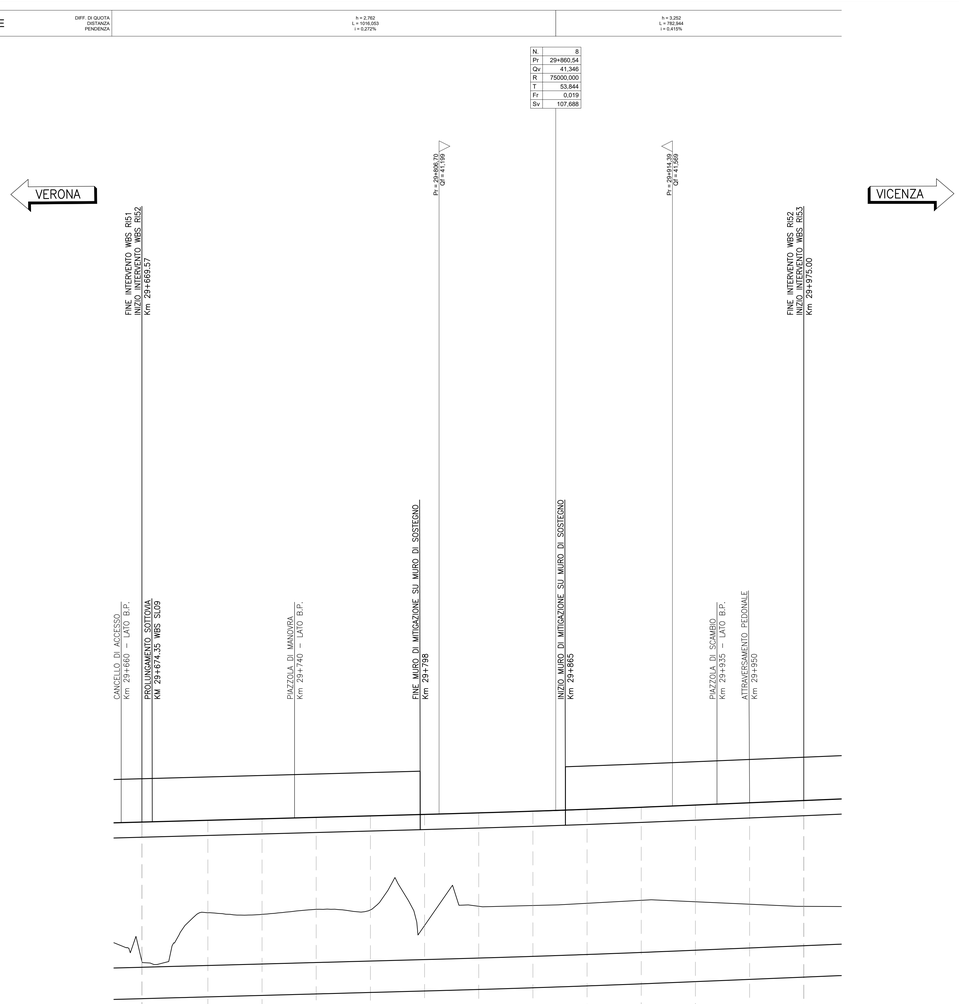
# PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:1000/100




SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 10,000

| SEZIONI | RI52-1 | RI52-2 | RI52-3 | RI52-4 | RI52-5 | RI52-6 | RI52-7 | RI52-8 | RI52-9 | RI52-10 | RI52-11 | RI52-12 | RI52-13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | 19,57 30,43 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| PROGRESSIVE | 29+669,570<br>29+699,570 | 29+700,000 | 29+725,000 | 29+750,000 | 29+775,000 | 29+800,000 | 29+825,000 | 29+850,000 | 29+875,000 | 29+900,000 | 29+925,000 | 29+950,000 | 29+975,000<br>29+975,000 |
| QUOTE TERRENO | 36,385<br>34,346 | 36,643 | 36,587 | 36,800 | 36,771 | 36,051 | 36,939 | 36,976 | 37,079 | 37,216 | 37,148 | 37,035 | 36,935<br>36,935 |
| QUOTE PROGETTO | 40,627<br>40,627 | 40,909 | 40,977 | 41,045 | 41,113 | 41,181 | 41,251 | 41,329 | 41,416 | 41,511 | 41,613 | 41,717 | 41,821<br>41,821 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 4237,065 | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE (mm) Sx / Dx | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | | 297 | | | | 298 | | | | 299 | | | |

## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN1712E2RORI5200001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE | IN1712E2RORI5200003 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IN1712E2P8RI5200001 |
| PLANIMETRIA DI PROGETTO | IN1712E2P8RI5200002 |
| PROFILO LONGITUDINALE | IN1712E2F7RI5200001 |
| SEZIONI TIPO E PARTICOLARI | IN1712E2WZRI5200001 |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1 | IN1712E2W9RI5200001 |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2 | IN1712E2W9RI5200002 |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3 | IN1712E2W9RI5200003 |
| TABULATI MOVIMENTI TERRA | IN1712E2TTRI5200001 |
| RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE | IN1712E2RIRI5204001 |
| PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO | IN1712E2PZRI5204001 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00<br>CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1 | IN1712E2BARI5202001 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00<br>CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1 | IN1712E2BARI5202002 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00<br>CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2 | IN1712E2BARI5202003 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00<br>CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2 | IN1712E2BARI5202004 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00<br>CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3 | IN1712E2BARI5202005 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00<br>CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3 | IN1712E2BARI5202006 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00<br>CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 4 | IN1712E2BARI5202007 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00<br>CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 4 | IN1712E2BARI5202008 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00<br>ARMATURA MURI – TAV. 1 | IN1712E2BBRI5202001 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00<br>ARMATURA MURI – TAV. 2 | IN1712E2BBRI5202002 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00<br>ARMATURA MURI – TAV. 3 | IN1712E2BBRI5202003 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00<br>ARMATURA MURI – TAV. 4 | IN1712E2BBRI5202004 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00<br>ARMATURA MURI – TAV. 5 | IN1712E2BBRI5202005 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00<br>ARMATURA MURI – TAV. 6 | IN1712E2BBRI5202006 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00<br>ARMATURA MURI – TAV. 7 | IN1712E2BBRI5202007 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00<br>ARMATURA MURI – TAV. 8 | IN1712E2BBRI5202008 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00<br>ARMATURA MURI – TAV. 9 | IN1712E2BBRI5202009 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00<br>ARMATURA PALI DI FONDAZIONE | IN1712E2BBRI5202010 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00<br>RELAZIONE DI CALCOLO | IN1712E2CLRI5202001 |
| MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00<br>RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE | IN1712E2CLRI5202002 |

## NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+669,57 A PK 29+975,00

GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE

| PROGETTISTA INTEGRATORE | GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|---|
| Ing. Luca Fanfoni<br>Ordine Ingegneri Prov. Venezia n. 2777<br>Data: Set. 2021 | Consorzio Iricav Due<br>ing. Paolo Cale<br>Data: Set. 2021 | Data: | 1:1000/100 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | 12 | F7 | RI5200 | 001 | A | |

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Consorzio IricoV Due
Firma: ing. Luca Fanfoni
Data: Set. 2021

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Gherras | Set. 2021 | Guargna | Set. 2021 | Guagnini | Set. 2021 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

CUP: J41E91000000009

File: IN1712E2F7RI5200001.A.DWG

Cod. origine: CODIO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.