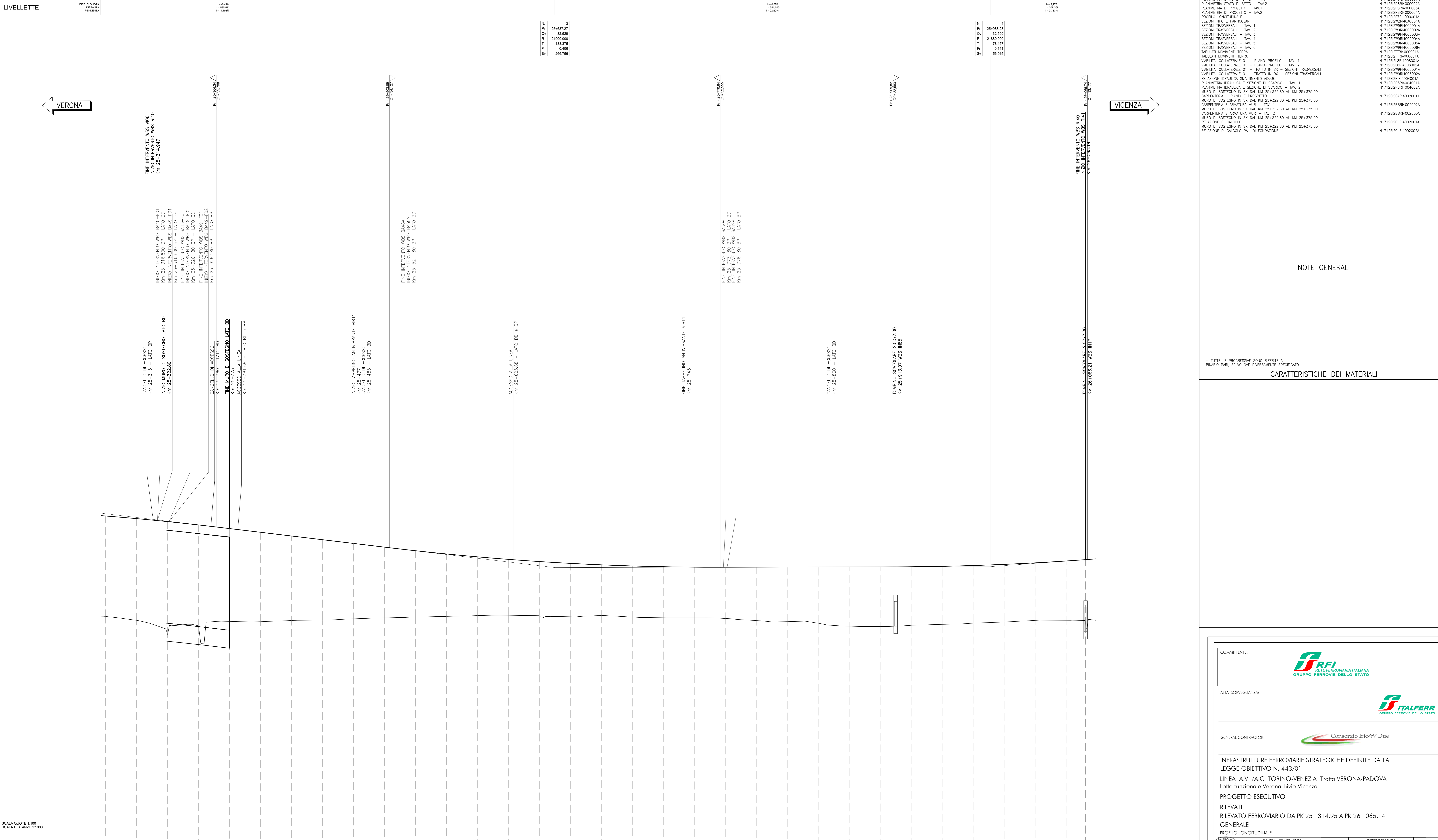


PROFLO LONGITUDINALE

Scala 1:1000/100



DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM171E2Q2R4400001A
RELAZIONE DI MODIFICA PRO/PE	IM171E2Q2R4400003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.1	IM171E2Q2R4400001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.2	IM171E2Q2R4400002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	IM171E2Q2R4400003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	IM171E2Q2R4400004A
PROFLO LONGITUDINALE	IM171E2Q2R4400001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM171E2Q2R4400001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IM171E2Q2R4400001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IM171E2Q2R4400002A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IM171E2Q2R4400003A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IM171E2Q2R4400004A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	IM171E2Q2R4400005A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6	IM171E2Q2R4400006A
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IM171E2Q2R4400001A
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IM171E2Q2R4400001A
VARIANTE COLLATERALE 01 - PIANO-PROFLO - TAV. 1	IM171E2Q2R4400001A
VARIANTE COLLATERALE 01 - PIANO-PROFLO - TAV. 2	IM171E2Q2R4400002A
VARIANTE COLLATERALE 01 - TRATTO IN SX - SEZIONI TRASVERSALI	IM171E2Q2R4400001A
VARIANTE COLLATERALE 01 - TRATTO IN DX - SEZIONI TRASVERSALI	IM171E2Q2R4400002A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IM171E2Q2R4400001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 1	IM171E2Q2R4400001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 2	IM171E2Q2R4400002A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM171E2Q2R4400001A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM171E2Q2R4400001A
CARPENTERIA - PIANA E PROGETTO	IM171E2Q2R4400001A
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 1	IM171E2Q2R4400001A
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 2	IM171E2Q2R4400002A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM171E2Q2R4400001A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM171E2Q2R4400001A
