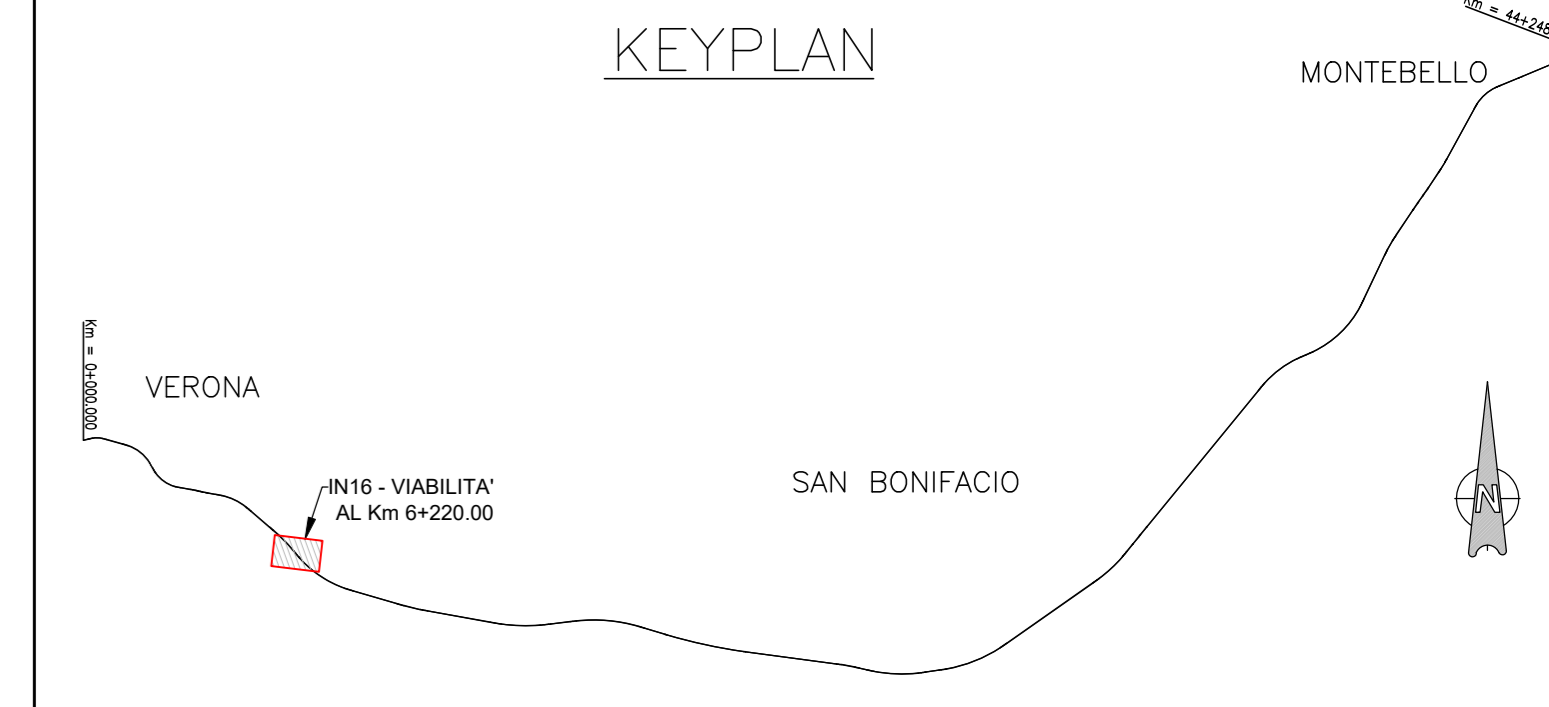


L =	27.976	73.506	45.580	34.506	53.132	25.223
DISL =	-0.291	-1.854	-2.188	1.130	0.127	-0.004
p =	-1.041	-2.522	-4.799	3.266	0.238	-0.017
Progr. Livellotte	27.976	101.481	147.061	181.657	234.789	260.012

PR = 0.000	PR = 27.976	PR = 101.481	PR = 147.061	PR = 181.657	PR = 234.789	PR = 260.012
QV = 51.613	QV = 51.322	QV = 49.468	QV = 47.280	QV = 46.410	QV = 48.537	QV = 48.532
	DP = -1.462	DP = -2.277	DP = -3.028	DP = -3.255	DP = -2.235	
	R = 2000.000	R = 1500.000	R = 500.000	R = 500.000	R = 8496.334	
	T = 14.818	T = 17.083	T = 20.187	T = 7.574	T = 10.723	
	F = -0.005	F = -0.007	F = -0.407	F = -0.007	F = -0.007	

