

Livelle	L =	22.425	6.170
DISL	DISL =	-2.243	0.005
Progr. Livelle	P =	-10.000	0.083

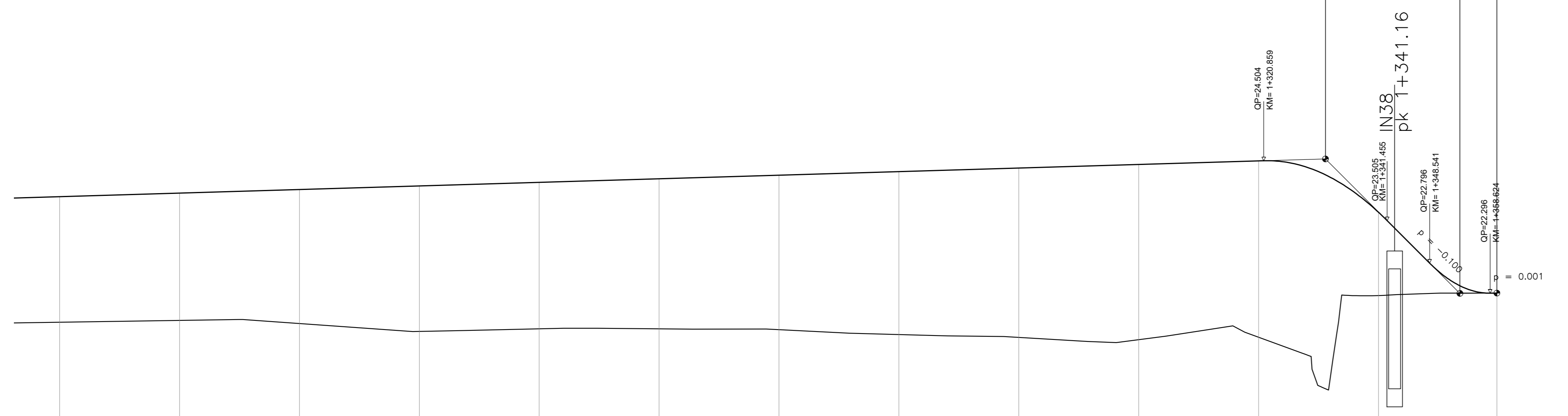
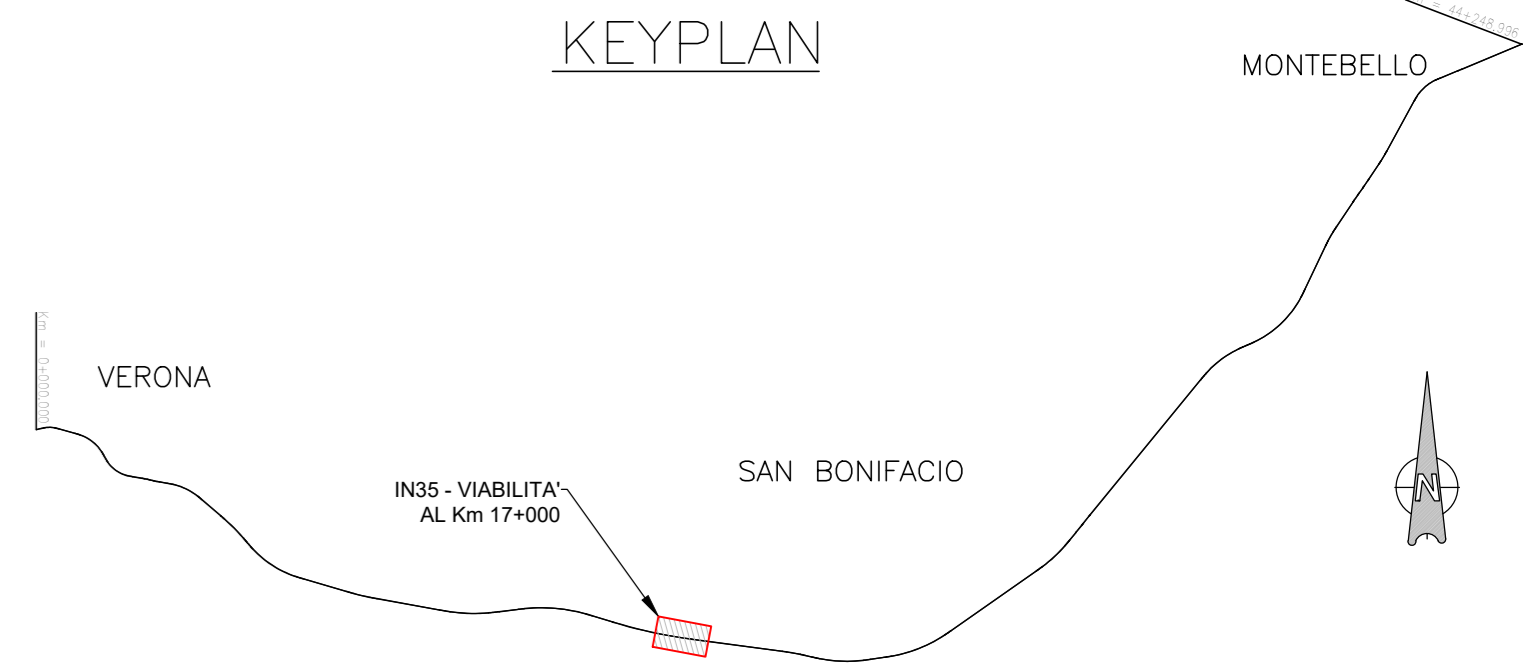
PR =1331.157	PR =1353.582	PR =1359.752
QV =24.535	QV =22.292	QV =22.297
QR =-10.298	QR =-10.083	
R =200.000	R =100.000	
T =-10.298	T =-5.067	
F =-0.265	F =-0.127	

Asse Stradello

VERONA

VICENZA

KEYPLAN



1:50

1:500

Q. R. = 15.00 m

NUMERO SEZIONE	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
QUOTE PROGETTO	21.903	21.985	24.024	24.084	24.144	24.203	24.263	24.322	24.382	24.442	24.501	25.645	22.297
QUOTE TERRENO	21.811	21.842	21.790	21.687	21.701	21.701	21.686	21.655	21.598	21.519	21.560	22.255	22.297
DIFFERENZA DI QUOTE	2.10	2.12	2.23	2.42	2.44	2.50	2.57	2.72	2.82	2.92	2.94	1.38	
ETOMETRICHE DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.75	19.75
PROGRESSIVE	1120.00	1140.00	1160.00	1180.00	1200.00	1220.00	1240.00	1260.00	1280.00	1300.00	1320.00	1340.00	1359.75
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 260.62												L 18.21
ANDAMENTO CIGLI	L 260.62												L 18.21

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
 Conorzio Irico-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE VIARIE
IN35 - DEV. STRAD. STRADA SS PORCILANA DAL km 16+440 AL km 17+925
GENERALE
PROFILO LONGITUDINALE - STRADELLO - Tav.4

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA 1
Conorzio Irico-IV Due		Irico-IV Due		1:500-1:50
Ing. Luca MANGOLI		Ing. Luca MANGOLI		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	F8	IN3500
PROG.	REV.	FOGLIO		
008	A	10		
Progettazione:		VISTO CONSORZIO Irico-IV Due		
Ing. Luca MANGOLI		Ing. Luca MANGOLI		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato
A	ESSEDE	FO		
B				
C				
Cod. 837997001		CUP: A11E1100000009		File: 10170000000000000000
Progetto cofinanziato dalle Unione Europee		Cod. origine: 1000		

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.