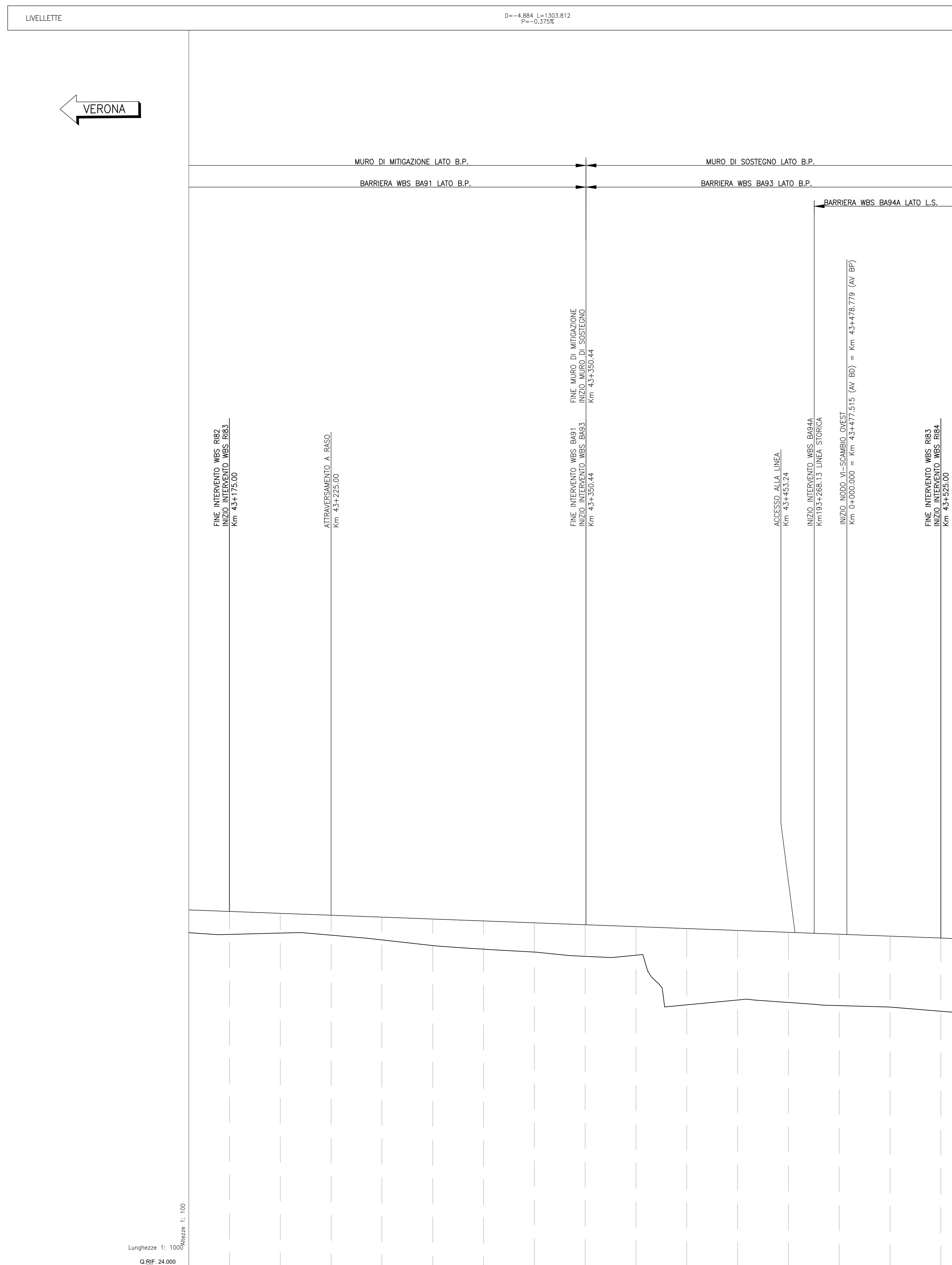


PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:1000/100



SEZIONI	RI83-1	RI83-2	RI83-3	RI83-4	RI83-5	RI83-6	RI83-7	RI83-8	RI83-9	RI83-10	RI83-11	RI83-12	RI83-13	RI83-14	RI83-15
DIST. PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
PROGRESSIVE	43175.00	43200.00	43225.00	43250.00	43275.00	43300.00	43325.00	43350.00	43375.00	43400.00	43425.00	43450.00	43475.00	43500.00	43525.00
QUOTE TERRENO	40.51	40.57	40.67	40.73	39.86	39.78	39.63	39.42	39.48	37.94	37.27	37.15	37.00	36.93	36.72
QUOTE PROGETTO	41.64	41.54	41.45	41.35	41.26	41.17	41.07	40.98	40.88	40.79	40.70	40.61	40.51	40.42	40.32
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1578.17														
SOPRAELEVAZIONE (mm)	Sotto														
ETOMETRI	PK 43+200				PK 43+300				PK 43+400				PK 43+500		

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E00ER8300001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E00R8300001A
RELAZIONE DI COMPONENTI PD/PE	IN1712E00R8300001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E00R8300001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E00R8300001A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E00R8300001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E00R8300001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E00R8300001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E00R8300001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E00R8300001A
TABELLE MOVIMENTI TERRE	IN1712E00R8300001A
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	IN1712E00R8300001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI	IN1712E00R8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+170.40 AL KM 43+300.44 - CARPENTERIA - PIANTE	IN1712E00R8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+170.40 AL KM 43+300.44 - CARPENTERIA - PIANTE	IN1712E00R8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+170.40 AL KM 43+300.44 - ARMATURA MURI	IN1712E00R8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+170.40 AL KM 43+300.44 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E00R8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+300.44 AL KM 43+530.44 - CARPENTERIA - PIANTE	IN1712E00R8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+300.44 AL KM 43+530.44 - ARMATURA MURI	IN1712E00R8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+300.44 AL KM 43+530.44 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E00R8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+300.44 AL KM 43+530.44 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E00R8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+300.44 AL KM 43+530.44 - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E00R8300001A

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 43+175.00 AL KM 43+525.00

PROFILO LONGITUDINALE

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Iric-IV Due	Iric-IV Due	Ing. Luca...	1:1000/100

CONSEGNA	LAVORI	FASE	ENTRATA	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGGIO
04/07/2021	12	E	12	F17	RI8300	001	A	

Pratichizzazione	Descrizione	Revista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Progettista
A	ESIGIONE	Angelo...	02/02/21	Luca...	02/02/21	Luca...	02/02/21	Luca...
B								
C								

OG. 83776CD1 CLP. 1418100000009 File: 14181000000001.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0000