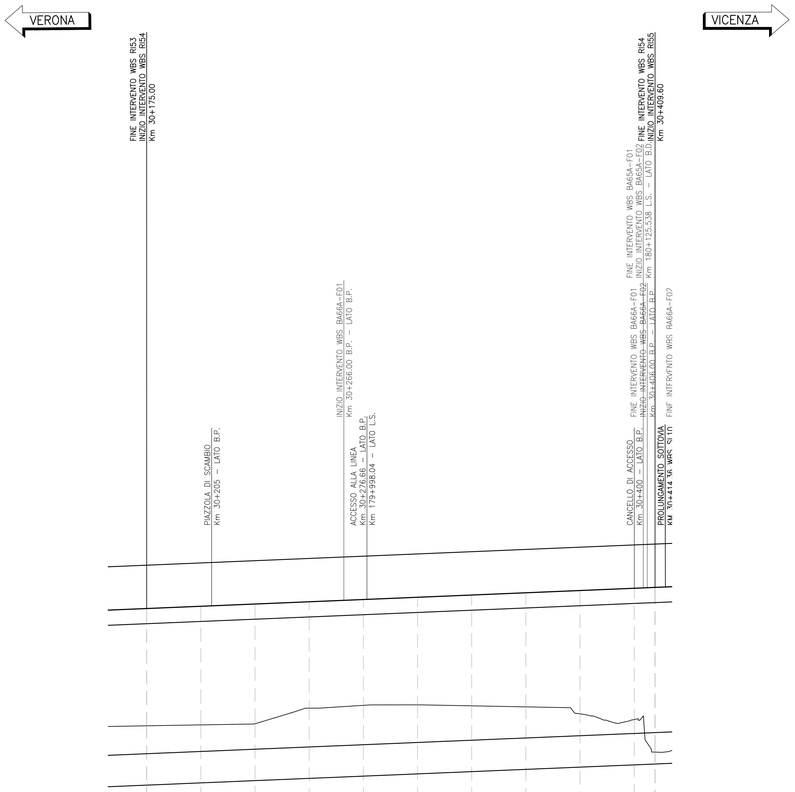
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 3,252 L = 782,944 i = 0,415%



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 10,000

SEZIONI	RI54-1	RI54-2	RI54-3	RI54-4	RI54-5	RI54-6	RI54-7	RI54-8	RI54-9	RI54-10	RI54-11
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,60	15,
PROGRESSIVE	30+175,000 30+175,000	30+200,000	30+225,000	30+250,000	30+275,000	30+300,000	30+325,000	30+350,000	30+375,000	30+400,000 30+401,01	30+409,600 30+409,600
QUOTE TERRENO	37,239 37,239	37,279	37,332	38,062	38,184	38,206	38,162	38,114	37,792	37,529	36,025 36,025
QUOTE PROGETTO	42,602 42,602	42,756	42,860	42,964	43,067	43,171	43,275	43,379	43,483	43,587	43,577 43,577
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 4237,065										
SOPRAELEVAZIONE (mm) Sx ——— Dx — — —											
ETTOMETRICHE	302					303				304	

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI5400001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI5400003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5400001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI5400002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FZRI5400001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI5400001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WIRI5400001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WIRI5400002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5400001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI5404001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2ZRI5404001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5402002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5402003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5402004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5402005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BARI5402006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5402002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712E2BBRI5402003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1712E2BBRI5402004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1712E2BBRI5402005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1712E2BBRI5402006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 ARMATURA MURI – TAV. 7	IN1712E2BBRI5402007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5402008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5402002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+175,00 A PK 30+409,60

GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI VENEZIA E RIVIERE N. 1094
ing. Luigi Fantozzi
Data: Sett. 2021

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoAV Due, ing. Paolo Cale'. Data: Sett. 2021

DIRETTORE LAVORI: Data:

SCALA : 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F7	RI5400	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: ing. Luigi Fantozzi
Data: Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Gherardi	Sett. 2021	Guarnieri	Sett. 2021	Cadagnani	Sett. 2021
B							
C							

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2FZRI5400001A.DWG | Cod. origine: CODIO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
Dott. Ing. Mario Venturini Colonna
Sezione A 21194

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA