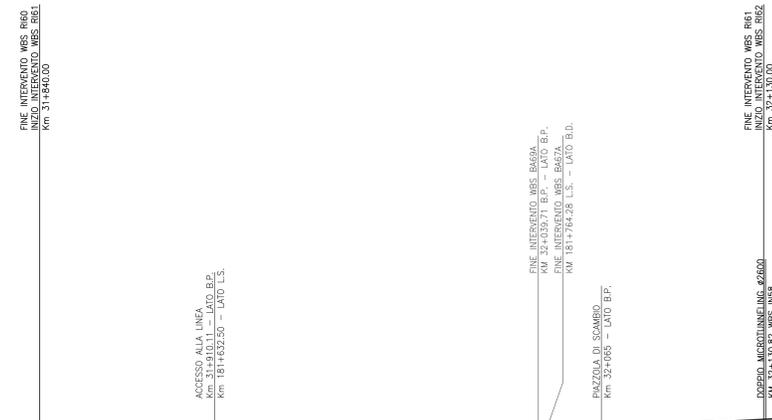


PROFLO LONGITUDINALE
Scala: 1:1000/100

| | | |
|------------|---|--|
| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA SISTEMAZIONE PERCENTUALE | Δ = 10.151 Δ = 10.151 Δ = 10.151 |
|------------|---|--|

← VERONA

→ VICENZA



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

| SEZIONI | R161-1 | R161-2 | R161-3 | R161-4 | R161-5 | R161-6 | R161-7 | R161-8 | R161-9 | R161-10 | R161-11 | R161-12 | R161-13 |
|------------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| DISTANZE PARZIALI | 15,00 | 10,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 30,00 | 2 |
| PROGRESSIVE | 31+840,00 31+855,00 | 31+860,00 | 31+885,00 | 31+910,00 | 31+935,00 | 31+960,00 | 31+985,00 | 32+010,00 | 32+035,00 | 32+060,00 | 32+085,00 | 32+110,00 | 32+130,00 |
| QUOTE TERRENO | 46,873 46,873 | 46,895 | 46,911 | 46,929 | 46,943 | 46,959 | 46,974 | 46,985 | 46,995 | 47,007 | 47,017 | 47,025 | 47,031 |
| QUOTE PROGETTO | 47,072 47,072 | 47,095 | 47,111 | 47,129 | 47,143 | 47,159 | 47,174 | 47,185 | 47,195 | 47,207 | 47,217 | 47,225 | 47,231 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 4227,065 | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE (mm) | - | | | | | | | | | | | | |
| ETOMETRICHE | - | | | | | | | | | | | | |

DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|--------------------|
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | IM1712E2P0R61A0001 |
| RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE | IM1712E2P0R61A0002 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IM1712E2P0R61A0001 |
| PLANIMETRIA DI PROGETTO | IM1712E2P0R61A0002 |
| PROFLO LONGITUDINALE | IM1712E2P0R61A0001 |
| SEZIONI TIPO E PARTICOLARI | IM1712E2P0R61A0001 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1 | IM1712E2P0R61A0001 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2 | IM1712E2P0R61A0002 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3 | IM1712E2P0R61A0003 |
| PROFILI LONGITUDINALI | IM1712E2P0R61A0001 |
| RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE | IM1712E2P0R61A0001 |
| PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO | IM1712E2P0R61A0001 |

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+840,00 A PK 32+130,00
GENERALE
PROFLO LONGITUDINALE

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGETTISTA | VERONA |
| PROGETTO | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| VERIFICA | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| APPROVAZIONE | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |

Consorzio Iric-IV Due

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | | |
|------|-------------|------------|----------|-----------|----------|
| Dis. | Descrizione | Verificato | Data | Approvato | Data |
| A | EMISSIVE | Chiesi | Set 2021 | Giuseppe | Set 2021 |
| B | | | | | |
| C | | | | | |

CGI 637795/201

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea