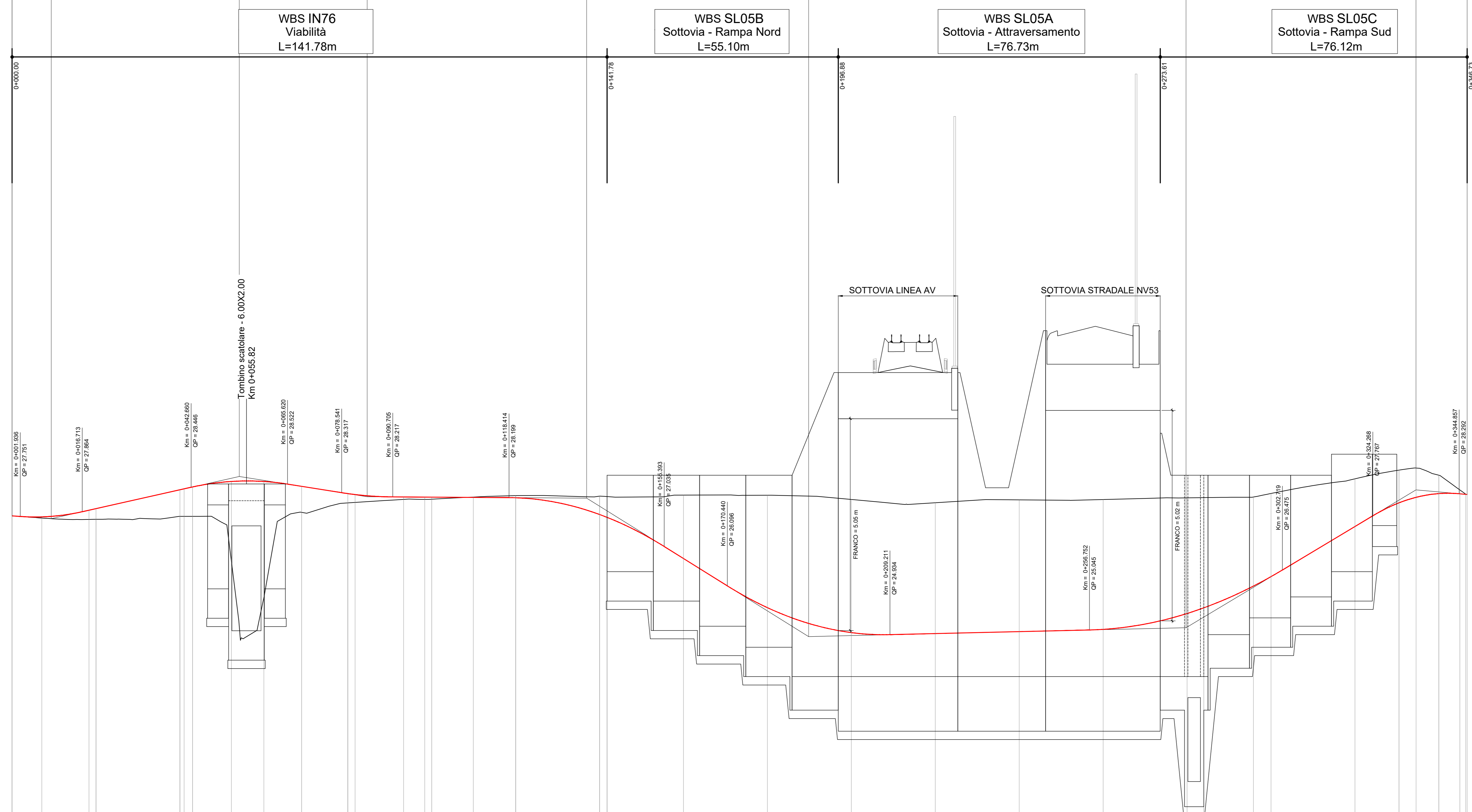
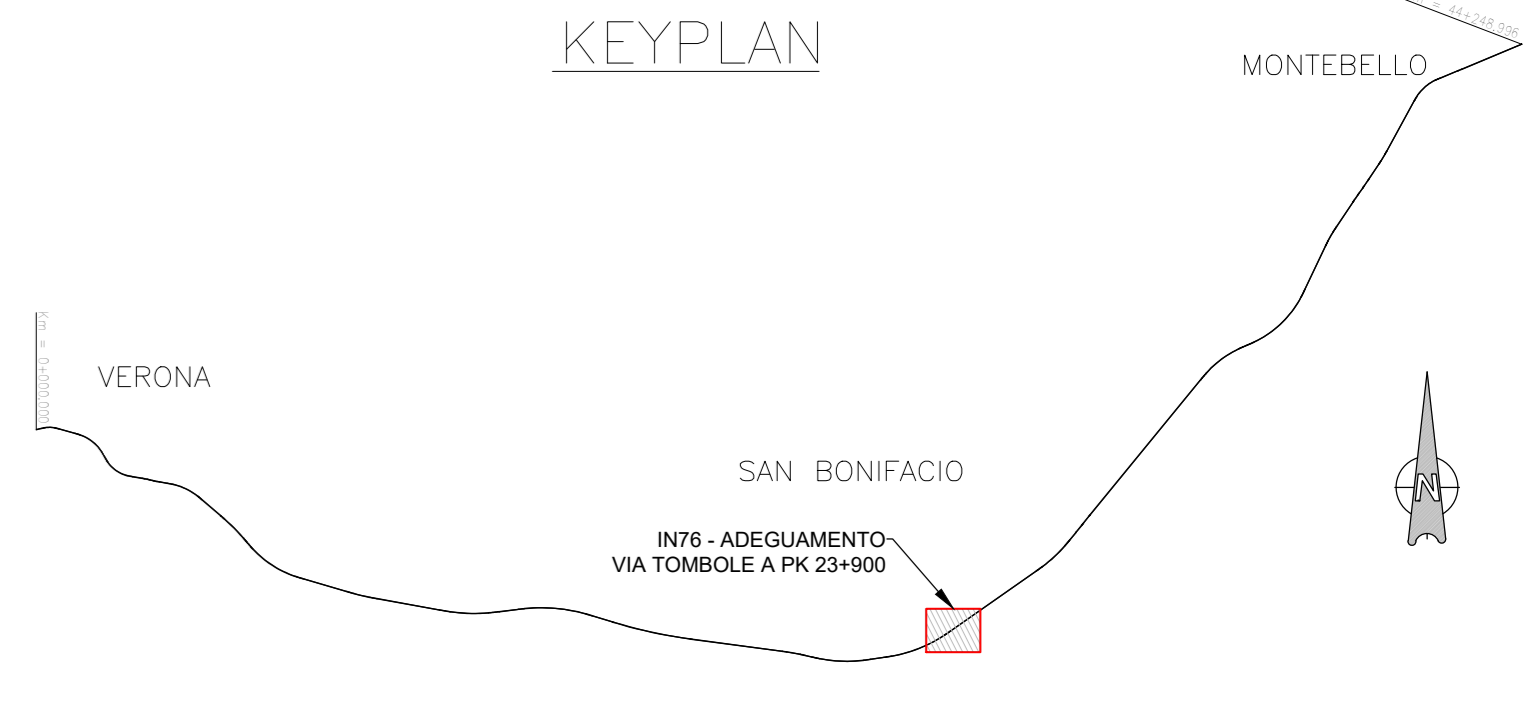


|                |         |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| L =            | 9.326   | 44.814 | 30.483 | -0.483 | 52.299 | 52.886 | 89.949 | 54.789 | 12.185 |
| Livelle        | DISEL = | -0.066 | 1.005  | -0.483 | -0.033 | -3.299 | 0.211  | 3.283  | -0.107 |
| Progr. Livelle | p =     | -0.713 | 2.243  | -1.584 | -0.063 | -6.239 | 0.235  | 5.992  | -0.882 |

|                           |   |  |  |   |  |  |   |                             |
|---------------------------|---|--|--|---|--|--|---|-----------------------------|
| PR = 0.000<br>QV = 27.765 | PR = 9.326<br>QV = 27.698<br>DP = 2.956<br>R = -500.000<br>T = 7.389<br>F = 0.055 | PR = 54.139<br>QV = 28.704<br>DP = -3.828<br>R = 600.000<br>T = 11.482<br>F = -0.110 | PR = 84.622<br>QV = 28.221<br>DP = 1.521<br>R = -800.000<br>T = 6.052<br>F = 0.023 | PR = 136.921<br>QV = 28.187<br>DP = -6.175<br>R = 600.000<br>T = 18.508<br>F = -0.285 | PR = 189.807<br>QV = 24.888<br>DP = 6.474<br>R = -600.000<br>T = 19.404<br>F = 0.314 | PR = 279.756<br>QV = 25.100<br>DP = 5.757<br>R = -600.000<br>T = 23.004<br>F = 0.331 | PR = 334.554<br>QV = 28.383<br>DP = -6.874<br>R = 300.000<br>T = 10.304<br>F = -0.177 | PR = 346.738<br>QV = 28.275 |
|---------------------------|---|--|--|---|--|--|---|-----------------------------|



| NUMERO SEZIONE         | 1       | 2                   | 3       | 4                   | 5       | 6       | 7       | 8                   | 9       | 10                  |         |          |         |                     |         |                     |         |                     |         |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
|------------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------|----------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| DIST. PARZIALI         |         | 20.00               | 20.00   | 3.00                | 26.00   | 11.00   | 20.00   | 20.00               | 20.00   | 1.78                |         | 188.72   |         |                     |         | 9.50                | 5.00    |                     |         |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0.00    |                     | 20.00   | 40.00               | 43.00   | 69.00   | 80.00   | 100.00              | 120.00  | 140.00              | 141.78  |          |         |                     |         | 300.50              | 340.00  | 345.00              |         |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
| QUOTE TERRENO          | -27.765 | -27.712             | -27.679 | -27.552             | -27.454 | -26.888 | -25.822 | -27.649             | -28.073 | -28.084             | -26.168 | -26.212  | -26.162 | -26.213             | -26.259 | -26.256             | -24.983 | -26.155             | -26.078 | -26.145             | -26.154 | -26.104 | -26.200 | -26.213 | -26.299 | -26.648 | -26.806 | -26.904 | -26.733 | -26.884 | -26.276 | -26.276 |       |
| QUOTE PROGETTO         | -27.765 | -27.741             | -27.679 | -27.552             | -27.454 | -26.584 | -25.822 | -26.488             | -26.205 | -26.273             | -26.168 | -26.212  | -26.211 | -26.213             | -26.259 | -26.256             | -24.983 | -26.155             | -26.078 | -26.145             | -26.154 | -26.104 | -26.200 | -26.213 | -26.299 | -26.648 | -26.806 | -26.904 | -26.733 | -26.884 | -26.276 | -26.276 |       |
| DIFFERENZA DI QUOTE    |         | 0.03                | 0.22    | 0.26                | 0.66    | 1.89    | 2.76    | 0.82                | 0.23    | 0.19                | 0.06    | 0.05     | 0.05    | -0.01               | -0.05   | -0.01               | -3.18   | -3.12               | -3.14   | -3.09               | -2.75   | -2.63   | -2.12   | -1.88   | -1.14   | -0.78   | -0.69   | -0.43   | -0.09   | -0.09   | -0.09   |         |       |
| ETOMETRICHE            |         |                     |         |                     |         |         |         |                     |         |                     |         |          |         |                     |         |                     |         |                     |         |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO |         | A=30.00<br>Sv=11.25 |         | A=30.00<br>Sv=11.25 |         | L=28.50 |         | A=34.00<br>Sv=11.56 |         | A=34.00<br>Sv=11.56 |         | L=174.08 |         | A=18.20<br>Sv=11.83 |         | A=18.20<br>Sv=11.83 |         | A=18.20<br>Sv=11.83 |         | A=18.20<br>Sv=11.83 |         | L=0.33  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
| ANDAMENTO CIGLI        |         | 0.025               | 0.025   | 0.025               | 0.025   | 0.025   | 0.025   | 0.025               | 0.025   | 0.025               | 0.025   | 0.025    | 0.025   | 0.025               | 0.025   | 0.025               | 0.025   | 0.025               | 0.025   | 0.025               | 0.025   | 0.025   | 0.025   | 0.025   | 0.025   | 0.025   | 0.025   | 0.025   | 0.025   | 0.025   | 0.025   | 0.025   | 0.025 |



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Irico-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**IN - INTERFERENZE VIARIE**  
**IN76 - ADEGUAMENTO VIA TOMBOLE A PK 23+900**  
**GENERALE**  
**PROFILO LONGITUDINALE**

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Irico-IV Due  
**DIRETTORE LAVORI:** [Signature]  
**SCALA:** 1:500/50

**PROGETTAZIONE:** [Signature]  
**COMMESSA:** IN17  
**LOTTO:** 12  
**FASE:** E  
**ENTE:** 12  
**TIPO DOC:** F8  
**OPERA/DISCIPLINA:** IN76/00  
**PROG. REV.:** 001 A  
**FOGLIO:** 14

**PROGETTISTA:** [Signature]  
**FILE:** [Signature]

**PROGETTO FINANZIATO:** dalle Unione Europee  
**CDL:** 411811000000009  
**CDL:** 411811000000009  
**CDL:** 411811000000009

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI ALLA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.