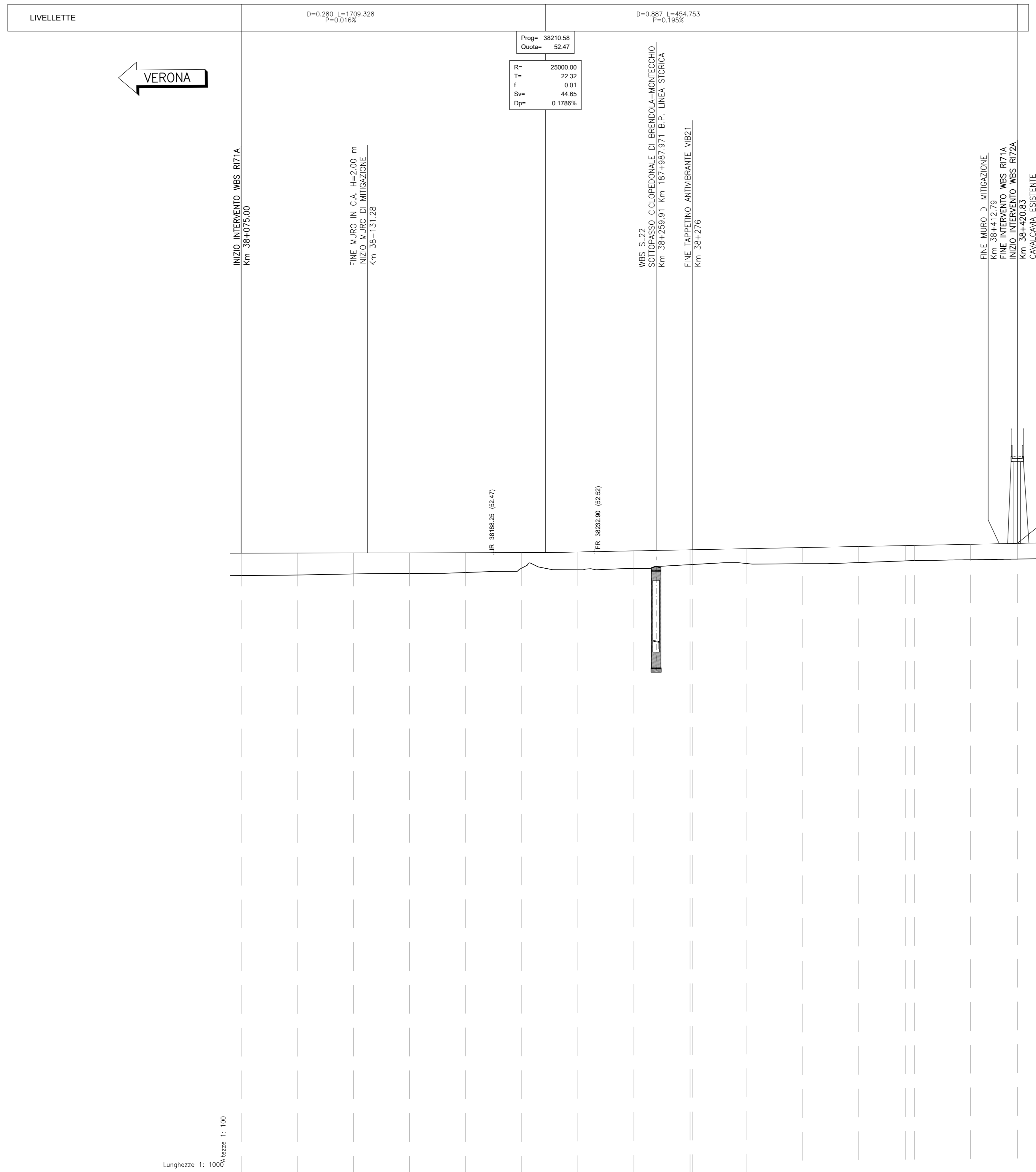


PROFLO LONGITUDINALE  
Scala 1:1000/100



SEZIONI	RI71A-1	RI71A-2	RI71A-3	RI71A-4	RI71A-5	RI71A-6	RI71A-7	RI71A-8	RI71A-9	RI71A-10	RI71A-11	RI71A-12	RI71A-13	RI71A-14	RI71A-15	RI71A-16	RI71A-17
DIST. PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	24,00	25,00	25,00	25,00	21,09	25,00	20,83	
PROGRESSIVE	38+075,00	38+100,00	38+125,00	38+150,00	38+175,00	38+200,00	38+225,00	38+250,00	38+275,00	38+300,00	38+325,00	38+350,00	38+375,00	38+400,00	38+425,00	38+445,83	
QUOTE TERRENO	52,45	52,46	52,46	52,46	52,47	52,48	52,50	52,55	52,55	52,55	52,55	52,70	52,75	52,79	52,80	52,84	52,88
QUOTE PROGETTO	52,45	52,46	52,46	52,46	52,47	52,48	52,50	52,55	52,55	52,55	52,55	52,70	52,75	52,79	52,80	52,84	52,88
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=724,08																
SOPRAELEVAZIONE (mm)	A=612,37 L=50,00																
ETOMETRI	PK 38+100 PK 38+200 PK 38+300 PK 38+400																

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT1712E2R0R71A0001
RELAZIONE GEOTECNICA	INT1712E2R0R71A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT1712E2R0R71A0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT1712E2R0R71A0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT1712E2R0R71A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT1712E2R0R71A0001
PROFLO LONGITUDINALE	INT1712E2R0R71A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT1712E2R0R71A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INT1712E2R0R71A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INT1712E2R0R71A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	INT1712E2R0R71A0001
TABULATI MOVIMENTI TERRA	INT1712E2R0R71A0001
RELAZIONE IDRAULICA SVIATAMENTO ACQUE	INT1712E2R0R71A0001
PLANIMETRIA IDRAULICA	INT1712E2R0R71A0001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 - CARPENTERIA - PIANA, PROGETTO E SEZIONI	INT1712E2R0R71A0002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - PIANA, PROGETTO E SEZIONI - Tav. 1	INT1712E2R0R71A0003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - PIANA, PROGETTO E SEZIONI - Tav. 2	INT1712E2R0R71A0005
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - PIANA, PROGETTO E SEZIONI - Tav. 1	INT1712E2R0R71A0006
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - PIANA, FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 1	INT1712E2R0R71A0001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 - ARMATURA CONCRETO TROLOCCO L = 12 M	INT1712E2R0R71A0003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 - ARMATURA CONCRETO TROLOCCO L = 12 M	INT1712E2R0R71A0002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - ARMATURA CONCRETO TROLOCCO L = 12 M	INT1712E2R0R71A0003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - ARMATURA CONCRETO TROLOCCO L = 12 M	INT1712E2R0R71A0004
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - ARMATURA CONCRETO TROLOCCO L = 12 M	INT1712E2R0R71A0005
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN DX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	INT1712E2R0R71A0001
MURO DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+412,79 - RELAZIONE DI CALCOLO	INT1712E2R0R71A0001
MURO DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+412,79 - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	INT1712E2R0R71A0002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA** Tratta VERONA-PADOVA  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 38+075,00 AL KM 38+420,83

GENERALI

PROFLO LONGITUDINALE

	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iric-IV Due	DIRETTORE LAVORI Ing. Paolo CARONIA	SCALA: 1:1000/100						
COMMISSIONE	LOTO	FASE	ENTRATA	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO	
	17	E	F7	R171A0	001	A		1	
VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE				Firma Ing. Luca MANGOLSI		Data Maggio 2021			
Progettazione				Redatto		Verificato		Approvato	
A				B		C		D	
C6_83795701				CUP: J418V100000009		File: 11120276742004-004		Cod. origine: 0003	