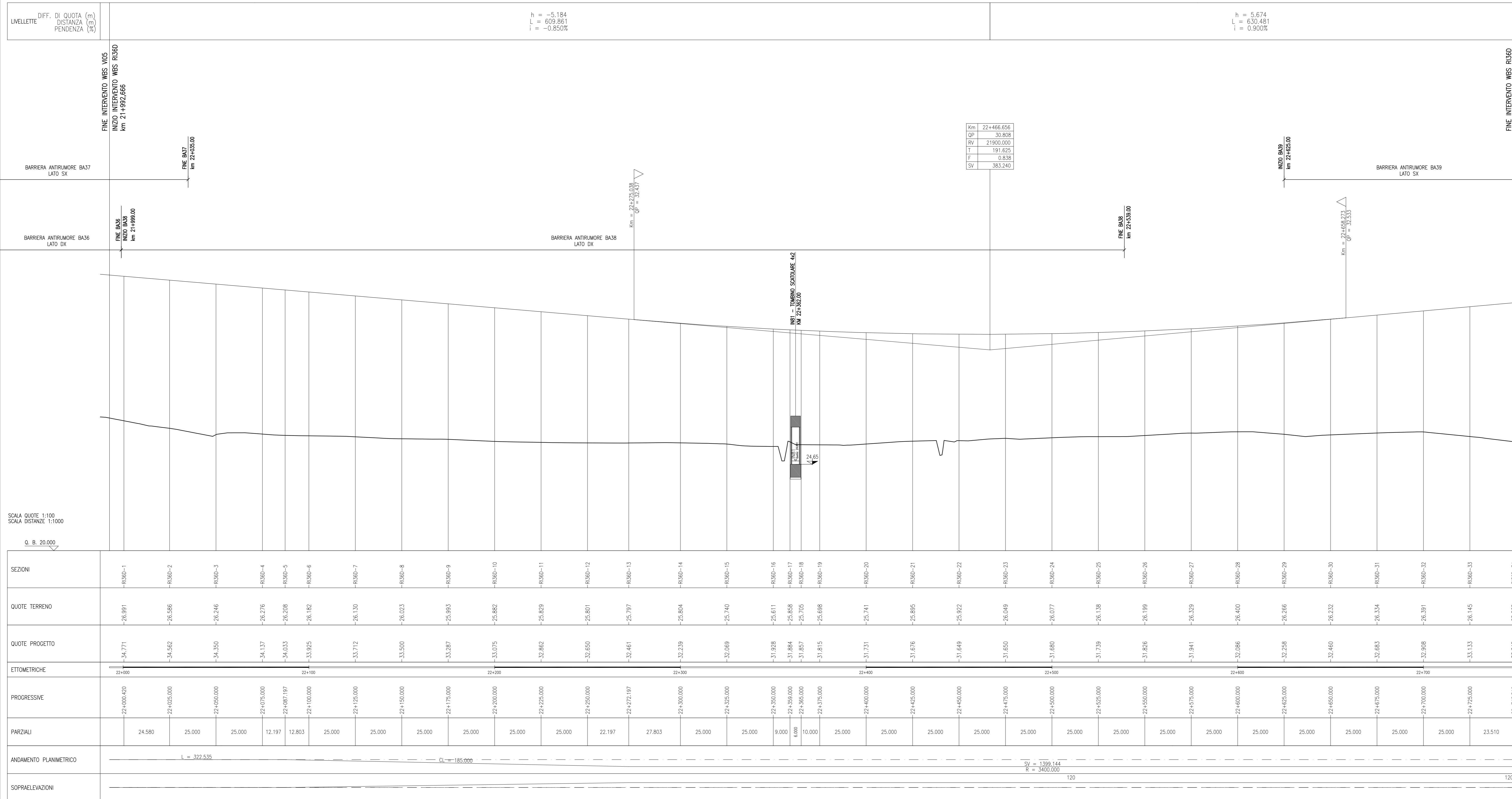


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:1000/100



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- LE SOPRAELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 21+992,67 AL KM 22+748,51
GENERALE
Profilo longitudinale

GENERAL CONTRACTOR Iricav Due
DIRETTORE LAVORI Ing. Paolo CARBONIA
SCALA: 1:1000/100

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO
I N 17 **12** **E** **12** **F7** **R136D0** **001** **A** **001** di **001**

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma Ing. Luca SANDOLI **Data** 01/08/2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE		10/02/21		10/02/21		10/02/21
B							
C							

CI0. 8377957CD1 **CUP: J41E91000000009** **File:** N:\71287\71286\000\01_01.DWG
Cod. origine: 00000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA