

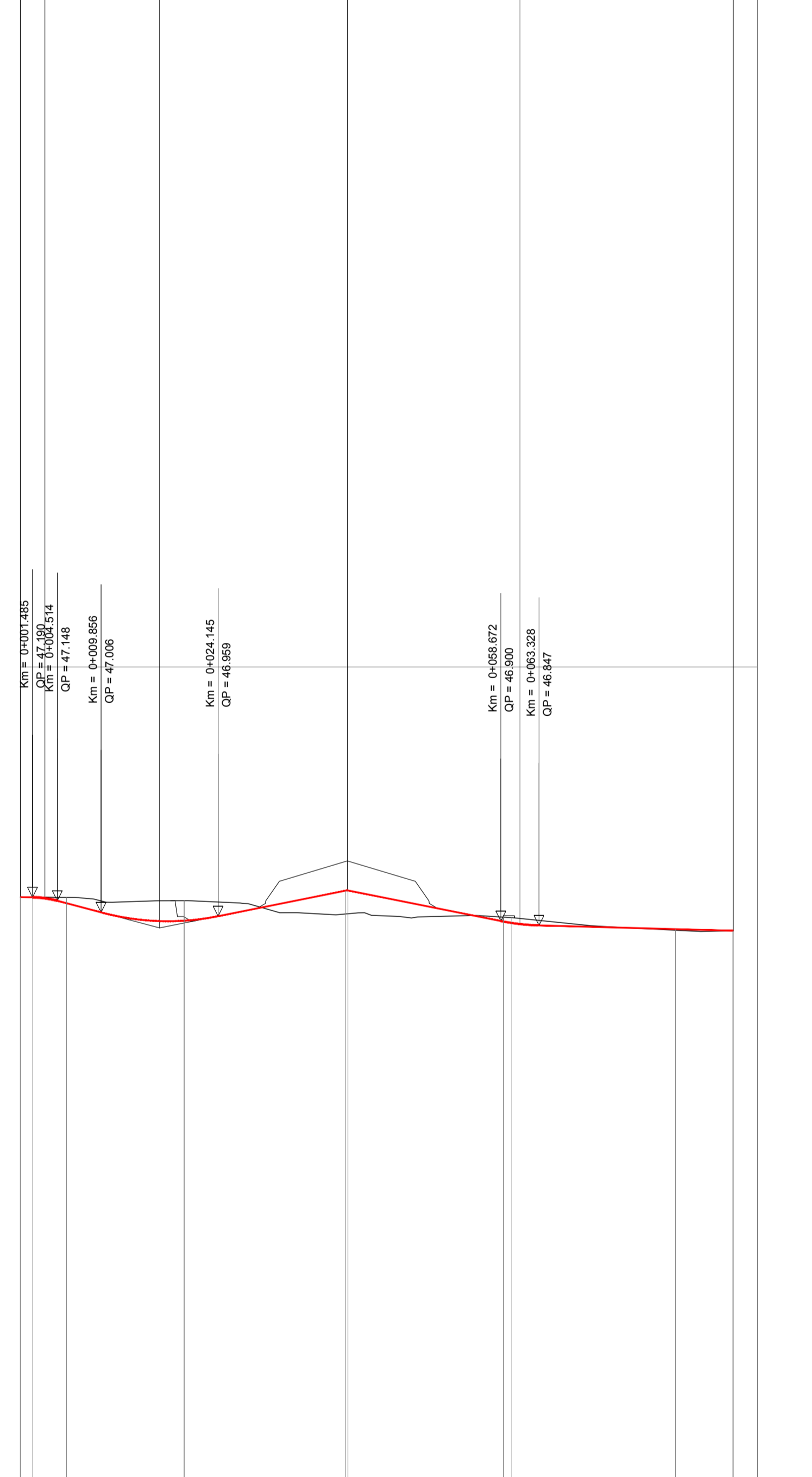
L = 3.000	14.000	22.927	21.073	26.045	
DISL = 0.000	-0.372	0.459	-0.422	-0.072	
p = 0.130	-2.655	2.000	-2.000	-0.275	
Progr. Livellette	3.000	17.000	39.927	61.000	87.045

PR = 0.000	PR = 17.000	PR = 39.927	PR = 61.000	PR = 87.045
QV = 47.192	QV = 46.816	QV = 47.275	QV = 46.853	QV = 46.782
DP = 4.655	DP = -307.000	DP = -4.000	DP = 1.725	
R = 0.000	R = 0.000	R = 0.000	R = -270.000	
T = 7.146	T = 0.000	T = 0.000	T = 2.328	
F = 0.083	F = 0.000	F = 0.000	F = 0.010	

