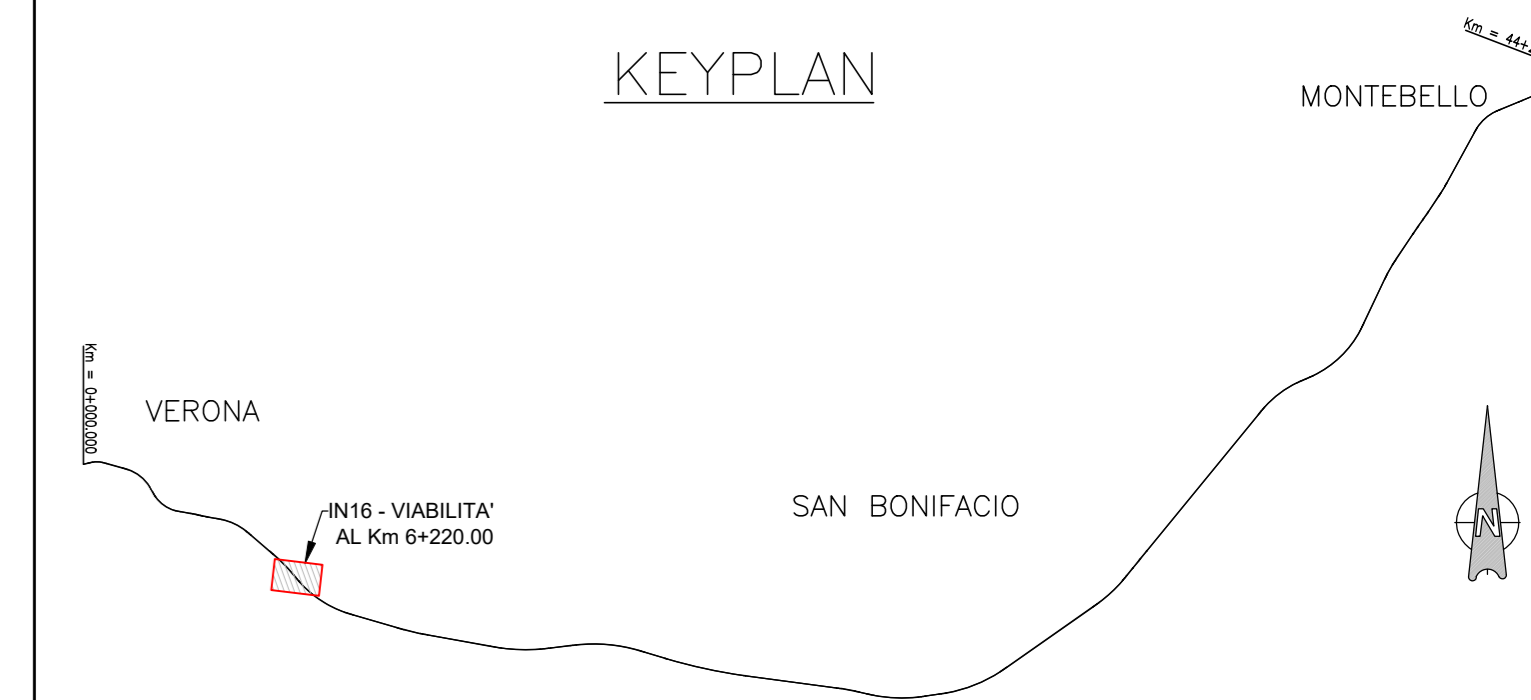




NUMERO SEZIONE	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
QUOTE PROGETTO	47.690	47.733	47.766	47.799	47.832	47.865	47.898	47.931	47.964	47.997	48.030	48.063	48.096	48.129	48.162	
QUOTE TERRENO	43.974	43.946	44.020	43.792	43.560	43.472	43.409	43.358	43.329	43.304	43.281	43.258	43.235	43.212	43.189	
DIFFERENZA DI QUOTE	3.69	3.78	3.75	3.97	4.15	4.15	4.03	3.89	3.49	2.95	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	
ETOMETRICHE DIST. PARZIALI	20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		10.00	
PROGRESSIVE	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	470.00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 155.62															
ANDAMENTO CIGLI	SX: 7.0% DX: 7.0% 2.5% -2.5% -2.5%															



LEGENDA

———— LINEA PROGETTO

----- LINEA TERRENO

———— LINEA LIVELLETTA

Parametri Raccordi Verticali

PR =	Progressiva Raccordo
QV =	Quota Vertice
DP =	Delta Pendenza Livellette
R =	Raggio
T =	Tangente pari a metà dello Sviluppo del Raccordo
F =	Freccia

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE VIARIE
 IN 16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL Km 6+220.00
 DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE
 PROFILO LONGITUDINALE RACCORDO AUTOSTRADALE - Tav. 2 di 2

IL PROGETTISTA Ing. Giancarlo... Data: 14/05/2017	Consulente Iricav Due Ing. Paolo... Data: 14/05/2017	DIRETTORE LAVORI Ing. ... Data: 14/05/2017	SCALA 1 1:500-1:50
---	--	--	-----------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F8	IN16CO	002	A	1

Rev.	Descrizione	Budget	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	BOZZE							
B								
C								

06.83779701 | CUP: J11E9100000009 | File: ...