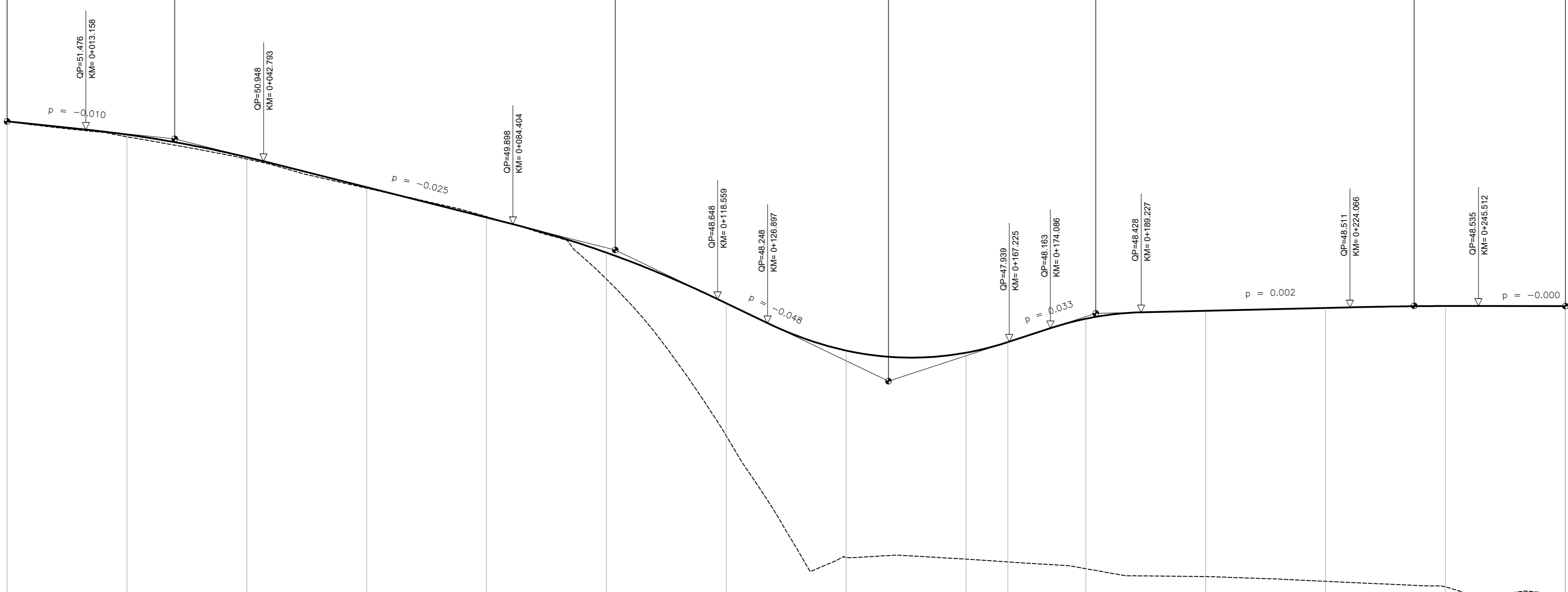


LEGENDA

- LINEA PROGETTO
- - - LINEA TERRENO
- LINEA LIVELLETTA

Parametri Raccordi Verticali

PR =	Progressiva Raccordo
QV =	Quota Vertice
DP =	Delta Pendenza Livellette
R =	Raggio
T =	Tangente pari a metà dello Sviluppo del Raccordo
F =	Freccia



1:50

1:500

Q. R. = 35.00 m

NUMERO SEZIONE	1							2							3							4							5							6							7																																																																					
QUOTE PROGETTO	51.613 - 51.613							51.325 - 51.325							51.017 - 51.017							50.514 - 50.514							50.010 - 50.010							49.524 - 49.524							48.979 - 48.979							47.791 - 47.791							47.795 - 47.795							47.921 - 47.921							48.321 - 48.321							48.454 - 48.454							48.501 - 48.501							48.534 - 48.534							48.532 - 48.532													
QUOTE TERRENO	51.613							51.325							50.985							50.469							50.025							49.506							48.979							48.311							44.312							44.266							44.152							44.020							43.941							43.850							43.722													
DIFFERENZA DI QUOTE	0.02							0.04							0.01							0.45							2.21							3.45							3.44							3.66							4.17							4.43							4.56							4.68							4.81																											
ETTOMETRICHE	0+000.00							0+200.00							0+400.00							0+600.00							0+800.00							1+000.00							1+200.00							1+400.00							1+600.00							1+800.00							2+000.00							2+200.00							2+400.00							2+600.00							2+800.00							3+000.00						
DIST. PARZIALI	20.00							20.00							20.00							20.00							20.00							20.00							20.00							20.00							20.00							20.00							20.00							20.00							20.00							20.00							0.01													
PROGRESSIVE	0.00							20.00							40.00							60.00							80.00							100.00							120.00							140.00							160.00							180.00							200.00							220.00							240.00							260.00							280.00							300.00						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 48.48							A=100.00 Ls 50.00							R=200.00 Lc 45.15							A=85.00 Ls 36.13							A=65.00 Ls 32.15							R=-131.25 Lc 45.07																																																																												
ANDAMENTO CIGLI	2.5%							2.5%							7.0%							7.0%							3.7%							7.0%							-3.7%							-7.0%							-7.0%							-7.0%							-7.0%							-7.0%																																		

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: ITC AV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE VIARIE
 IN 16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL Km 6+220.00
 DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE
 PROFILI LONGITUDINALI RAMPA IMMISSIONE

GENERAL CONTRACTOR ITC AV2
DIRETTORE LAVORI ITC AV2
SCALA 1:500-1:50

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	IMMISSIONE							
B								
C								

06.83779791 | CUP: J11E9100000009 | File: 117279801400000000.DWG | Cod. originari: 1000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.