PR = 3.000
QV = 47.188
DP = -2.525
R = 120.000
T = 1.515
F = -0.010

ACCESSI
ROTATORIA

50



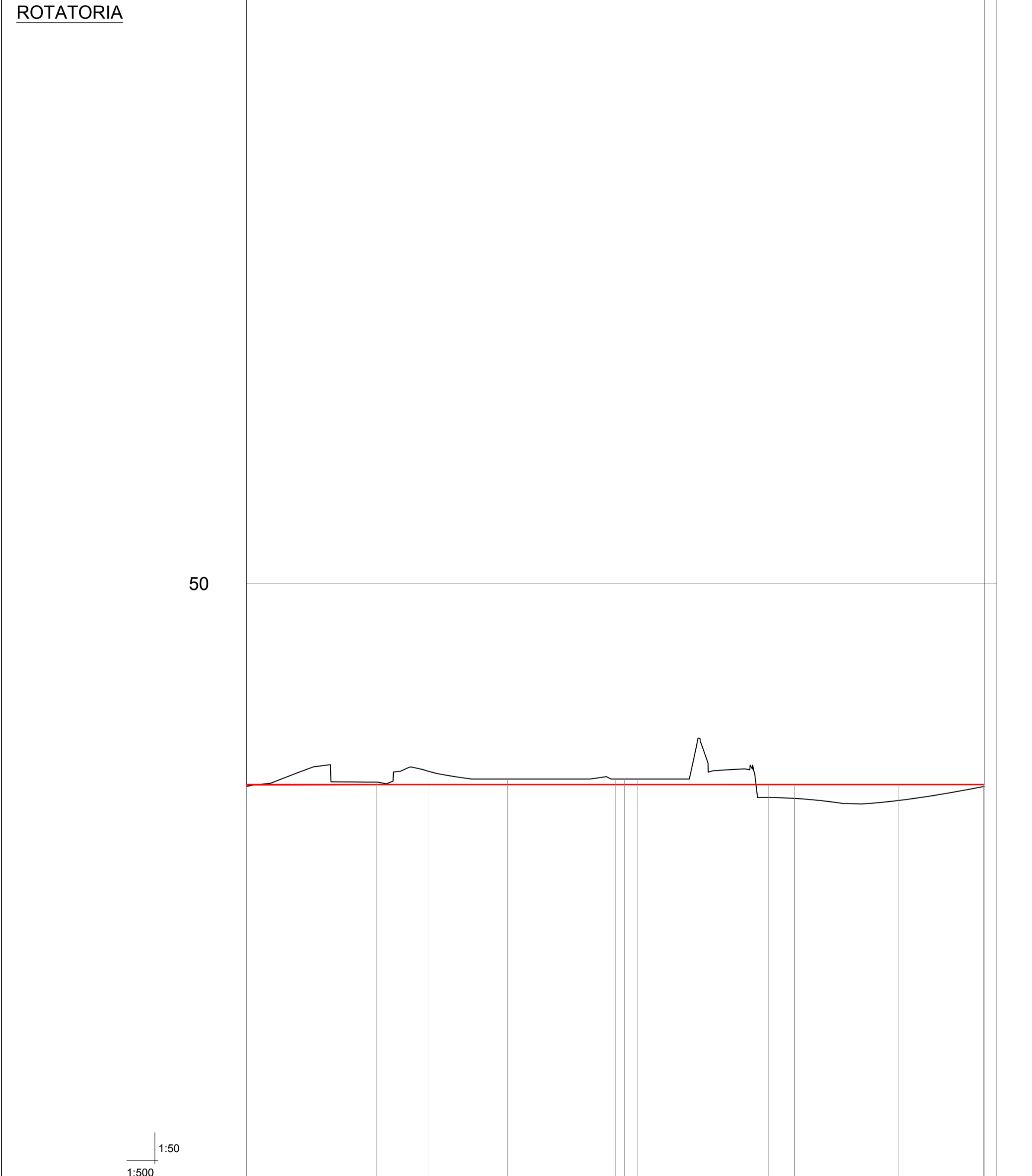
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
DIST. PARZIALI		20.00	39.00	21.00	7.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	59.00	80.00	87.00
QUOTE TERRENO	47.192 47.188	47.149	46.885 46.885	46.947 46.941	46.788 46.782
QUOTE PROGETTO	47.192 47.190	46.904	47.270 47.273	46.894 46.877	46.801 46.782
DIFFERENZA DI QUOTE	-0.07	-0.25	0.28 0.28	-0.06 -0.06	0.01
ETOMETRICHE	[Bar chart showing 0m difference]				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view showing curves with R=100.00, R=1.51, L=34.07, L=47.35]				
ANDAMENTO CIGLI	[Cross-sections showing 0.000, 0.020, 0.000, 0.000, 0.000]				

