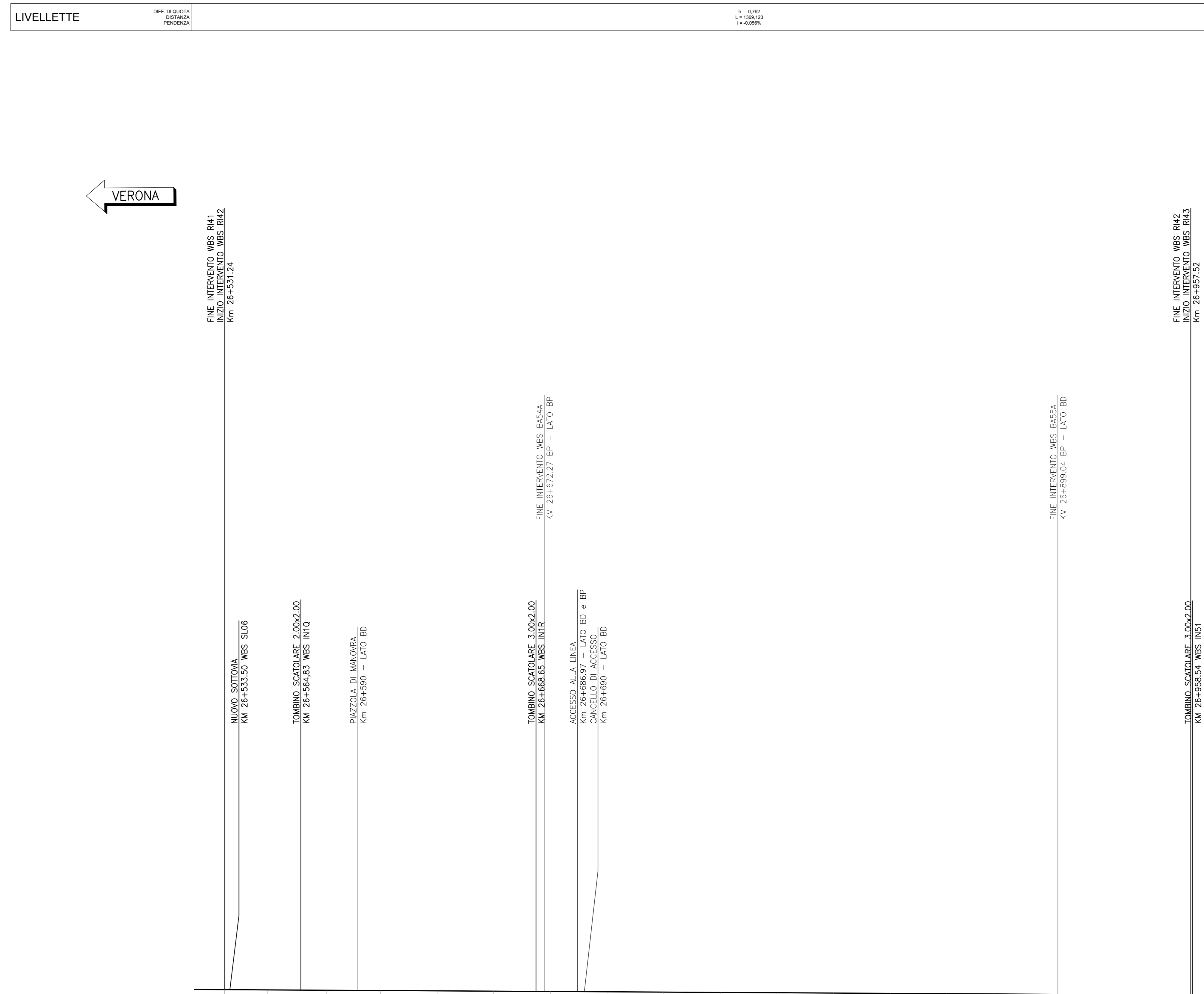


PROFILO LONGITUDINALE  
Scala: 1:1000/100



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. REF. 10,000

SEZIONI	Ri42-1	Ri42-2	Ri42-3	Ri42-4	Ri42-5	Ri42-6	Ri42-7	Ri42-8	Ri42-9	Ri42-10	Ri42-11	Ri42-12	Ri42-13	Ri42-14	Ri42-15	Ri42-16	Ri42-17	Ri42-18	
DISTANZE PARZIALI	4	18,76	26,05	23,95	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	32,72	17,21
PROGRESSIVE	264531,24	264550,00	264576,05	264600,00	264625,00	264650,00	264675,00	264700,00	264725,00	264750,00	264775,00	264800,00	264825,00	264850,00	264875,00	264900,00	264925,00	264957,52	264974,73
QUOTE TERRENO	234,74	230,01	227,79	230,88	229,59	230,36	232,84	229,42	230,07	226,41	233,32	230,14	229,59	230,70	230,82	201,03	229,85	228,54	234,54
QUOTE PROGETTO	134,74	-34,73	-34,77	-34,70	-34,69	-34,67	-34,62	-34,48	-34,63	-34,60	-34,92	-34,97	-34,94	-34,90	-34,86	-34,82	-34,84	-34,84	-34,84
ANDAMENTO PLANIMETRICO	SL = 195,000																		
SOPRAELEVAZIONE (mm)	Sx																		
ETTOMETRICHE	Dx																		

**DESCRIZIONE**

RELAZIONE TECNICA GENERALE  
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE  
PLANIMETRIA STATO DI FATTO  
PLANIMETRIA DI PROGETTO  
PROFILO LONGITUDINALE  
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3  
PARALLELI MOMENTI TERRA  
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE  
PLANIMETRIA IDRAULICA

**CODICE**

IM1712E2R0R42A001A  
IM1712E2R0R42A002A  
IM1712E2R0R42A003A  
IM1712E2R0R42A004A  
IM1712E2R0R42A005A  
IM1712E2R0R42A006A  
IM1712E2R0R42A007A  
IM1712E2R0R42A008A  
IM1712E2R0R42A009A  
IM1712E2R0R42A010A  
IM1712E2R0R42A011A  
IM1712E2R0R42A012A  
IM1712E2R0R42A013A  
IM1712E2R0R42A014A  
IM1712E2R0R42A015A  
IM1712E2R0R42A016A  
IM1712E2R0R42A017A  
IM1712E2R0R42A018A  
IM1712E2R0R42A019A  
IM1712E2R0R42A020A

---

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

---

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+531,24 A PK 26+957,72  
GENERALE  
PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR

Consorzio Iric-IV Due

SCALE: 1:1000/100

PROGETTISTA: Hiron Due  
INGEGNERE: Ing. Fabio G. G. G.  
DATA: Luglio 2021

VERIFICA: F7  
DATA: Luglio 2021

PROGETTO: R14200  
REV: 001  
FOGGIO: A

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIVE	Cherini	Luglio 2021	Cherini	Luglio 2021	Cherini	Luglio 2021
B							
C							

Consorzio Iric-IV Due

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE INCHIESTE E' VIETATA.