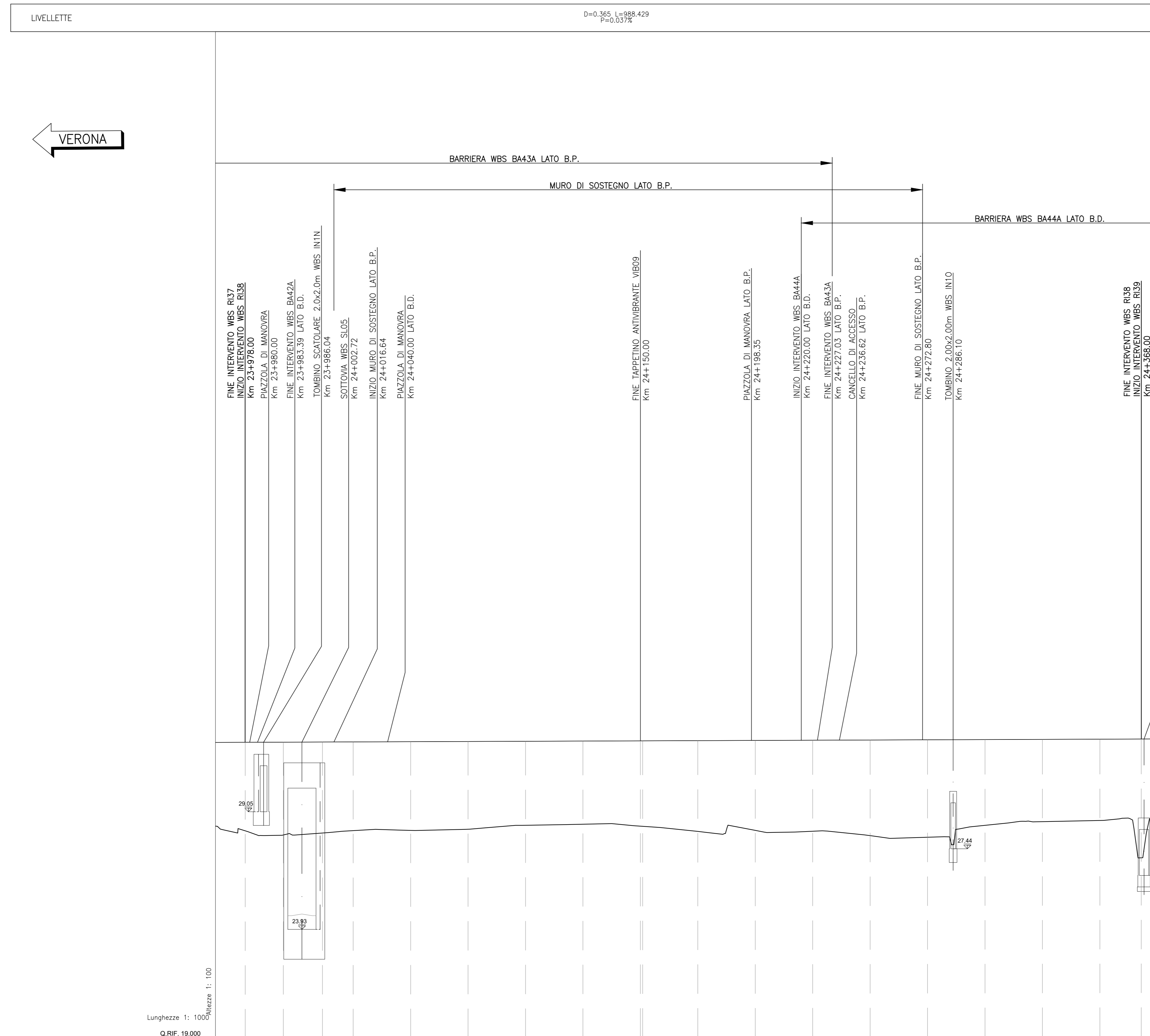


PROFLO LONGITUDINALE

Scala 1:1000/100



SEZIONI	Ri38-1	Ri38-2	Ri38-3	Ri38-4	Ri38-5	Ri38-6	Ri38-7	Ri38-8	Ri38-9	Ri38-10	Ri38-11	Ri38-12	Ri38-13	Ri38-14	Ri38-15	Ri38-16	Ri38-17	Ri38-18	Ri38-19
DIST. PARZIALI	16.60	17.00	13.40	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	24.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	18.00
PROGRESSIVE	-23978.00	-23994.60	-24011.60	-24025.00	-24050.00	-24075.00	-24100.00	-24125.00	-24150.00	-24175.00	-24200.00	-24225.00	-24250.00	-24275.00	-24300.00	-24325.00	-24350.00	-24375.00	-24400.00
QUOTE TERRENO	28.22	28.04	28.13	28.23	28.24	28.29	28.46	28.51	28.65	28.19	28.62	28.48	28.20	28.01	27.94	28.48	28.62	28.67	27.05
QUOTE PROGETTO	32.27	32.28	32.09	32.09	32.10	32.11	32.12	32.13	32.14	32.15	32.16	32.16	32.17	32.18	32.19	32.20	32.21	32.22	32.22
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=2554.21																		
SOPRAELEVAZIONE (mm)	Sino																		
ETOMETRI	PK 24+300 PK 24+100 PK 24+200 PK 24+300																		

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2ER3800001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2OR3800001A
RELAZIONE DI COMPONENTI PD/PE	IN1712E2PR3800001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2SR3800001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2TR3800001A
PROFLO LONGITUDINALE	IN1712E2LF3800001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2TP3800001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2W13800001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2W23800001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E2W33800001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IN1712E2W43800001A
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IN1712E2MT3800001A
RELAZIONE IDRAULICA SMIANTAMENTO ACQUE	IN1712E2ID3800001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI DI SCARICO	IN1712E2IS3800001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - CARPENTERIA - PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2	IN1712E2MS20001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - CARPENTERIA - PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 1	IN1712E2MS10001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONE E TRACCAMENTO PAU - TAV. 2	IN1712E2MS20001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONE E TRACCAMENTO PAU - TAV. 1	IN1712E2MS10001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - ARMATURA MUR - TAV. 1	IN1712E2MS20001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - ARMATURA MUR - TAV. 2	IN1712E2MS10001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - ARMATURA PAU DI FONDAZIONE - TAV. 1	IN1712E2MS20001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - ARMATURA PAU DI FONDAZIONE - TAV. 2	IN1712E2MS10001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2MS20001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - RELAZIONE DI CALCOLO PAU DI FONDAZIONE	IN1712E2MS10001A

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 23+978.00 AL KM 24+368.00

GENERALE
PROFLO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR:

DIRETTORE LAVORI:

SCALA: 1:1000/100

CONSEGNA LAVORI:

FASE:

TIPO DOC:

OPERAZIONE:

PROG:

REV:

FOGGIO:

VISTO CONSIGLIO Iric-IV Due

File:

Prerogazione	Descrizione	Revista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Stampato
A	ESPOSIZIONE	Angelo	10/10/21	Angelo	10/10/21	Angelo	10/10/21	
B								
C								

File:

Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.