

PROFLO LONGITUDINALE  
Scala: 1:1000/100

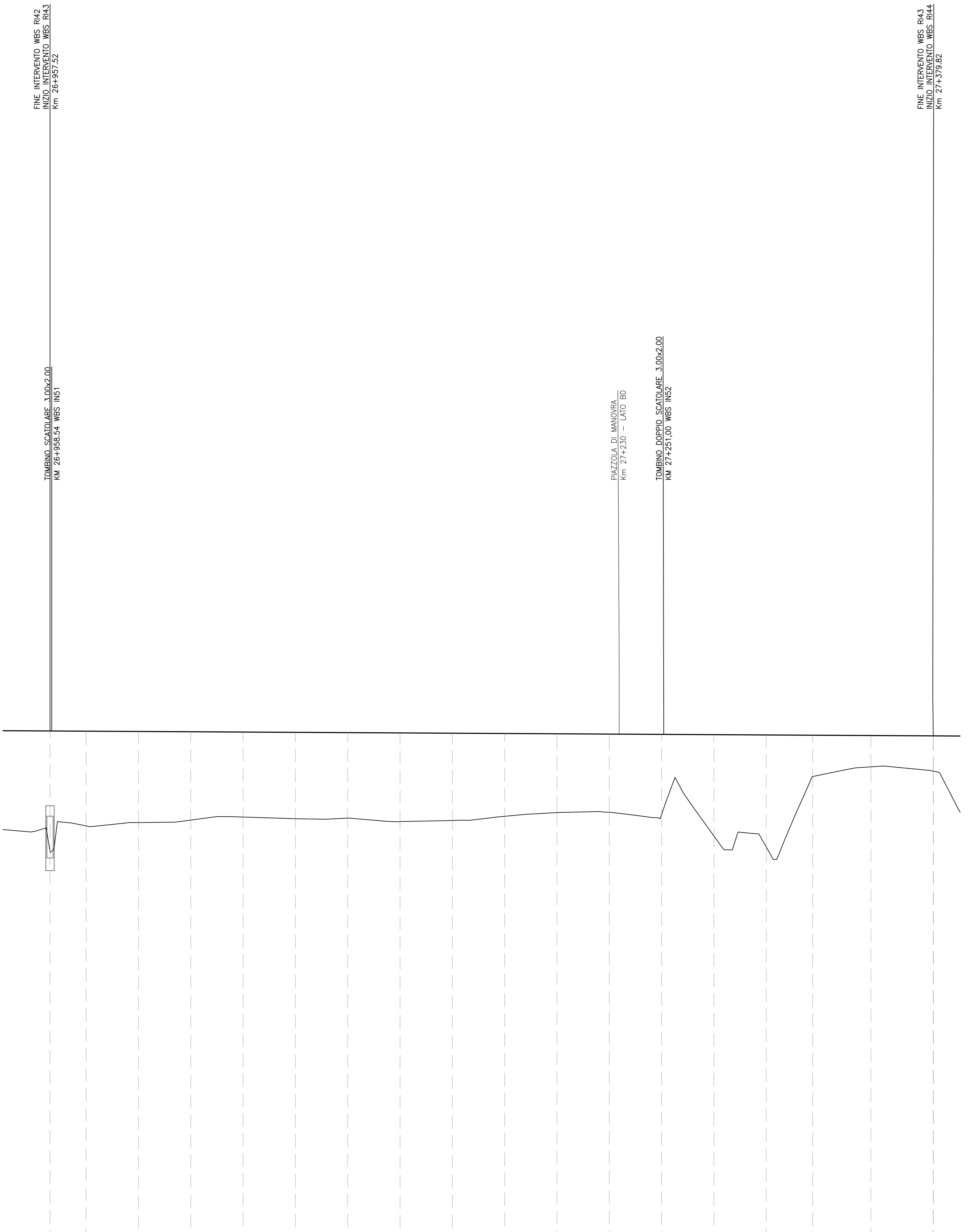
LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA  
DISTANZA  
Pendenza

+ -0.10%  
L=100.00  
I=-0.09%

← VERONA

VICENZA →



PNE INTERSETO WBS R143  
INIZIO INTERSETO WBS R143  
Km 26+957.52

TORNINO SCATOLABE 3.00x2.00  
Km 26+958.54 WBS INS1

PIAZZOLA DI MANZUERA  
Km 27+420 — DPG 50

TORNINO DOPPIO SCATOLABE 3.00x2.00  
Km 27+251.00 WBS INS2

PNE INTERSETO WBS R144  
INIZIO INTERSETO WBS R144  
Km 27+379.82

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT RIF. 10.000

SEZIONI	R143-1	R143-2	R143-3	R143-4	R143-5	R143-6	R143-7	R143-8	R143-9	R143-10	R143-11	R143-12	R143-13	R143-14	R143-15	R143-16	R143-17	R143-18	
DISTANZE PARZIALI	32.72	17.28	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	22.18	27.82	29.82	20.11	
PROGRESSIVE	26+957.52	26+974.80	26+1000.00	26+1025.00	26+1050.00	26+1075.00	26+1100.00	26+1125.00	26+1150.00	26+1175.00	26+1200.00	26+1225.00	26+1250.00	26+1275.00	26+1300.00	26+1322.18	26+1350.00	26+1379.82	26+1400.00
QUOTE TERRENO	30.324	29.898	30.125	30.244	30.390	30.511	30.638	30.770	30.906	31.044	31.182	31.320	31.458	31.596	31.734	31.872	32.010	32.148	32.286
QUOTE PROGETTO	34.304	34.405	34.481	34.487	34.455	34.439	34.425	34.411	34.397	34.383	34.369	34.355	34.342	34.329	34.314	34.301	34.286	34.269	34.253
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 Sx = 746.120 P = 3400.000 120.000 Sx 120.000 Dx																		
SOPRAELEVAZIONE (mm)	-----																		
ETOMETRICHE	-----																		

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E2R0R43A0001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IM1712E2R0R43A0002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IM1712E2R0R43A0003A
PROFLO LONGITUDINALE	IM1712E2R0R43A0004A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E2R0R43A0005A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IM1712E2R0R43A0006A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IM1712E2R0R43A0007A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IM1712E2R0R43A0008A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IM1712E2R0R43A0009A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	IM1712E2R0R43A0010A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IM1712E2R0R43A0011A
PLANIMETRIA IDRAULICA TAV.1	IM1712E2R0R43A0012A
PLANIMETRIA IDRAULICA TAV.2	IM1712E2R0R43A0013A
PLANIMETRIA IDRAULICA TAV.3	IM1712E2R0R43A0014A

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+957,72 A PK 27+379,82  
GENERALE  
PROFLO LONGITUDINALE

COMMITTENTE:				SCALA: 1:1000/100																								
ALTA SORVEGLIANZA:																												
GENERAL CONTRACTOR:																												
PROGETTISTA:	 Hironi & Partners Via F.lli G.lli 10 37049 Verona (VR) Tel. +39 0475 230001 Fax +39 0475 230002 E-mail: info@hironi.it www.hironi.it	Firma: Data: Luglio 2021	Direzione Lavori: Ing. Luca Data: Luglio 2021	SCALA: 1:1000/100																								
PROGRESSIVA:	LOTTO: 13 FASE: E TRATTO: F7 OPERAZIONE: R14300 PK: 001 ANNO: 19	VISTO CONSORZIO IRI-IV DUE Ing. Luca Data: Luglio 2021																										
PROGETTAZIONE:	<table border="1"> <tr> <th>Disegnato</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> <th>Disegnato</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMISSINE</td> <td>Cheloni</td> <td>Cheloni</td> <td>Cheloni</td> <td>Luglio 2021</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Disegnato	Verificato	Data	Disegnato	Verificato	Data	A	EMISSINE	Cheloni	Cheloni	Cheloni	Luglio 2021	B						C								
Disegnato	Verificato	Data	Disegnato	Verificato	Data																							
A	EMISSINE	Cheloni	Cheloni	Cheloni	Luglio 2021																							
B																												
C																												
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		CUP: J41F1R000000009		File: IM1712E2R0R43A0004A_01.dwg Cod. origine: 0004																								