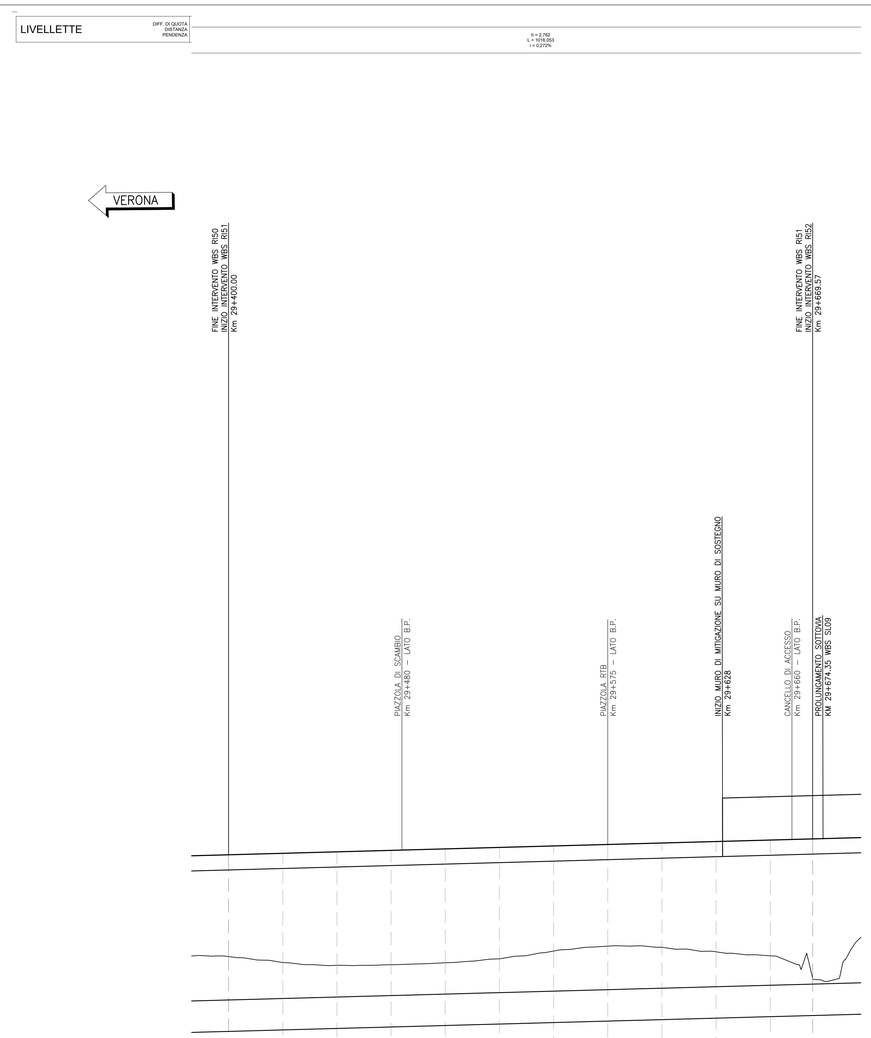
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:1000/100



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 10.000

SEZIONI	RI51-1	RI51-2	RI51-3	RI51-4	RI51-5	RI51-6	RI51-7	RI51-8	RI51-9	RI51-10	RI51-11	RI51-12	
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	19,57	30,43	
PROGRESSIVE	29+400,000 29+400,000	29+425,000	29+450,000	29+475,000	29+500,000	29+525,000	29+550,000	29+575,000	29+600,000	29+625,000	29+650,000	29+669,570 29+669,570 29+669,570	
QUOTE TERRENO	35,396 35,396	35,119	34,893	35,019	35,109	35,294	35,651	35,878	35,826	35,616	35,430	35,395 35,395 34,395	
QUOTE PROGETTO	40,094 40,094	40,162	40,230	40,298	40,366	40,434	40,501	40,569	40,637	40,705	40,773	40,827 40,827 40,827	
ANDAMENTO PLANIMETRICO							L = 4237,065						
SOPRAELEVAZIONE (mm) Sx / Dx													
ETTOMETRICHE	294				295				296				

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI5100001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI5100003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5100001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI5100002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FZRI5100001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI5100001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI5100001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI5100002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5100001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI5104001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2RZRI5104001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5102001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5102002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5102003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5102004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5102005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BARI5102006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5102001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5102002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2BBRI5102003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5102004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5102005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712E2BBRI5102006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1712E2BBRI5102007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1712E2BBRI5102008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1712E2BBRI5102009
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 7	IN1712E2BBRI5102010
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 8	IN1712E2BBRI5102011
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5102001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – TABELLA MATERIALI	IN1712E2TTRI5100001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL
BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricavDue

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+400,00 A PK 29+669,57

GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA INTEGRATORE (Art. 90 D.P.R. 207/2010 e s.m.i.) Dott. Ing. Giovanni Battista PIZZI Data: Sett. 2021	GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricavDue Ing. Paolo CARI Data: Sett. 2021	DIRETTORE LAVORI Data:	SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	F7	RI5100	001	A	

Consorzio IricavDue	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Ing. Luigi FARGIONE	Data Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghafran	Set. 2021	Cardile	Set. 2021	Calzolari	Set. 2021
B							
C							

CONSORZIO ITALIANO PER LA GESTIONE DI IMPRESE STABILI Soc. Cons. a r.l. Via Rovereto, 7 – 20134 MILANO Tel. 02 21.71.71 – Fax 02 21.71.72 P.I. 12539010964 – REA 1599551

COG. B37795FCD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2FTRI5100001A.DWG
		Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.