RELAZIONE DI CALCOLO	IM171E2Q2R4400001A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM171E2Q2R4400001A
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IM171E2Q2R4400002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

SEZIONI	R140-2	R140-3	R140-4	R140-5	R140-6	R140-7	R140-8	R140-9	R140-10	R140-11	R140-12	R140-13	R140-14	R140-15	R140-16	R140-17	R140-18	R140-19	R140-20	R140-21	R140-22	R140-23	R140-24	R140-25	R140-26	R140-27	R140-28	R140-29	R140-30	R140-31	R140-32		
DISTANZE PARZIALI	25,00	14,95	10,05	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	15,14	9,86			
PROGRESSIVE	-25+276,000	-25+300,000	-25+314,947	-25+325,000	-25+350,000	-25+375,000	-25+400,000	-25+425,000	-25+450,000	-25+475,000	-25+500,000	-25+525,000	-25+550,000	-25+575,000	-25+600,000	-25+625,000	-25+650,000	-25+675,000	-25+700,000	-25+725,000	-25+750,000	-25+775,000	-25+800,000	-25+825,000	-25+850,000	-25+875,000	-25+900,000	-25+925,000	-25+950,000	-25+965,147	-25+975,000		
QUOTE TERRENO	-28,697	-28,996	-29,271	-29,586	-29,834	-30,099	-30,272	-30,448	-30,625	-30,802	-30,979	-31,156	-31,333	-31,510	-31,687	-31,864	-32,041	-32,218	-32,395	-32,572	-32,749	-32,926	-33,103	-33,280	-33,457	-33,634	-33,811	-33,988	-34,165	-34,342	-34,519		
QUOTE PROGETTO	-31,697	-31,996	-32,271	-32,586	-32,834	-33,099	-33,272	-33,448	-33,625	-33,802	-33,979	-34,156	-34,333	-34,510	-34,687	-34,864	-35,041	-35,218	-35,395	-35,572	-35,749	-35,926	-36,103	-36,280	-36,457	-36,634	-36,811	-36,988	-37,165	-37,342	-37,519		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L. 2.034.711																																
SOPRAELEVAZIONE (mm)																																	
ETTOMETRICHE	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233		

COMMITTENTE:
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14
 GENERALE
 PROFLO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due
 DIRETTORE LAVORI: [Signature]
 SCALE: 1:1000/100

PROGETTISTI: [Signatures]

Fase	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	12/01/2021	[Signature]	12/01/2021	[Signature]	12/01/2021
B					
C					

File: s17102776400001A.dwg
 Cod. origine: 1000