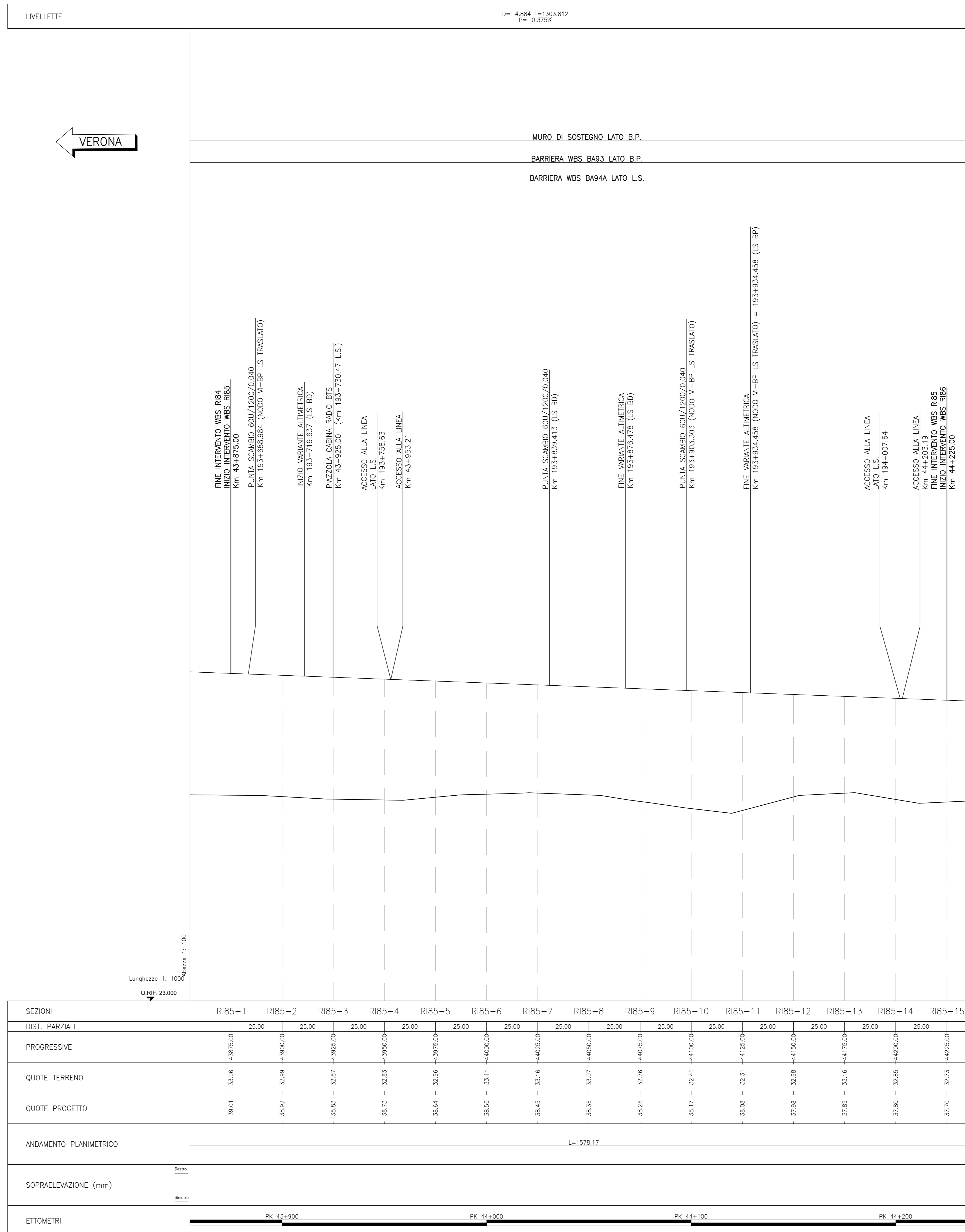


PROFILO LONGITUDINALE
Scala: 1:1000/100



DESEGN DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	N1712E2ER850001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	N1712E2OR850001A
RELAZIONE DI CONFRONTO P/P	N1712E2OR850001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	N1712E2PR850001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	N1712E2PR850001A
PROFILO LONGITUDINALE	N1712E2PR850001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	N1712E2PR850001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	N1712E2PR850001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	N1712E2PR850001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	N1712E2PR850001A
TABELLE MONUMENTI TERRE	N1712E2PR850001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	N1712E2PR850001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	N1712E2PR850001A
PAZZOLA BPS LATO L.S. AL Km 43+925.00 (Nodo 193+730.47 L.S.) - Pianta, sezioni e particolari	N1712E2PR850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL Km 43+878.44 AL Km 44+226.44 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 1	N1712E2PR850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL Km 43+878.44 AL Km 44+226.44 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 2	N1712E2PR850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL Km 43+878.44 AL Km 44+226.44 - CARPENTERIA - PAVIA, FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 1	N1712E2PR850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL Km 43+878.44 AL Km 44+226.44 - CARPENTERIA - PAVIA, FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 2	N1712E2PR850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL Km 43+878.44 AL Km 44+226.44 - ARMATURA MURI - Tav. 1	N1712E2BR850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL Km 43+878.44 AL Km 44+226.44 - ARMATURA MURI - Tav. 2	N1712E2BR850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL Km 43+878.44 AL Km 44+226.44 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	N1712E2BR850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL Km 43+878.44 AL Km 44+226.44 - RELAZIONE DI CALCOLO	N1712E2CL850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL Km 43+878.44 AL Km 44+226.44 - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	N1712E2CL850001A

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 43+875.00 AL KM 44+225.00
GENERALE
PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Irico Due	Ing. Paolo Camerini	1:1000/100
DATA: Settembre 2021		

COMPLESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGGO
N17	12	E	12	F7	R18500	011	A	

Progettazione	Revisioni	Verifiche	Approvazioni
A	B	C	D

CG: 837957C01 CUP: J41E91000000009 File: 16172002_PROF.LONGITUDINALE_01.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.