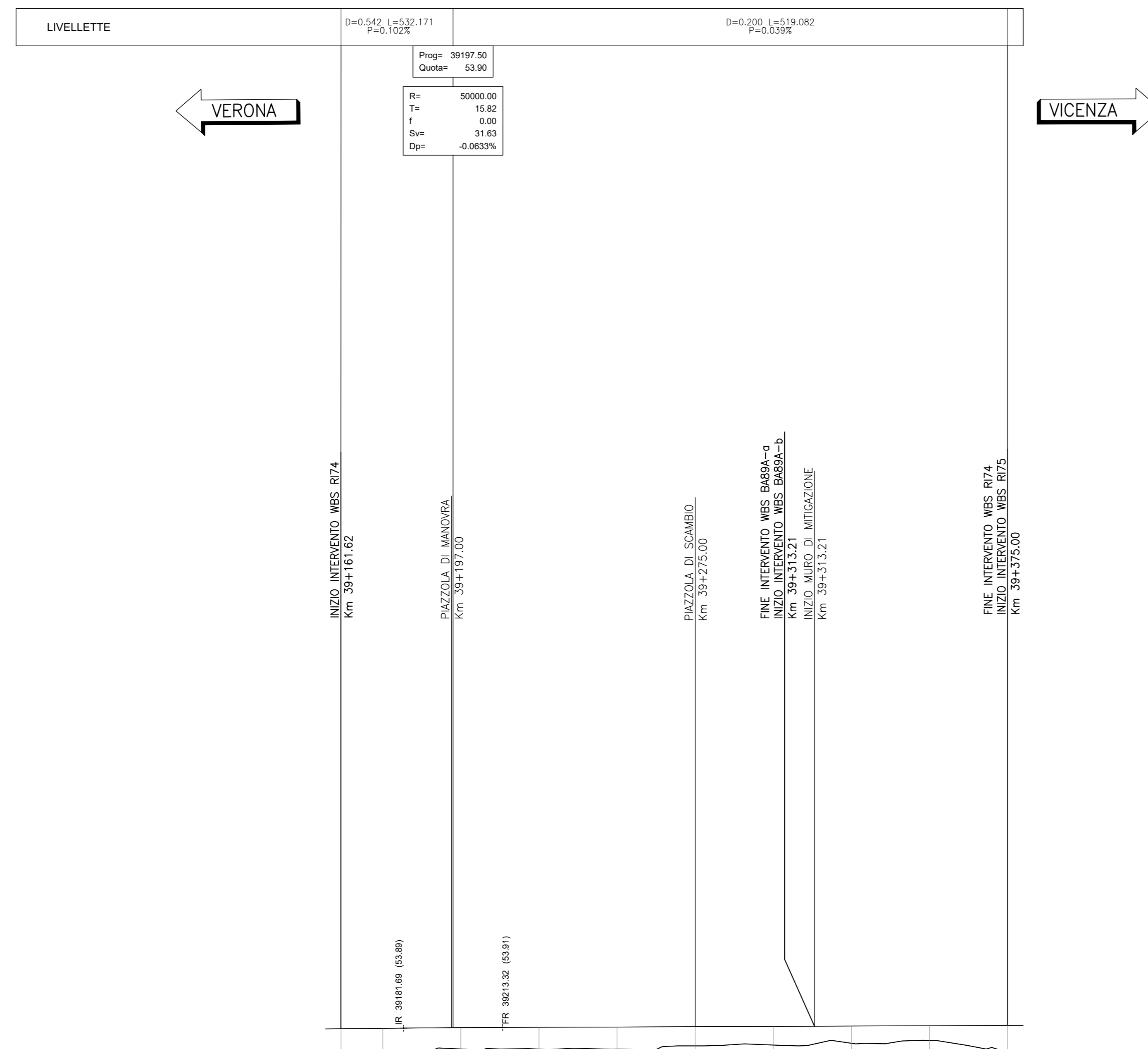


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:1000/100



SEZIONI	RI74-1	RI74-2	RI74-3	RI74-4	RI74-5	RI74-6	RI74-7	RI74-8	RI74-9	RI74-10
DIST. PARZIALI	13.38	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
PROGRESSIVE	39181.62	39175.00	39000.00	39225.00	39250.00	39275.00	39300.00	39325.00	39350.00	39375.00
QUOTE TERRENO	53.97	53.09	53.19	53.22	53.21	53.32	53.35	53.40	53.49	53.11
QUOTE PROGETTO	53.97	53.86	53.90	53.91	53.92	53.93	53.94	53.95	53.96	53.97
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=439.44									
SOPRAELEVAZIONE (mm)	Sintesi									
ETOMETRI	PK 39+200					PK 39+300				

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT1712E2R0R7400001
RELAZIONE DI OTTENCIONE	INT1712E2R0R7400001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	INT1712E2R0R7400002
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	INT1712E2R0R7400003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT1712E2R0R7400001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT1712E2R0R7400002
PROFILO LONGITUDINALE	INT1712E2R0R7400001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT1712E2R0R7400001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INT1712E2R0R7400002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INT1712E2R0R7400002
TABELLE MOMENTI TERMI	INT1712E2R0R7400001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	INT1712E2R0R7400001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	INT1712E2R0R7400001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313.21AL KM 39+373.30	INT1712E2R0R7400001
- CARPENTERIA - PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI	INT1712E2R0R7400001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313.21AL KM 39+373.30	INT1712E2R0R7400001
- CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	INT1712E2R0R7400001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	INT1712E2R0R7400001
- ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	INT1712E2R0R7400001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313.21AL KM 39+373.30	INT1712E2R0R7400001
- RELAZIONE DI CALCOLO	INT1712E2R0R7400001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313.21AL KM 39+373.30	INT1712E2R0R7400001
- RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	INT1712E2R0R7400002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 39+161.62 AL KM 39+375.00
GENERALE
PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Iric-IV Due	DIRETTORE LAVORI	Ing. Paolo CARONIA	SCALA:	1:1000/100
--------------------	-----------------------	------------------	--------------------	--------	------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTRATA	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
117	12	E	12	F7	R17400	001	A	11

Progettazione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Il PROGETTISTA
A	Emilio	Emilio	Emilio	01/05/21	Emilio
B					
C					

CUP: J4181000000009
Cod. origin.: 0000
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea