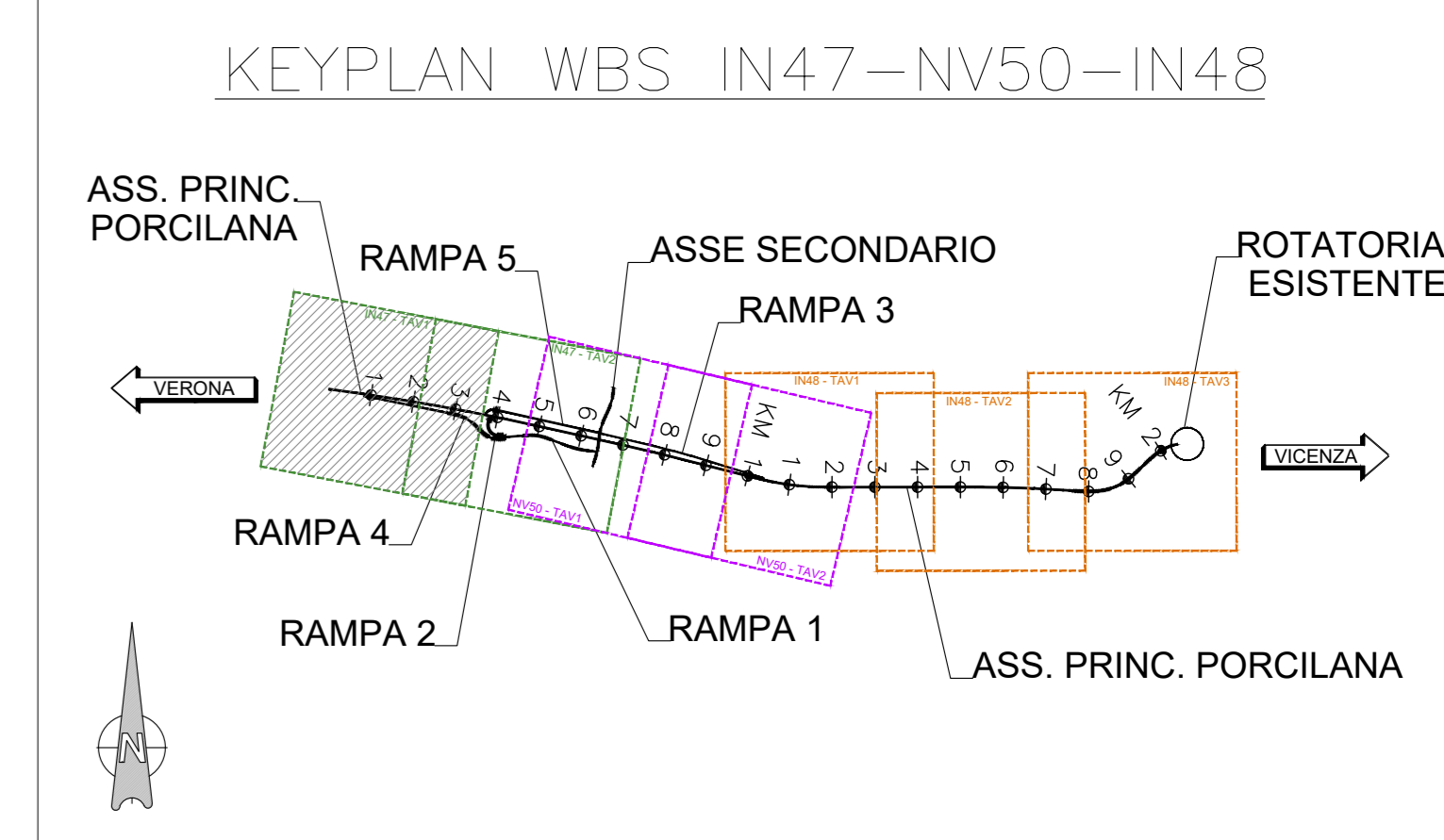
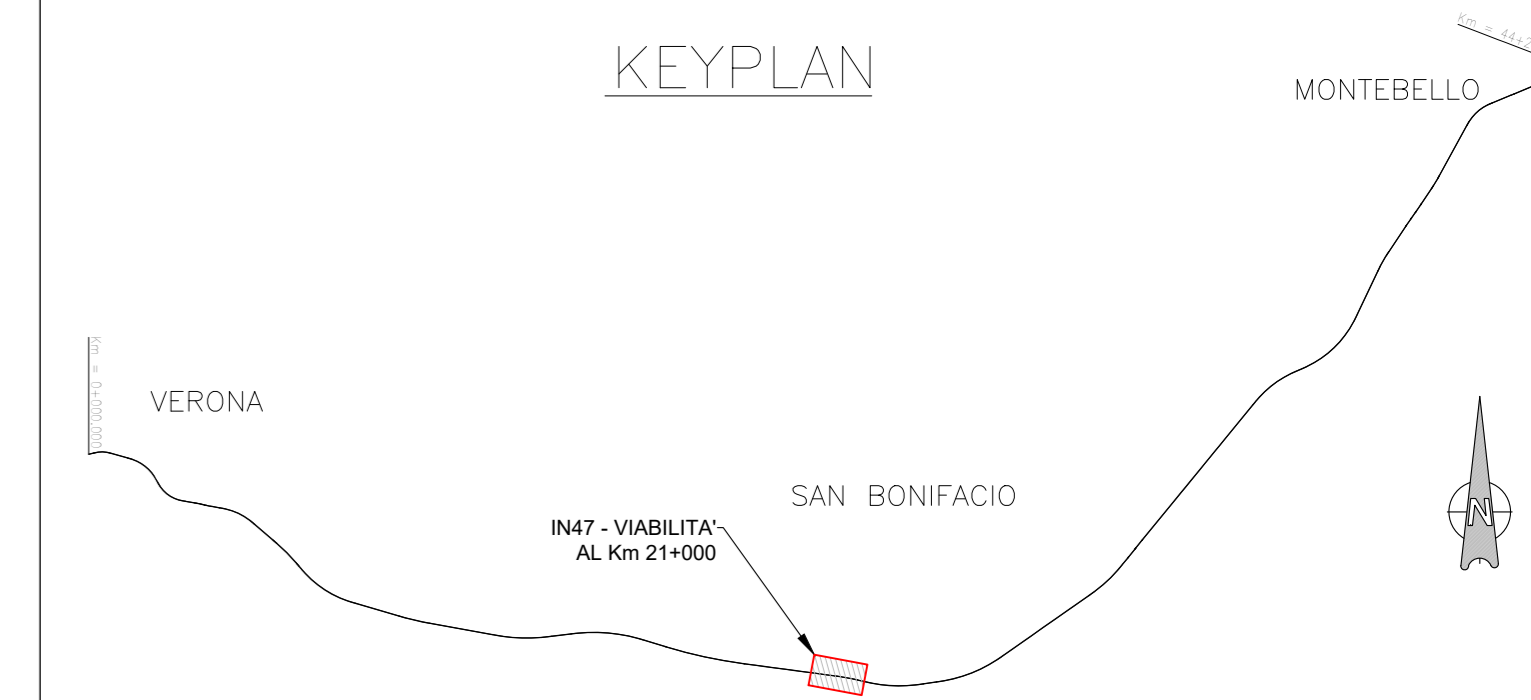
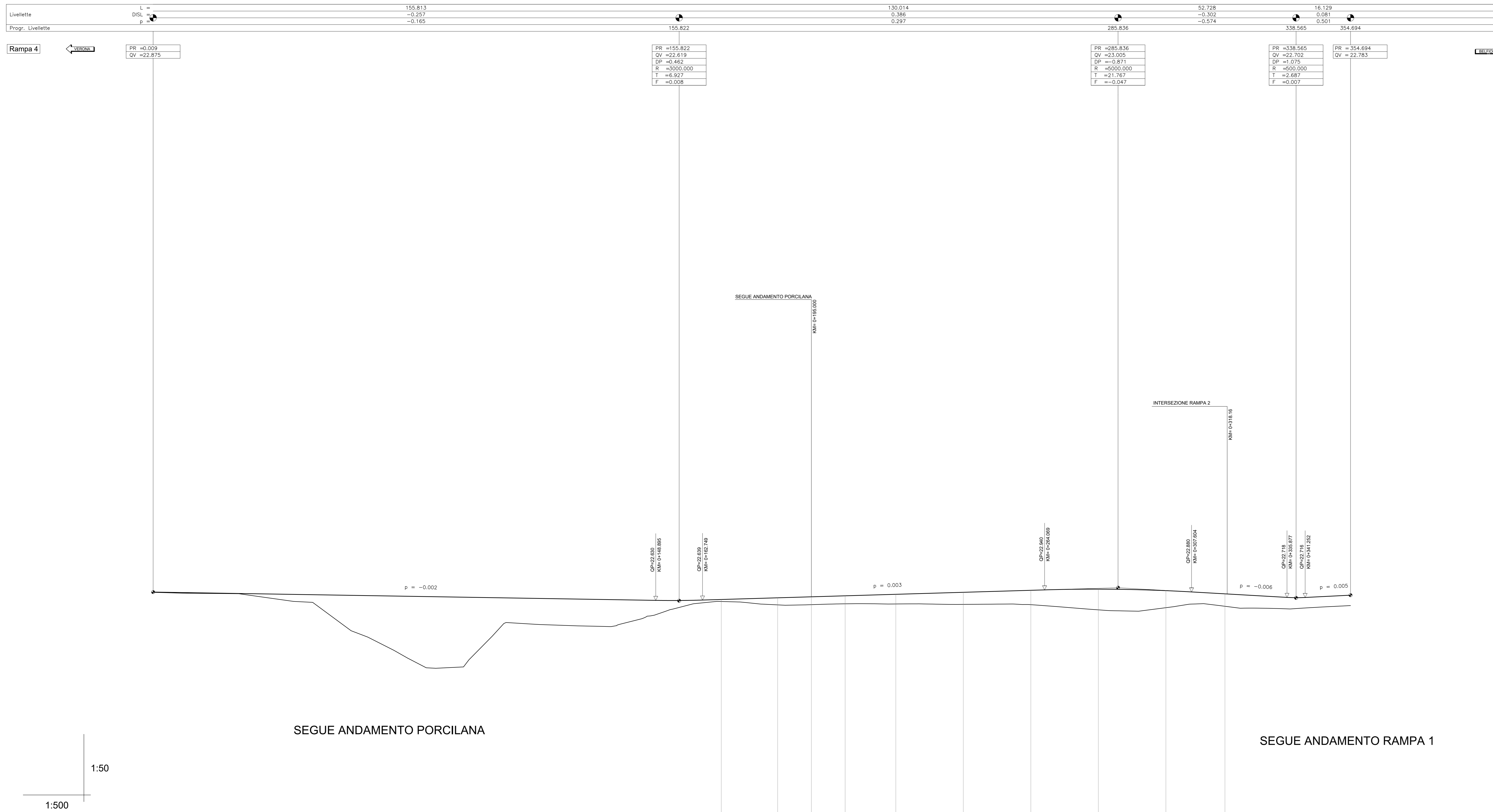


Rampa 4



- ### LEGENDA
- LINEA PROGETTO
 - - - LINEA TERRENO
 - LINEA LIVELLETTA

Parametri Raccordi Verticali

PR =	Progressiva Raccordo
QV =	Quota Vertice
DP =	Delta Pendenza Livellette
R =	Raggio
T =	Tangente pari a metà dello Sviluppo del Raccordo
F =	Freccia

Q. R. = 15.00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTE PROGETTO	22.658	22.706	22.732	22.767	22.809	22.869	22.898	22.902	22.918	22.823
QUOTE TERRENO	22.596	22.496	22.502	22.527	22.523	22.511	22.502	22.349	22.412	22.455
DIFFERENZA DI QUOTE	0.06	0.21	0.23	0.24	0.29	0.36	0.43	0.61	0.51	0.37
ETTOMETRICHE	0+000.00 0+100.00 0+200.00 0+300.00 0+400.00									
DIST. PARZIALI	16.70	10.00	10.00	15.00	20.00	20.00	20.00	20.00	17.50	
PROGRESSIVE	168.30	185.00	195.00	205.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	317.50
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 201.07 A=38.00 Ls 45.00 R=80.00 Lc 14.10 A=42.00 Ls 22.05 A=38.00 Ls 32.09 R=45.00 Lc 7.45 A=38.00 Ls 32.09 L 0.84									
ANDAMENTO CIGLI	SX 2.5% DX -2.5% SX 2.5% DX -2.5% SX 5.0% DX -5.0% SX 5.0% DX -5.0% SX 3.5% DX -3.5%									
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	SX DX									
Velocità di progetto [km/h]	60.0	60.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	40.0	40.0	46.8

COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ITICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE VIARIE
 IN47 - DEV. STRADALE STRADA PORCILANA DAL km 19+615 AL km 20+260
 GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE - RAMPA 4

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESPOSIZIONE	[Firma]	01/03/2010	[Firma]	01/03/2010	[Firma]	01/03/2010
B	Revisione MP 355	[Firma]	01/03/2010	[Firma]	01/03/2010	[Firma]	01/03/2010
C		[Firma]		[Firma]		[Firma]	

OS. 837797501 CUP: J41E91000000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea