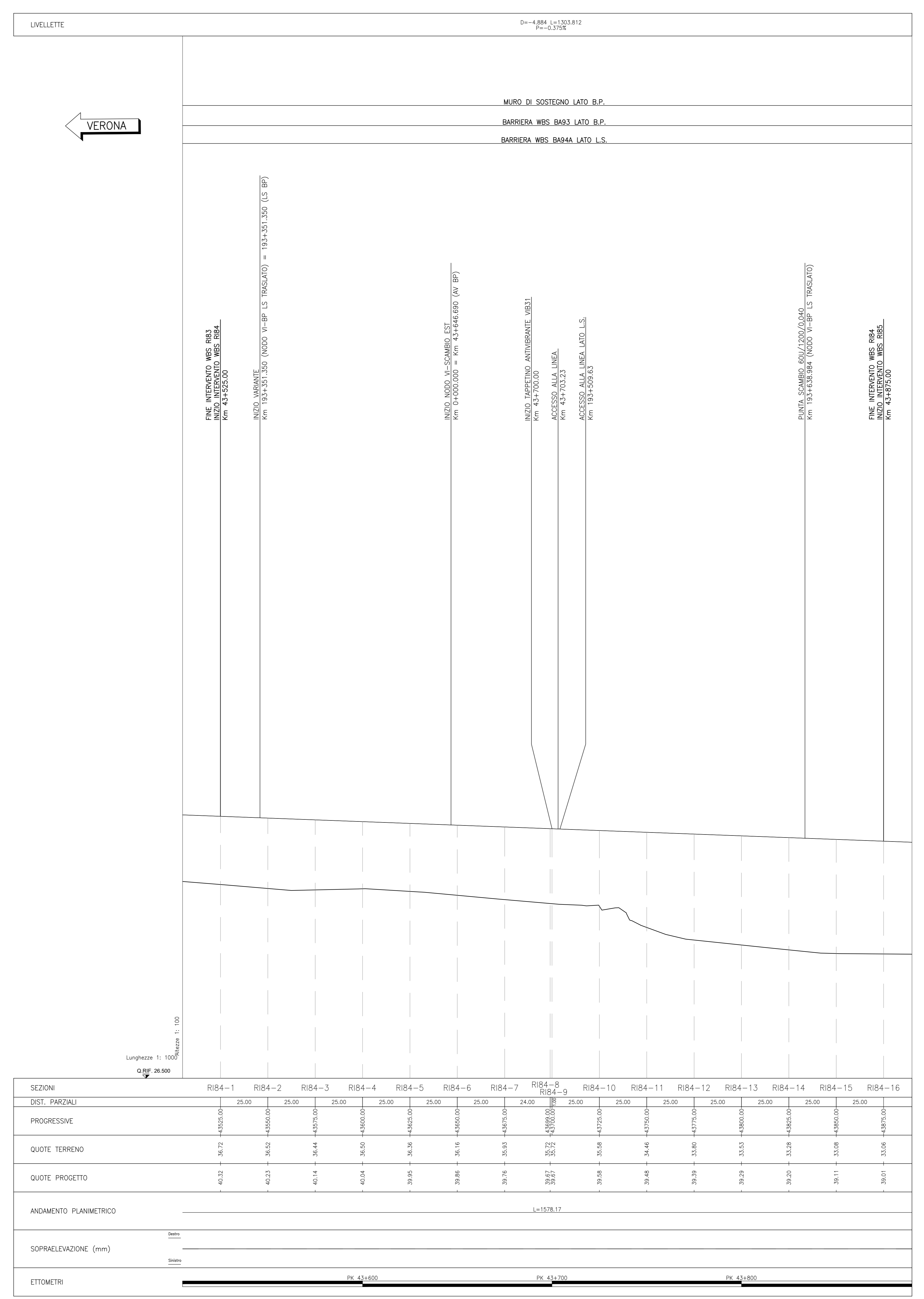


PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:1000/100

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E00ERB40001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E00R840001A
RELAZIONE DI COMPONTO PD/PE	IN1712E00R840001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E00R840001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E00R840001A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E00R840001A
SEZIONI TRASPERSALI - TAV. 1	IN1712E00R840001A
SEZIONI TRASPERSALI - TAV. 2	IN1712E00R840001A
SEZIONI TRASPERSALI - TAV. 3	IN1712E00R840001A
TABELLE MOMENTI TERZA	IN1712E00R840001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E00R840001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI	IN1712E00R840001A
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 43+503.44 AL KM 43+878.44 - CARPENTERIA - PARVA	IN1712E00R840001A
PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2	IN1712E00R840001A
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 43+503.44 AL KM 43+878.44 - CARPENTERIA - PARVA	IN1712E00R840001A
FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAVI - TAV. 1	IN1712E00R840001A
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 43+503.44 AL KM 43+878.44 - CARPENTERIA - PARVA	IN1712E00R840001A
FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAVI - TAV. 2	IN1712E00R840001A
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 43+503.44 AL KM 43+878.44 - CARPENTERIA - PARVA	IN1712E00R840001A
FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAVI - TAV. 1	IN1712E00R840001A
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 43+503.44 AL KM 43+878.44 - CARPENTERIA - PARVA	IN1712E00R840001A
FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAVI - TAV. 2	IN1712E00R840001A
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 43+503.44 AL KM 43+878.44 - CARPENTERIA - PARVA	IN1712E00R840001A
FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAVI - TAV. 1	IN1712E00R840001A
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 43+503.44 AL KM 43+878.44 - CARPENTERIA - PARVA	IN1712E00R840001A
FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAVI - TAV. 2	IN1712E00R840001A
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 43+503.44 AL KM 43+878.44 - CARPENTERIA - PARVA	IN1712E00R840001A
FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAVI - TAV. 1	IN1712E00R840001A
MURO DI SOSTEGNO IN DV DAL KM 43+503.44 AL KM 43+878.44 - CARPENTERIA - PARVA	IN1712E00R840001A
FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAVI - TAV. 2	IN1712E00R840001A



NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

SEZIONI	RIB4-1	RIB4-2	RIB4-3	RIB4-4	RIB4-5	RIB4-6	RIB4-7	RIB4-8	RIB4-9	RIB4-10	RIB4-11	RIB4-12	RIB4-13	RIB4-14	RIB4-15	RIB4-16
DIST. PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	24.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
PROGRESSIVE	+42025.00	+42050.00	+42075.00	+42100.00	+42125.00	+42150.00	+42175.00	+42200.00	+42225.00	+42250.00	+42275.00	+42300.00	+42325.00	+42350.00	+42375.00	+42400.00
QUOTE TERRENO	-40.32	-36.72	-36.52	-36.54	-39.95	-38.26	-38.16	-38.89	-39.87	-39.52	-39.58	-39.46	-39.39	-39.53	-39.28	-39.11
QUOTE PROGETTO	-40.32	-36.72	-36.52	-36.54	-39.95	-38.26	-38.16	-38.89	-39.87	-39.52	-39.58	-39.46	-39.39	-39.53	-39.28	-39.11
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1578.17															
SOPRAELEVAZIONE (mm)	Sotto															
ETOMETRI	PK 43+600 PK 43+700 PK 43+800															

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 43+525 AL KM 43+875.00

GENERALE
PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Irico-IV Due		Hico Due	1:1000/100

VISTO CONSORZIO Irico-IV Due

PROGETTAZIONE	REVISIONE	DATA	VERIFICA	DATA	APPROVAZIONE	DATA
A						
B						
C						

OG: 837797C01 CLP: J41E9100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea