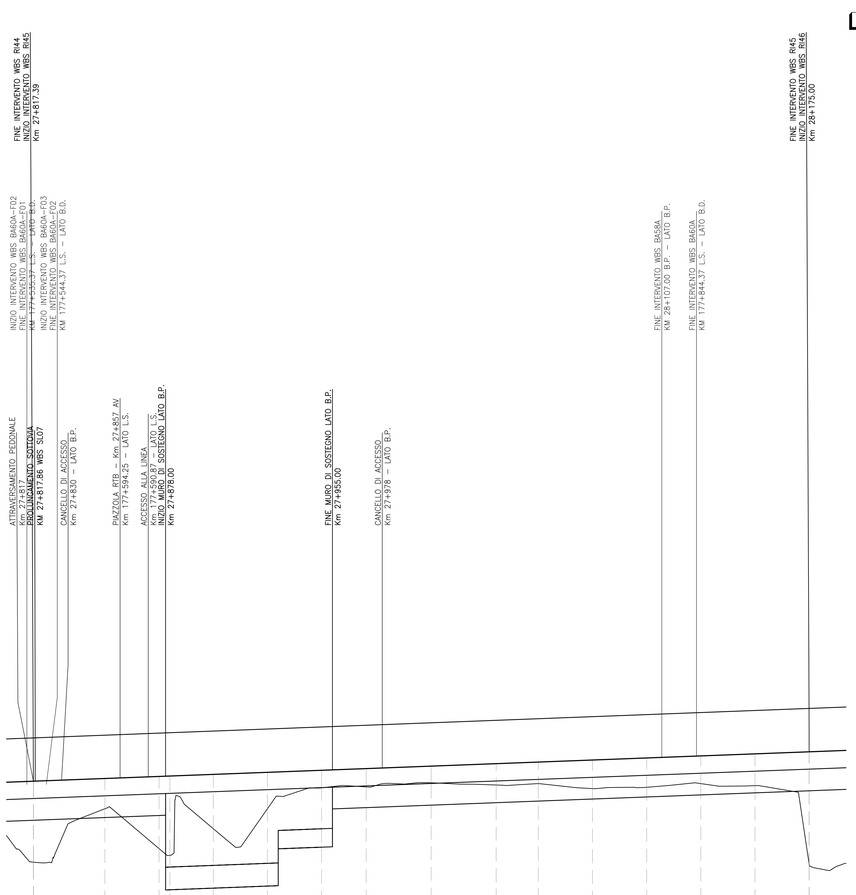
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 4.473 L= 1178.721 i = 0.380%



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 10.000

SEZIONI	RI45-1	RI45-2	RI45-3	RI45-4	RI45-5	RI45-6	RI45-7	RI45-8	RI45-9	RI45-10	RI45-11	RI45-12	RI45-13	RI45-14	RI45-15	RI45-16
DISTANZE PARZIALI	17.02	32.98	25.00	5.00	20.00	25.00	25.00	20.56	30.00	30.00	19.44	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
PROGRESSIVE	27+817.020	27+850.000	27+875.000	27+880.000	27+900.000	27+925.000	27+950.000	27+970.560	28+000.560	28+030.560	28+050.000	28+075.000	28+100.000	28+125.000	28+150.000	28+175.000
QUOTE TERRENO	30.947	33.417	31.573	31.266	32.496	33.410	34.379	34.422	34.615	34.509	34.376	34.342	34.403	34.573	34.478	30.857 30.825
QUOTE PROGETTO	34.684	34.810	34.064 34.923		34.999	35.094	35.189	35.267	35.381	35.495	35.599	35.693	35.798	35.853	35.948	36.043 36.068
ANDAMENTO PLANIMETRICO	2 Sv = 224.664 R = 20000.000						CL = 30.000				CL = 30.000				R = 20000.000 Sv = 221.943 3	
SOPRAELEVAZIONE (mm) Sx	20.000															
SOPRAELEVAZIONE (mm) Dx															20.000	
ETTOMETRICHE							279				280				281	

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI4500001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI4500003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI4500001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI4500002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FZRI4500001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI4500002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI4500003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI4500001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI4504001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRI4504001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV.1	IN1712E2BARI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.1	IN1712E2BARI4502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV.2	IN1712E2BARI4502003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.2	IN1712E2BARI4502004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI4502005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI4502002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL
BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 27+817,02 A PK 28+175,00

GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL CONTRAENTE GENERALE Il Direttore Tecnico Ing. Luigi Pesenti Data: Sett. 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Ciati Data: Sett. 2021 Data:	1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F7	RI4500	001	A	

Consorzio IricoW Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luigi Pesenti	Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	Ghelma	Set. 2021	Cocco	Set. 2021	Cocco	Set. 2021	Pesenti	Set. 2021
B									
C									

CIG: 837795TCD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2F7RI4500001A.DWG | Cod. origine: CCDCI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.