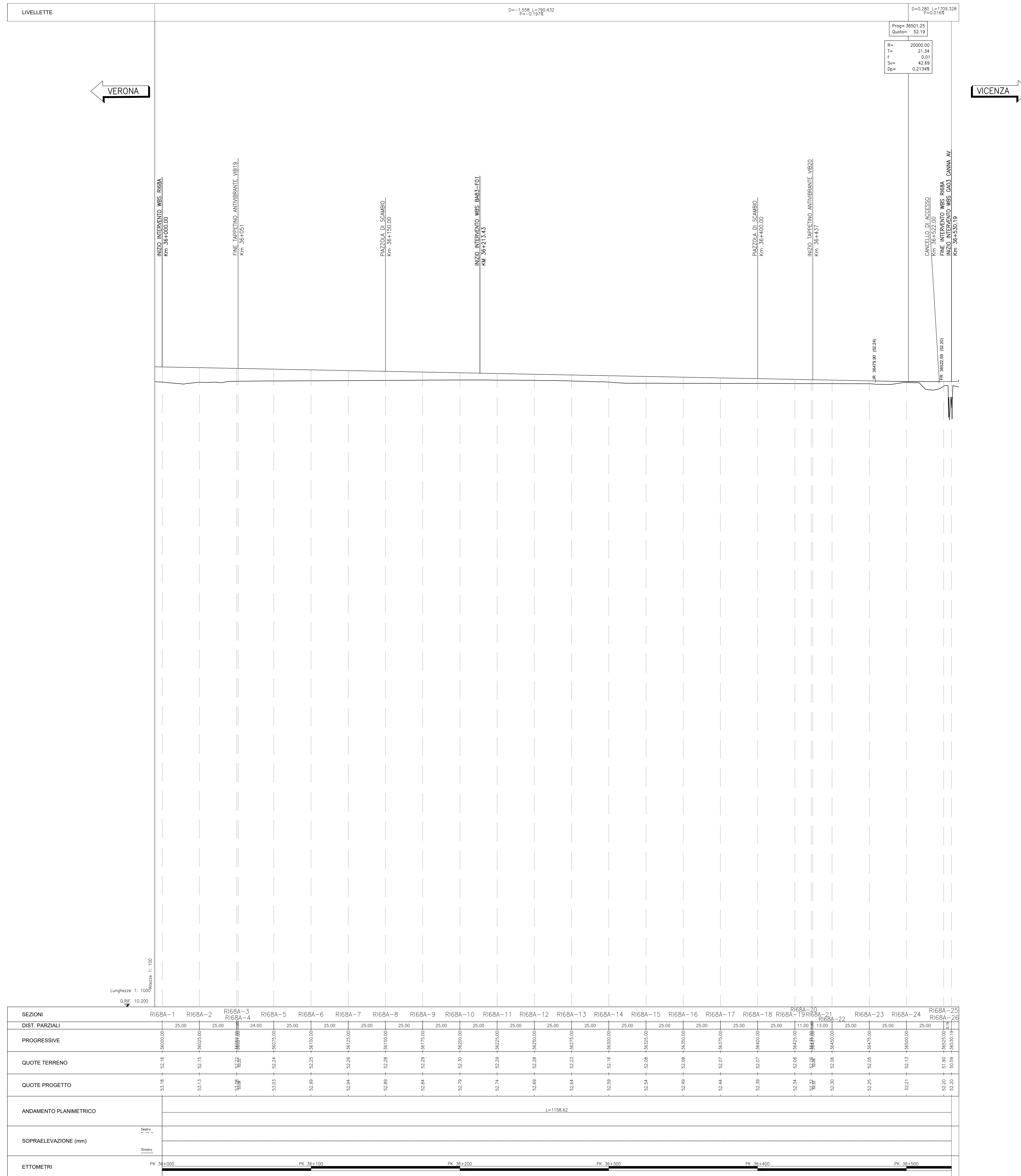


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:1000/100



| SEZIONI | RI68A-1 | RI68A-2 | RI68A-3 RI68A-4 | RI68A-5 | RI68A-6 | RI68A-7 | RI68A-8 | RI68A-9 | RI68A-10 | RI68A-11 | RI68A-12 | RI68A-13 | RI68A-14 | RI68A-15 | RI68A-16 | RI68A-17 | RI68A-18 | RI68A-19 | RI68A-20 RI68A-21 | RI68A-22 | RI68A-23 | RI68A-24 | RI68A-25 RI68A-26 | |
|------------------------|--|----------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|
| DIST. PARZIALI | 25.00 | 25.00 | 24.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 11.00 | 13.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | |
| PROGRESSIVE | 36000.00 | 36025.00 | 36049.00 | 36074.00 | 36099.00 | 36124.00 | 36149.00 | 36174.00 | 36199.00 | 36224.00 | 36249.00 | 36274.00 | 36299.00 | 36324.00 | 36349.00 | 36374.00 | 36399.00 | 36424.00 | 36435.00 | 36448.00 | 36473.00 | 36500.00 | 36525.00 | 36550.00 |
| QUOTE TERRENO | 51.18 | 51.13 | 51.09 | 51.03 | 50.99 | 50.94 | 50.89 | 50.84 | 50.79 | 50.74 | 50.69 | 50.64 | 50.59 | 50.54 | 50.49 | 50.44 | 50.39 | 50.34 | 50.28 | 50.25 | 50.20 | 50.15 | 50.10 | 50.05 |
| QUOTE PROGETTO | 51.18 | 51.13 | 51.09 | 51.03 | 50.99 | 50.94 | 50.89 | 50.84 | 50.79 | 50.74 | 50.69 | 50.64 | 50.59 | 50.54 | 50.49 | 50.44 | 50.39 | 50.34 | 50.28 | 50.25 | 50.20 | 50.15 | 50.10 | 50.05 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=1158.62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE (mm) | Definizione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRI | PK 36+000 PK 36+100 PK 36+200 PK 36+300 PK 36+400 PK 36+500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|--------------------|
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | IM1712E2R0R68A0001 |
| RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE | IM1712E2R0R68A0002 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IM1712E2R0R68A0001 |
| PLANIMETRIA DI PROGETTO | IM1712E2R0R68A0002 |
| PROFILO LONGITUDINALE | IM1712E2R0R68A0001 |
| SEZIONI TIPO E PARTICOLARI | IM1712E2R0R68A0001 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1 | IM1712E2R0R68A0001 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2 | IM1712E2R0R68A0002 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3 | IM1712E2R0R68A0003 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4 | IM1712E2R0R68A0004 |
| SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 5 | IM1712E2R0R68A0005 |
| TABELLE MOMENTI TERRE | IM1712E2R0R68A0001 |
| RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE | IM1712E2R0R68A0001 |
| PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE PANTA, SEZIONI E DETTAGLI BACINO DI LAMINAZIONE RIBBA-BL01 | IM1712E2R0R68A0001 |
| | IM1712E2R0R68A0002 |

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: **ALTA SORVEGLIANZA:** **GENERAL CONTRACTOR:**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 36+000.00 AL KM 36+530.19
GENERALE
PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR **DIRETTORE LAVORI** **SCALA:** 1:1000/100

COMMESSA **LOTTO** **FASE** **ENTE** **TIPO DOC.** **OPERA/DISCIPLINA** **PROG.** **REV.** **FOGLIO**

117 12 E 12 F17 RIBBA 001 A 11

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|----------------|
| A | EMISSE | Carini | 15/04/21 | Carini | 15/04/21 | Carini | 15/04/21 | |
| B | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | |

CUP: J418V1000000009 **File:** 1112027-1660001-0001-0005 **Cod. origine:** 0003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA