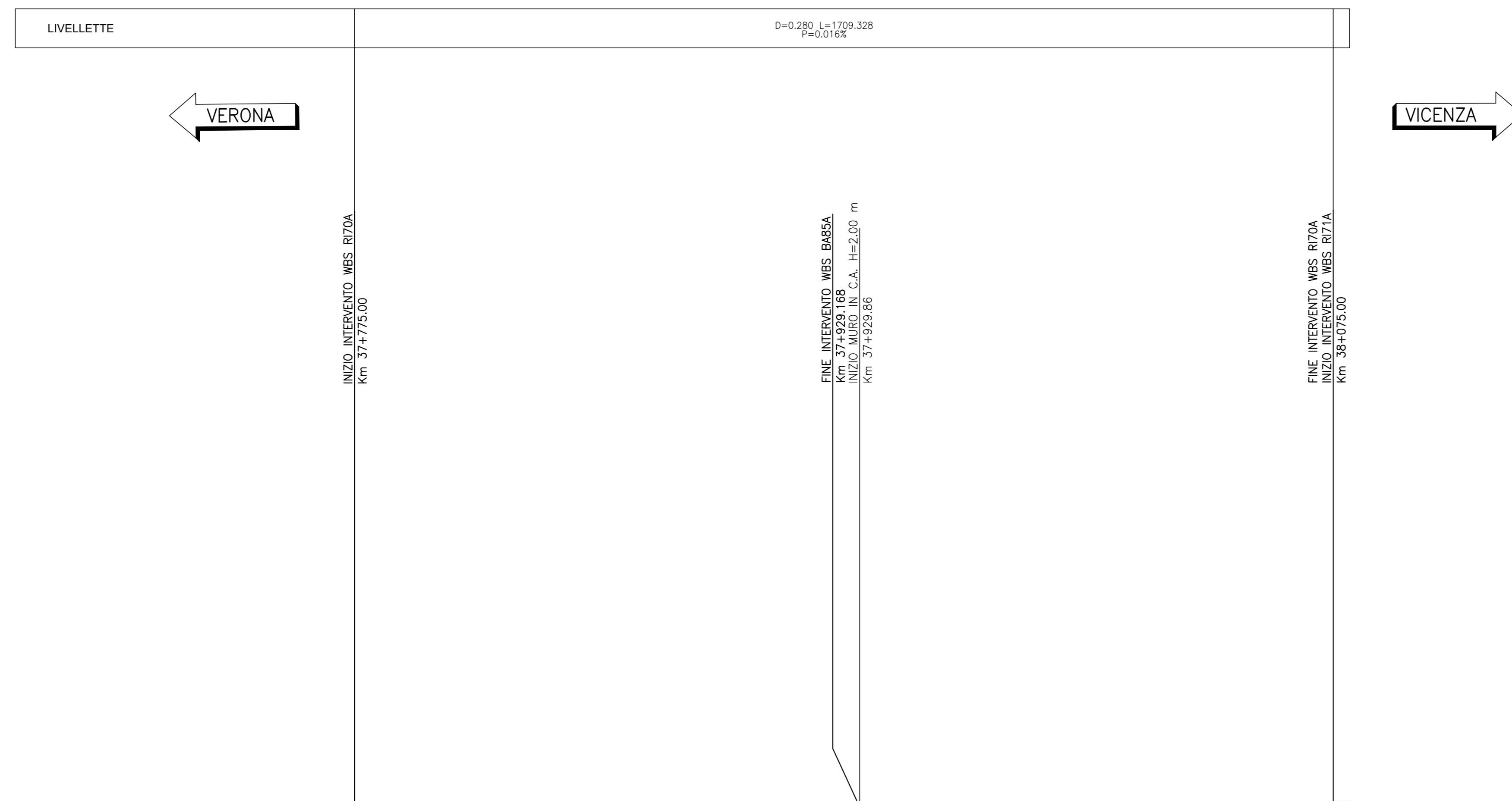


PROFILO LONGITUDINALE  
Scala: 1:1000/100



SEZIONI	RI70A-1	RI70A-2	RI70A-3	RI70A-4	RI70A-5	RI70A-6	RI70A-7	RI70A-8	RI70A-9	RI70A-10	RI70A-11	RI70A-12	RI70A-13
DIST. PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
PROGRESSIVE	3775.00	3790.00	3805.00	3820.00	3835.00	3850.00	3865.00	3880.00	3895.00	3910.00	3925.00	3940.00	3955.00
QUOTE TERRENO	91.18	91.21	91.24	91.26	91.27	91.29	91.31	91.34	91.33	91.38	91.43	91.45	91.45
QUOTE PROGETTO	92.40	92.41	92.41	92.42	92.42	92.42	92.43	92.44	92.44	92.44	92.45	92.45	92.45
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=724.58												
SOPRAELEVAZIONE (mm)	Dato: 0.000; Sinistra: 0.000; Destra: 0.000												
ETTOMETRI	PK 37+800; PK 37+900; PK 38+000												

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E2R0R70A0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IM1712E2R0R70A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IM1712E2R0R70A0002
RELAZIONE DI CONFRONTO PS/PE	IM1712E2R0R70A0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IM1712E2R0R70A0002
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IM1712E2R0R70A0002
PROFILO LONGITUDINALE	IM1712E2R0R70A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E2R0R70A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IM1712E2R0R70A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IM1712E2R0R70A0002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IM1712E2R0R70A0003
TABELLE MOMENTI TERRE	IM1712E2R0R70A0001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IM1712E2R0R70A0001
PLANIMETRIA IDRAULICA TERRE	IM1712E2R0R70A0001
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 37+929,86 AL KM 38+074,11	IM1712E2R0R70A0001
CARPENTERIA - FRANGIA, PROGETTO E SEZIONI	IM1712E2R0R70A0001
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 37+929,86 AL KM 38+074,11	IM1712E2R0R70A0001
ARMATURA CONCO TIPOLOGICO L = 12 M	IM1712E2R0R70A0001
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 37+929,86 AL KM 38+074,11	IM1712E2R0R70A0001
RELAZIONE DI CALCOLO	IM1712E2R0R70A0001
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 37+929,86 AL KM 38+074,11	IM1712E2R0R70A0001
TABELLA FERRE	IM1712E2R0R70A0001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**COMMITTENTE:**  **ALTA SORVEGLIANZA:** 

**GENERAL CONTRACTOR:** 

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 37+775.00 AL KM 38+075.00  
GENERALE  
PROFILO LONGITUDINALE

**GENERAL CONTRACTOR**  **DIRETTORE LAVORI**  **SCALA:** 1:1000/100

**COMMISSIONE** **LOTTO** **FASE** **ENTE** **TIPO DOC.** **OPERA/DISCIPLINA** **PROGR.** **REV.** **FOGLIO**  
1/1/17 12 E 12 F7 RI70A0 0/01 A 1/1

**VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE**  
Ing. Luca MESSIGLIOR 

Progettazione	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIVE		Carini	30/04/20	Carini	30/04/20	Carini	30/04/20	
B									
C									

C6: 83793701 CUP: J418V1000000009 File: 011002/16/00001/0001 Cod. origin: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA