PROFILO LONGITUDINALE

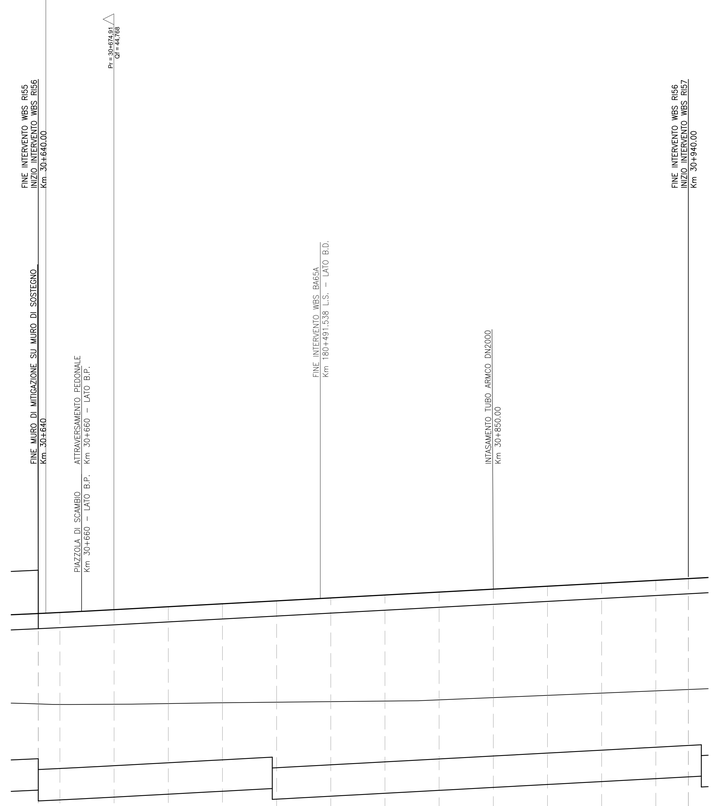
Scala 1:1000/100

LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

h = 10,151
L = 1878,081
i = 0,541%

N.	9
Pr	30+643,49
Qv	44,598
R	50000,000
T	31,420
Fv	0,010
Sv	62,840



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 10,000

SEZIONI	RI56-1	RI56-2	RI56-3	RI56-4	RI56-5	RI56-6	RI56-7	RI56-8	RI56-9	RI56-10	RI56-11	RI56-12	RI56-13	RI56-14
DISTANZE PARZIALI	15,00	10,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	15,00	10,00
PROGRESSIVE	30+640,000 30+655,000	30+650,000	30+675,000	30+700,000	30+725,000	30+750,000	30+775,000	30+800,000	30+825,000	30+850,000	30+875,000	30+900,000	30+925,000	30+940,000 30+950,000
QUOTE TERRENO	40,418 40,418	40,395	40,403	40,435	40,472	40,498	40,524	40,549	40,606	40,710	40,814	40,918	41,024	41,066 41,080
QUOTE PROGETTO	44,391 44,391	44,640	44,769	44,904	45,039	45,174	45,310	45,445	45,580	45,716	45,851	45,986	46,121	46,203 46,203
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 4237,065													
SOPRAELEVAZIONE (mm)	Sx Dx													
ETTOMETRICHE	307					308					309			

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ZRGR0I5700001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2ZRGR0I5700003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5700001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI5700002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2ZTRI5700001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI5700001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WWRI5700001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WWRI5700002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5700001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RRRI5704001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PIRI5704001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5702001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5702002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5702003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5702004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5702005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BARI5702006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5702001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5702002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712E2BBRI5702003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1712E2BBRI5702004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1712E2BBRI5702005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1712E2BBRI5702006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 ARMATURA MURI – TAV. 7	IN1712E2BBRI5702007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5702008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5702001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5702002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL
BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+640,00 A PK 30+940,00

GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Ing. Giovanni Lanzi Ord. Ingegneri Milano n. A 21284 Data: Set. 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Ciuffi Data: Set. 2021	Data:	1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F7	RI5600	001	A	

Consorzio IricoAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Luca Fanciotti	Set. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Gherardi	Set. 2021	Guadagni	Set. 2021	Giuliani	Set. 2021
B							
C							

CUP: J41E91000000009

File: IN1712E2FTRI5600001A.DWG

Cod. origine: CODIO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.