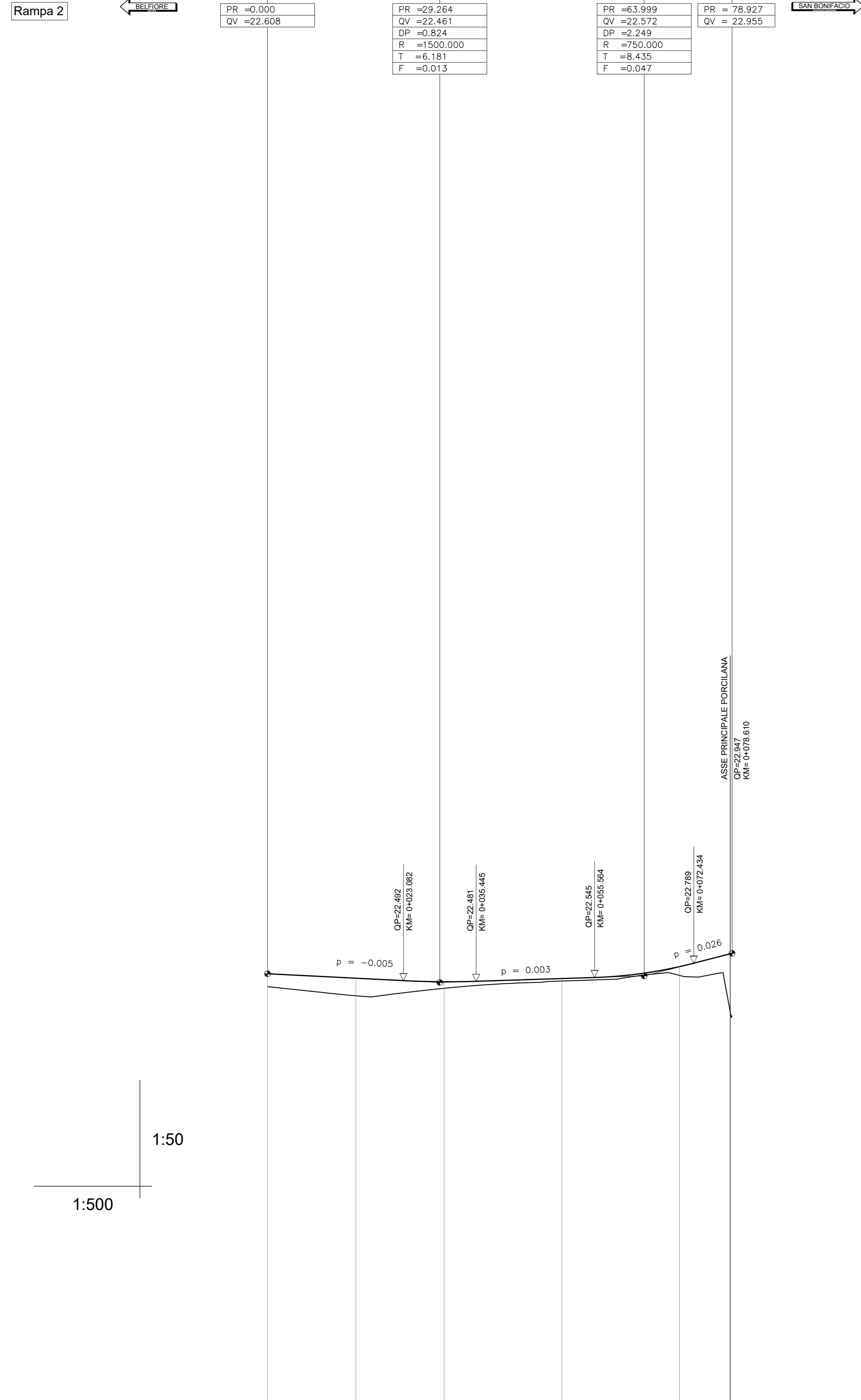


# Rampa 2

Livelle	L =	29.264	34.735	14.927
DISL	p	-0.145	0.111	0.304
Progr. Livelle	p	29.264	63.999	78.927

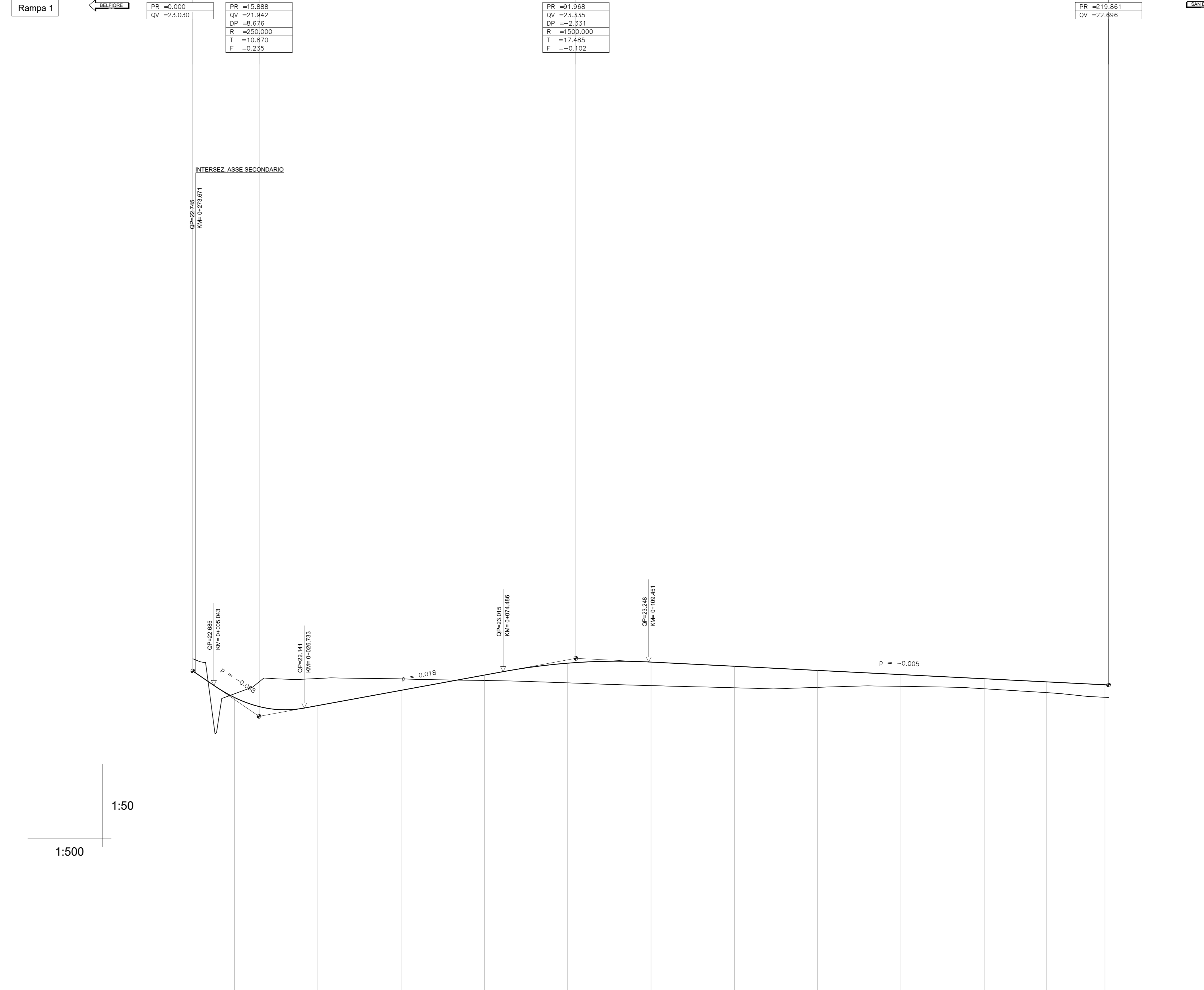


Q. R. = 15,00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
QUOTE PROGETTO	22.808	22.833	22.873	22.927	22.730
QUOTE TERRENO	22.390	22.235	22.352	22.485	22.981
DIFFERENZA DI QUOTE	0.22	0.30	0.11	0.05	0.15
ETTOMETRICHE	0+000,00 0+100,00				
DIST. PARZIALI	15,00	15,00	20,00	20,00	70,00
PROGRESSIVE	0,00	15,00	30,00	50,00	70,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 5.11 A=21.90 L=18.48 R=55.00 L=40.67 A=17.00 L=11.90 L 3.70				
ANDAMENTO CIGLI	SX: 2.5%, 2.5%, 3.5%, 3.5%, 2.5%, 0.2%, 0.0% DX: -2.5%, -2.5%, -3.5%, -3.5%, -2.5%				
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	SX: 0.23 DX: 0.23				
Velocità di progetto [km/h]	22.5	15.0	15.0	10.0	10.0

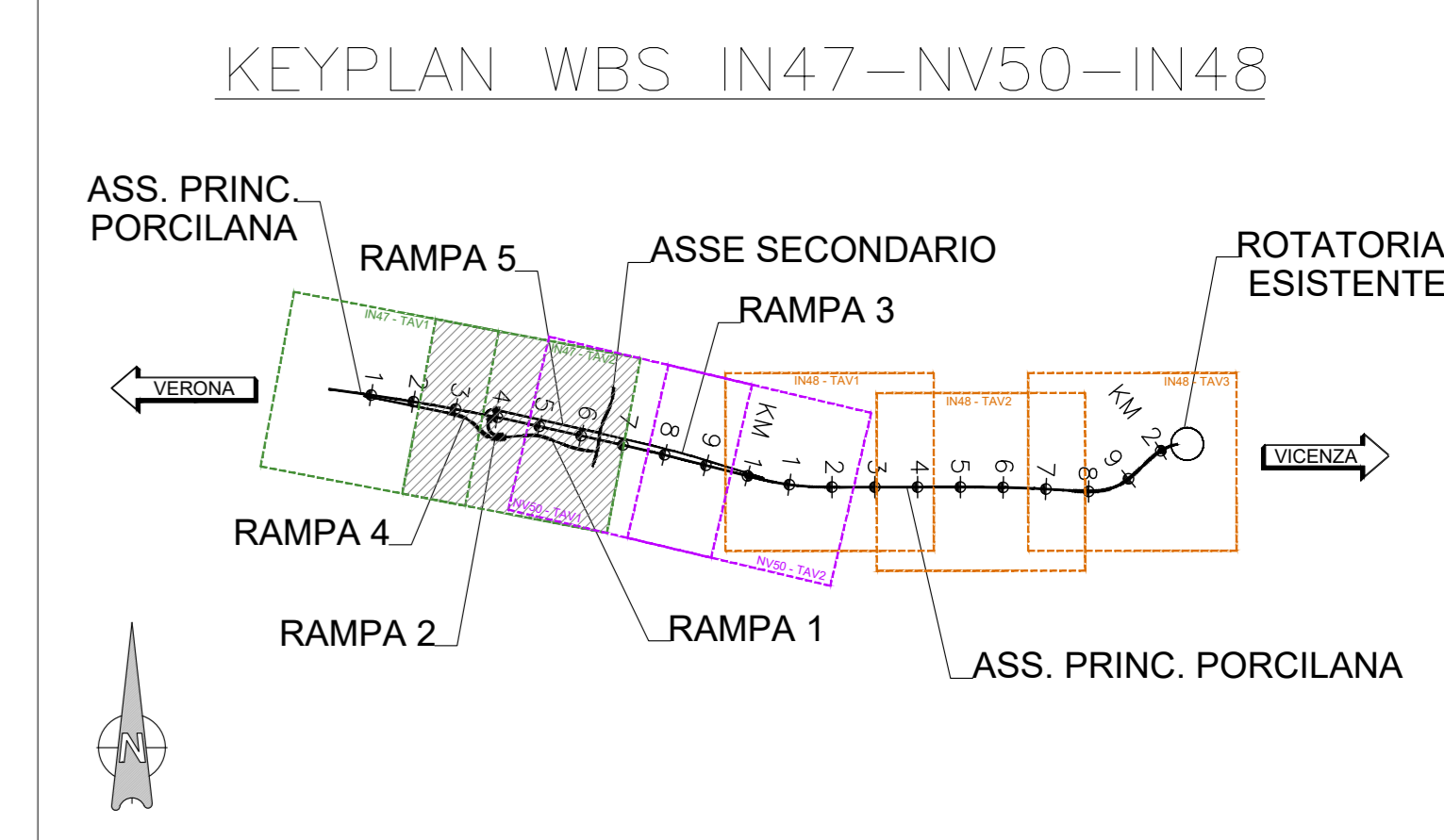
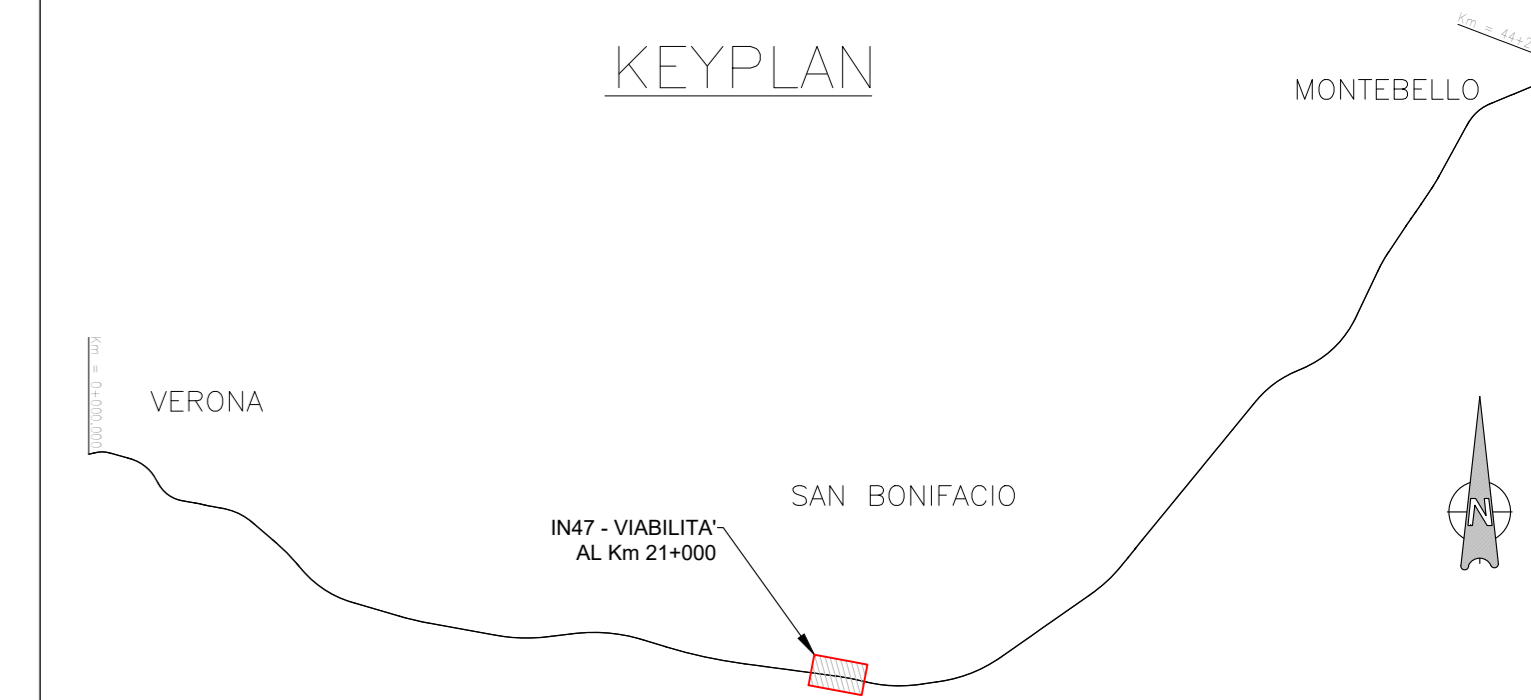
# Rampa 1

Livelle	L =	15.888	76.080	127.893
DISL	p	-1.088	1.383	-0.639
Progr. Livelle	p	15.888	91.968	219.861



Q. R. = 15,00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTE PROGETTO	22.394	22.201	22.867	22.833	22.819	22.845	23.145	22.845	22.845	22.845	22.770	22.700
QUOTE TERRENO	22.484	22.851	22.841	22.804	22.746	22.680	22.628	22.638	22.663	22.604	22.512	22.399
DIFFERENZA DI QUOTE				0.13	0.47	0.57	0.52	0.41	0.29	0.25	0.26	0.30
ETTOMETRICHE	0+000,00 0+100,00 0+200,00 0+300,00 0+400,00 0+500,00											
DIST. PARZIALI	10,00	30,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,00	14,00	218,00
PROGRESSIVE	0,00	30,00	50,00	70,00	90,00	110,00	130,00	150,00	170,00	190,00	205,00	218,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 11.87 A=58.00 L=23.12 R=200.00 L=27.16 A=70.00 L=24.50 L 23.85 A=50.00 L=26.00 R=100.00 L=18.73 A=52.00 L=27.04 L 38.57											
ANDAMENTO CIGLI	SX: 2.5%, 7.0%, 7.0%, 2.5%, 2.5%, 7.0%, 7.0%, 2.5%, 2.5%, -2.5%, -2.5%, -2.5%, -2.5% DX: -2.5%, -2.5%, -7.0%, -7.0%, -2.5%, -2.5%, -7.0%, -7.0%, -2.5%, -2.5%											
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	SX: 0.23 DX: 0.45											
Velocità di progetto [km/h]	10.0						50.0				50.0	



- ### LEGENDA
- LINEA PROGETTO
  - - - LINEA TERRENO
  - LINEA LIVELLETTA

### Parametri Raccordi Verticali

PR	=	Progressiva Raccordo
QV	=	Quota Vertice
DP	=	Delta Pendenza Livelle
R	=	Raggio
T	=	Tangente pari a metà dello Sviluppo del Raccordo
F	=	Freccia

COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ITICAV2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

INTERFERENZE VIARIE  
 IN47 - DEV. STRADALE STRADA PORCILANA DAL km 19+615 AL km 20+260  
 GENERALE

PROFilo LONGITUDINALE - RAMPA 1 E RAMPA 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESISTENZE	[Firma]	01/08/20	[Firma]	01/08/20	[Firma]	01/08/20
B	Revisione MP 353	[Firma]	01/08/20	[Firma]	01/08/20	[Firma]	01/08/20
C		[Firma]		[Firma]		[Firma]	

OS. 837797001 CUP: J41E91000000009