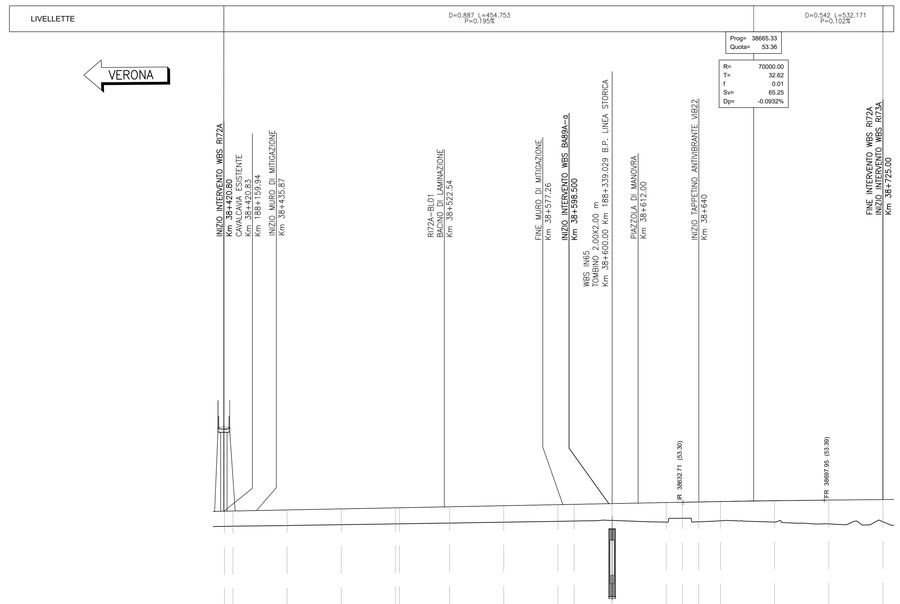
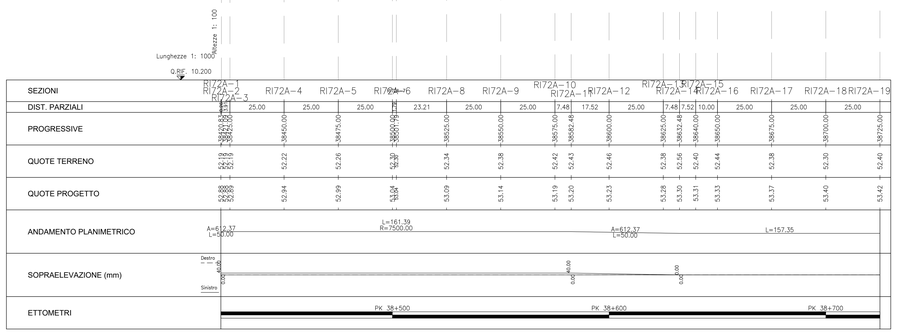
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:1000/100





DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EER72A0001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RGR72A0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2RBR72A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2ROR72A0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2ROR72A0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR72A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR72A0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7R72A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR72A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R72A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R72A0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9R72A0003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9R72A0004
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTR72A0001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIR72A4001
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2PBR72A4001
PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI BACINO DI LAMINAZIONE	IN1712E2PZR72A4001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+435,87AL KM 38+577,26 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PAR72A2001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+435,87AL KM 38+577,26 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2BAR72A2005
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+435,87AL KM 38+577,26 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BBR72A2001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+435,87AL KM 38+577,26 – ARMATURA CONCIO 1	IN1712E2BBR72A2002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+435,87AL KM 38+577,26 – ARMATURA CONCIO 11	IN1712E2BBR72A2003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZR72A2001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+435,87AL KM 38+577,26 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR72A2001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+435,87AL KM 38+577,26 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR72A2002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 38+420,83 AL KM 38+725,00

GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni ASSANTI ALBO INGEGNERI DI TORINO N. 6503 Data: Novembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Novembre 2022		1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F7	RI72A0	001	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data
Firma
Ing. Giovanni ASSANTI
Novembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghidini	07/05/21	Giordani	07/05/21	Calzavara	07/05/21
B	REVISIONE FASTTICA	Banaszi	11/11/22	Giordani	11/11/22	Calzavara	11/11/22
C							

IL PROGETTISTA
Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6503
Dott. Ing. Giovanni ASSANTI
DOTT. ING. GIOVANNI ASSANTI N. 6503 A
MELANO

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2CZRTA0001B.DWG | Cod. origine: 03363

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA