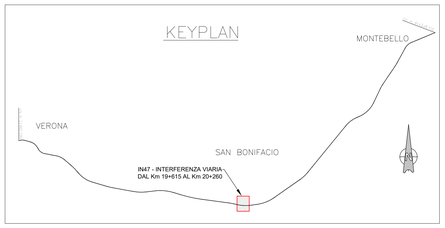
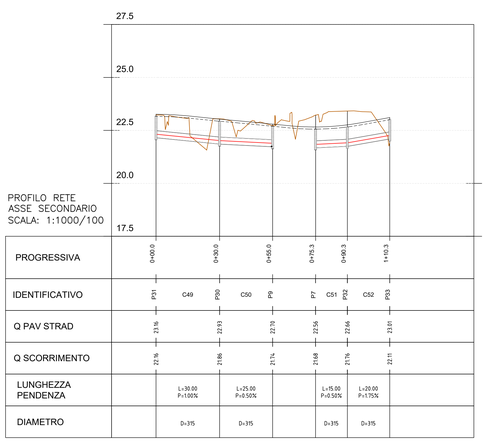
PROFILO LONGITUDINALE IDRAULICO
SCALA: 1:1000/100

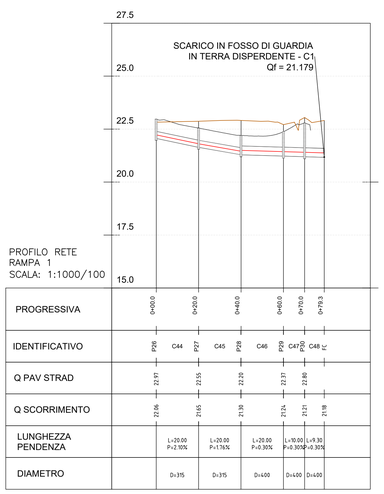


LEGENDA

Sistema di drenaggio

- Condotta di PVC conforme a norma UNI EN 1401-1 tipo SN8/SDR 34
  Dimensione diametro esterno:
  - DN 315
  - DN 400
  - DN 500
- Profilo asse stradale
- Profilo ciglio stradale
- Profilo terreno





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN – INTERFERENZE VIARIE

IN47 – DEVIAZIONE STRADALE PORCILANA DAL km 19+615 AL km 20+260

GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE IDRAULICO

GENERAL CONTRACTOR
IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Consorzio Iricav Due
ing. Paolo CARMONA
Data:

DIRETTORE LAVORI

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F8	IN47 0X	001	B	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma Data
Il Direttore Tecnico

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Dalla	30/06/01	Urbet	30/06/01	Pratesi	30/06/01	Giuseppe Porcio Coppola
B	REVISIONE PER RDV 355	Dalla	30/11/02	Urbet	30/11/02	Pratesi	30/11/02	
C								Data:

COG. 8372957C01 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2F8IN4700X001.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | Cod. origine: 0200Z

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA