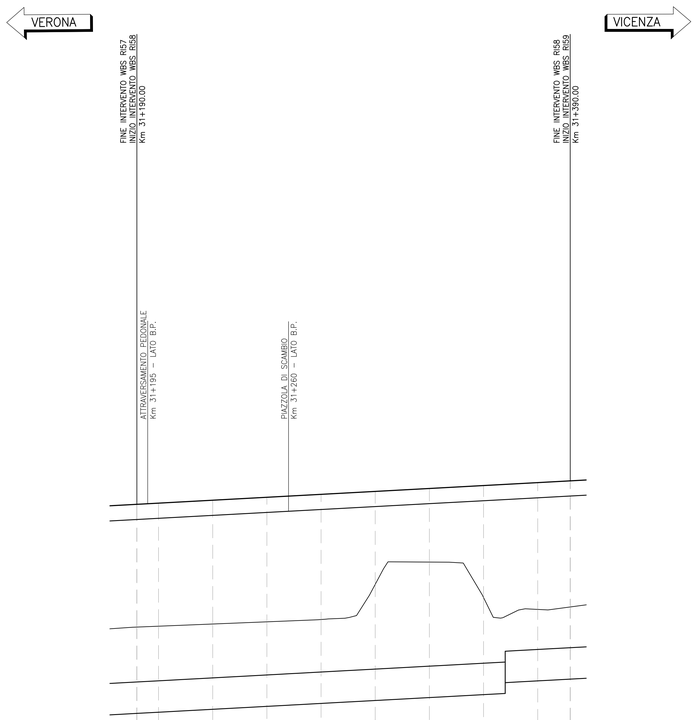
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 10,101 L = 1876,081 i = 0,541%



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 10,000

SEZIONI	RI58-1	RI58-2	RI58-3	RI58-4	RI58-5	RI58-6	RI58-7	RI58-8	RI58-9	RI58-10
DISTANZE PARZIALI	15,00	10,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	15,00	10,00
PROGRESSIVE	31+190,000 31+190,000	31+200,000	31+225,000	31+250,000	31+275,000	31+300,000	31+325,000	31+350,000	31+375,000	31+390,000 31+390,000
QUOTE TERRENO	-41,888 -41,888	-41,928	-42,030	-42,131	-42,244	-43,860	-44,889	-43,253	-42,704	-42,817 -42,817
QUOTE PROGETTO	-47,555 -47,555	-47,609	-47,745	-47,880	-48,015	-48,150	-48,286	-48,421	-48,556	-48,691 -48,691
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 4237,065									
SOPRAELEVAZIONE (mm) Sx / Dx										
ETTOMETRICHE	312					313				

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR5800001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2ROR5800003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5800001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI5800002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7RI5800001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI5800001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WWRI5800001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WWRI5800002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5800001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI5804001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRI5804001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5802002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5802003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5802004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO 1 – TAV. 3	IN1712E2BARI5802005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BARI5802006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5802002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5802003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5802002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+190,00 A PK 31+390,00

GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ING. GIUSEPPE MARIA GRECO Ordine degli Ingegneri della Provincia di Catania n. 3758 Data: Set. 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARI Data: Set. 2021 Data:	1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	F7	RI5800	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: ing. Luca MARCHESINI
Data: Set. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G.Greco	Set. 2021	G.Greco	Set. 2021	G.Greco	Set. 2021
B							
C							

CIG. 837795FCD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2F7RI5800001.DWG | Cod. origine: CC0C0

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.