L = 113.097	
DISL = 0.000	
p = 0.000	
Progr. Livellette	113.097

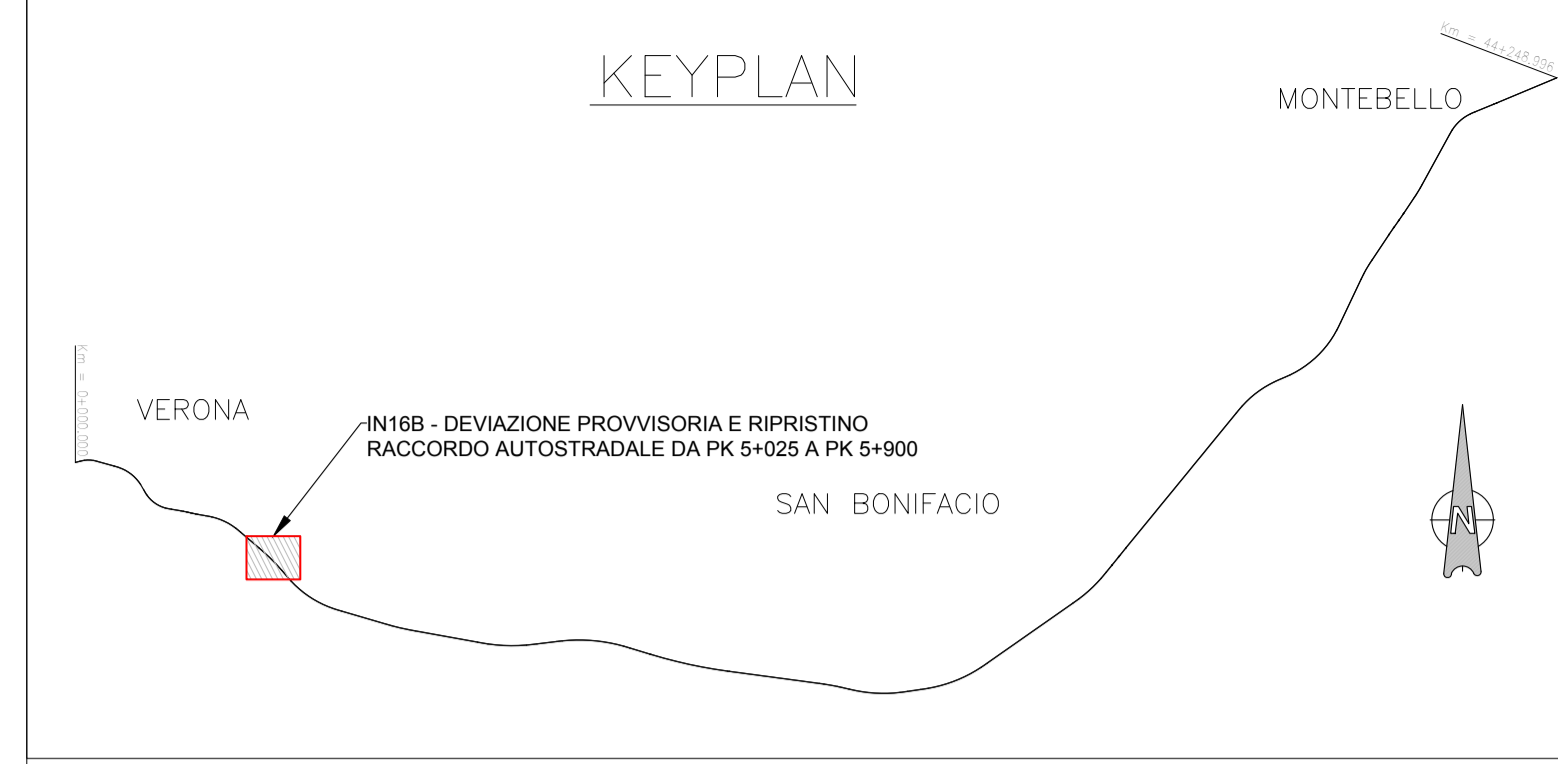
PR = 0.000	PR = 113.097
QV = 46.915	QV = 46.915

ROTATORIA

50



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
DIST. PARZIALI		28.00	30.00	26.00	29.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	28.00	58.00	84.00	113.00
QUOTE TERRENO	46.887	46.953	47.116	47.000	46.716 46.703
QUOTE PROGETTO	46.915	46.915	46.915	47.000 47.000	46.716 46.703
DIFFERENZA DI QUOTE	0.02	-0.04	-0.21	-0.09	0.19 0.21
ETOMETRICHE	[Bar chart showing differences]				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view showing curves with R=18.00, R=18.00, Sv=56.55]				



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IN - INTERFERENZE VIARIE
 IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00
 DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE DA PK 5+025 A PK 5+900
 PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA E ACCESSI

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due
PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Paolo MALAVENDA
PROGETTISTA ing. Paolo CARMONA
DIRETTORE LAVORI ing. Luca RANDOLFI
SCALA: 1:500/50

COMMESSA IN17 **LOTTO** 12 **FASE** E **ENTE** 12 **TIPO DOC.** F8 **OPERA/DISCIPLINA** IN16B0 **PROGR.** 003 **REV.** A **FOGLIO** 1 di 1

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	[Signature]	24/06/2021	[Signature]	24/06/2021	[Signature]	24/06/2021	Giuseppe Fabrizio Coppa
B								
C								

CIG: 8377957CD1 **CUP:** J41E9100000009 **File:** IN1712021BIN1680003A.DWG **Cod. origine:** CODICI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA**