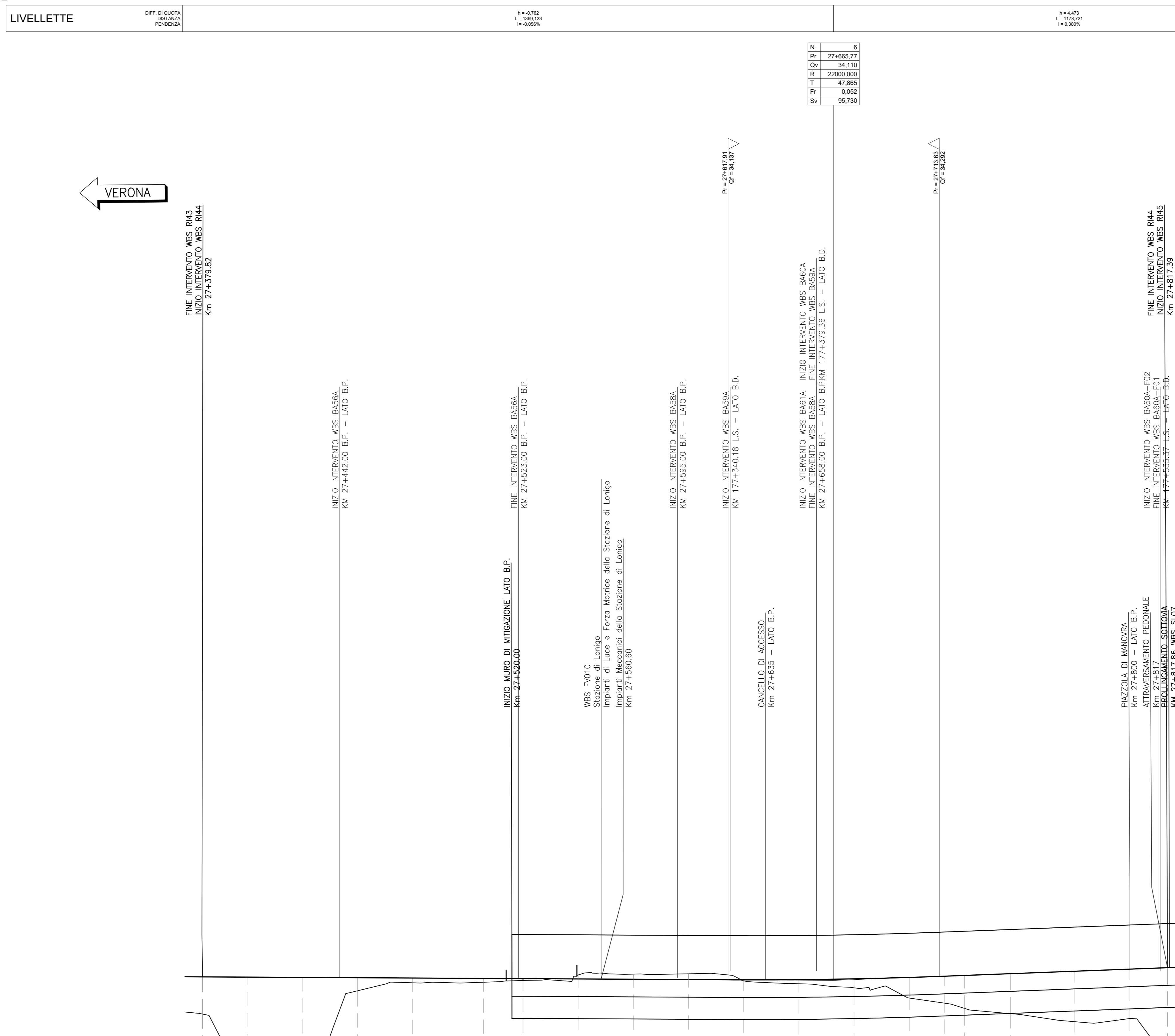


PROFLO LONGITUDINALE  
Scala 1:1000/100



LIVELLETTE		DIFF. QUOTA SOTTO PUNTA	+0.42 +1.08 +1.089%	+1.443 +1.119 +1.039%
------------	--	-------------------------------	---------------------------	-----------------------------

N.	6
Pi	27+665.77
Q	34.10
T	2200.00
T	47.865
P	0.62
Sv	95.930

← VERONA

VICENZA →

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

SEZIONI	R144-1	R144-2	R144-3	R144-4	R144-5	R144-6	R144-7	R144-8	R144-9	R144-10	R144-11	R144-12	R144-13	R144-14	R144-15	R144-16	R144-17	R144-18	R144-19	R144-20					
DISTANZE PARZIALI	20,18	25,00	25,00	25,00	32,14	17,82	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	17,02					
PROGRESSIVE	27+379,82	27+404,82	27+429,82	27+454,82	27+486,96	27+504,78	27+529,78	27+554,78	27+579,78	27+604,78	27+629,78	27+654,78	27+679,78	27+704,78	27+729,78	27+754,78	27+779,78	27+804,78	27+829,78	27+846,80					
QUOTE TERRENO	332,84	29,441	30,795	33,038	34,603	34,628	29,597,562	34,109	34,107	34,336	34,175	34,332	34,110	34,085	33,395	33,332	33,301	32,843	32,844	32,844	30,847				
QUOTE PROGETTO	332,84	-34,258	-34,244	-34,230	-34,216	-34,199	-34,189	-34,189	-34,175	-34,161	-34,147	-34,134	-34,120	-34,106	-34,092	-34,078	-34,064	-34,050	-34,036	-34,022	-34,008				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	CL=189,000										L=208,716														
SOPRAELEVAZIONE (mm)	20.000										20.000														
ETTOMETRICHE	274					275					276					277					278				

**DESCRIZIONE**

RELAZIONE TECNICA GENERALE  
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE  
PLANIMETRIA STATO DI FATTO  
PLANIMETRIA DI PROGETTO  
PROFLO LONGITUDINALE  
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4  
TABELLE MOVIMENTI TERRA  
RELAZIONE IDRAULICA SMIANTAMENTO ACQUE  
PLANIMETRIA IDRAULICA

**CODICE**

IM1712E2R0R444001A  
IM1712E2R0R444002A  
IM1712E2R0R444003A  
IM1712E2R0R444004A  
IM1712E2R0R444005A  
IM1712E2R0R444006A  
IM1712E2R0R444007A  
IM1712E2R0R444008A  
IM1712E2R0R444009A  
IM1712E2R0R444010A  
IM1712E2R0R444011A  
IM1712E2R0R444012A  
IM1712E2R0R444013A  
IM1712E2R0R444014A  
IM1712E2R0R444015A  
IM1712E2R0R444016A  
IM1712E2R0R444017A  
IM1712E2R0R444018A  
IM1712E2R0R444019A  
IM1712E2R0R444020A

---

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

---

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 27+379,82 A PK 27+817,02  
GENERALE  
PROFLO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

DIRETTORE LAVORI: [Signature]

SCALA: 1:1000/100

PROGRESSIVA: 1117

LOTTO: 12

FASE: E

TRATTO: F17

OPERAZIONE: R14400

PROG: 001

REV: A

FOGGIO: [ ]

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIVE	Shimizu	Set 2021	Carli	Set 2021	Giuseppe	Set 2021
B							
C							

CC: 837791201 | CUP: J41F1R000000009 | File: s1112021r000000001.dwg | Cod. origine: 0003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE INCHIESTE E' VIETATA.