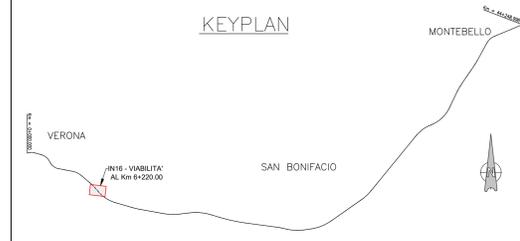


Q. R. = 40.00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTE PROGETTO	50.567	50.172	49.728	49.238	48.744	48.295	47.806	47.279	47.313	47.170
QUOTE TERRENO	50.547	50.172	49.728	49.228	48.744	48.295	47.806	47.279	47.313	47.170
DIFFERENZA DI QUOTE	0.02			0.01				0.01	0.01	0.02
ETOMETRICHE	0+000.00 ————— 0+100.00 ————— 0+200.00 ————— 0+250.00									
DIST. PARZIALI	60.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	10.00	10.00
PROGRESSIVE	60.00	75.00	90.00	105.00	120.00	135.00	150.00	165.00	180.00	190.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 227.15									
ANDAMENTO CIGLI	SX: -2.5% ——— -2.5% ——— -2.5% ——— -5.0% DX: -2.5% ——— -2.5% ——— -2.5% ——— -5.0%									



LEGENDA

- LINEA PROGETTO
- - - LINEA TERRENO
- LINEA LIVELLETTA

Parametri Raccordi Verticali

PR =	Progressiva Raccordo
QV =	Quota Vertice
DP =	Delta Pendenza Livellette
R =	Raggio
T =	Tangente pari a metà dello Sviluppo del Raccordo
F =	Freccia

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IFCAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE VIARIE
 IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL Km 6+220.00
 DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE
 PROFILO LONGITUDINALE RIPRISTINO VIABILITA' - Tav. 2 DI 2

Rev.	Descrizione	Budget	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	IMBOSCH							
B								
C								

06.837793701 | CUP: J11E9100000009 | File: ...