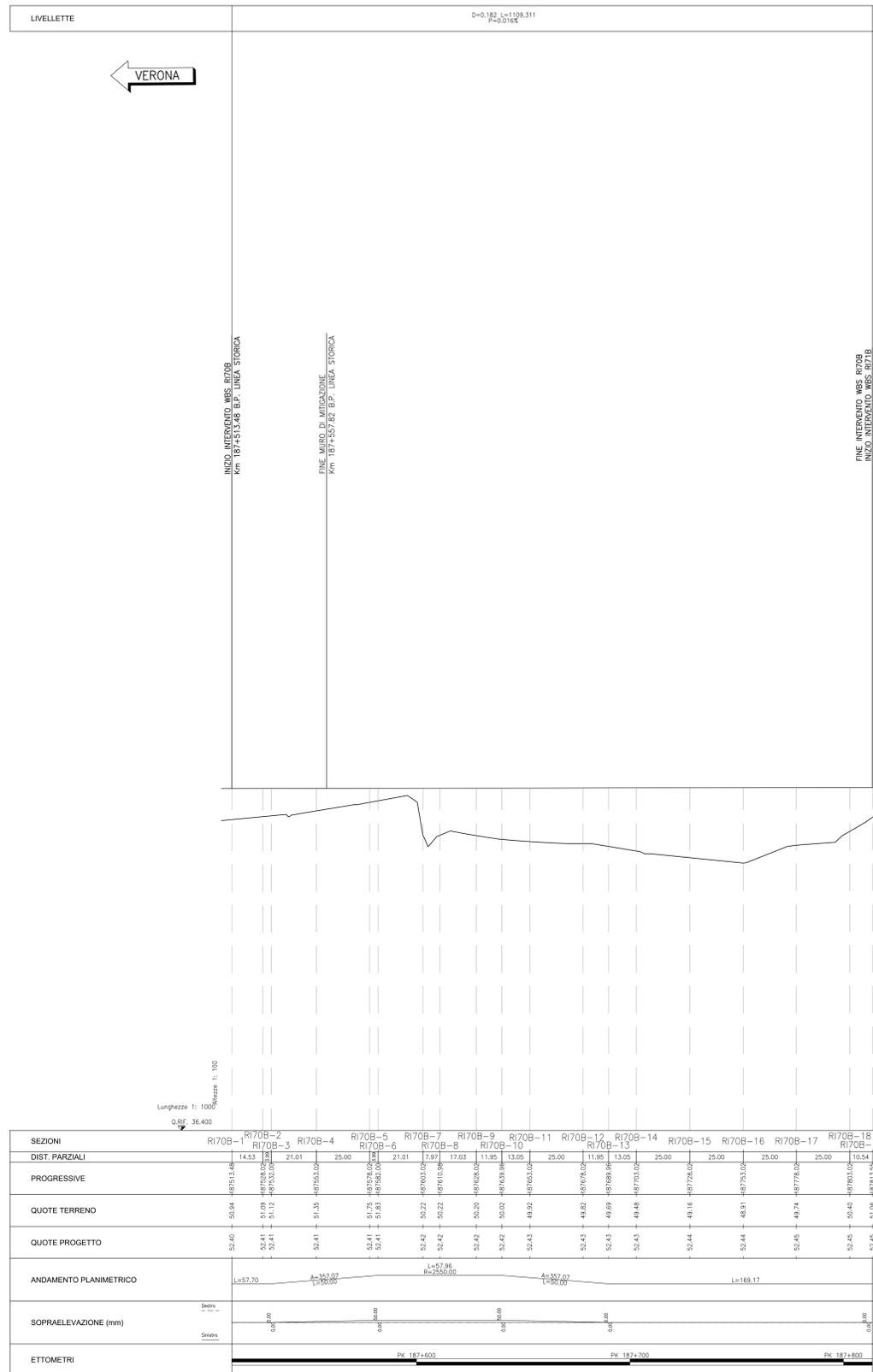


PROFLO LONGITUDINALE
Scala: 1:1000/100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT12E2R0R7080001
RELAZIONE GEOTECNICA	INT12E2R0R7080001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT12E2R0R7080002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT12E2R0R7080003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT12E2R0R7080001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT12E2R0R7080002
PROFLO LONGITUDINALE	INT12E2R7R7080001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT12E2R0R7080001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INT12E2R0R7080001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INT12E2R0R7080002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INT12E2R0R7080003
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INT12E2R0R7080004
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	INT12E2TR7080001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510.37 AL KM 187+557.82: - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	INT12E2P0R7080001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557.82 AL KM 187+609.95: - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 1	INT12E2P0R7080002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557.82 AL KM 187+609.95: - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2	INT12E2P0R7080003
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510.37 AL KM 187+557.82: - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	INT12E2B0R7080005
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557.82 AL KM 187+609.95: - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	INT12E2B0R7080006
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557.82 AL KM 187+609.95: - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	INT12E2B0R7080007
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - ARMATURA CONICO IPOLOGICO L = 12 M	INT12E2R0R7080001
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	INT12E2R0R7080006
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO	INT12E2C0R7080001
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	INT12E2C0R7080002
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - TABELLA FERRE	INT12E2M0R7080001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+513.48 AL KM 187+813.55
 GENERALE
 PROFLO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Ing. Giovanni MICA		Ing. Paolo CARONIA		1:1000/100
COMMESSA:	LOTTO:	FASE:	ENTRATA:	TIPO DOC.:
117	12	E	F7	R170B0
COMPLETATA:	DATA:	OPERA/DISCIPLINA:	PROG.:	REV.:
20/11/2022	20/11/2022		001	B

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Rev.:	Descrizione:	Scelta:	Data:	Verificato:	Data:	Approvato:	Data:	IL PROGETTISTA
A	ESUSIONE	P. Gamba	30/04/22	A. Gamba	30/04/22	P. Gamba	30/04/22	
B	REVISIONE G.C.	A. Spina	11/11/22	A. Gamba	11/11/22	P. Gamba	11/11/22	
C								

CG: 837793701 **CUP: J4181000000099** **File:** 1170227080001.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea **Cod. origine:** 0303

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA