



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DISTANZE PARZIALI		20,00	19,00	13,00	14,00	14,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	39,000	52,000	66,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000
QUOTE TERRENO	42,291	42,657	42,636	42,453	41,358	38,864	34,627	32,324	30,498	28,864	27,868	26,822	25,751	24,742	23,728	22,648	21,515	20,324
QUOTE PROGETTO	42,294	42,673	42,614	42,158	41,289	40,032	38,032	36,070	34,037	32,038	30,072	28,062	26,000	24,778	23,581	22,322	21,018	19,674
DIFFERENZA DI QUOTE	0,003	0,116	0,078	-0,265	-0,069	-1,176	-3,505	-3,708	-2,541	-0,996	-0,264	-0,141	-0,159	-0,038	-0,133	-0,378	-0,503	-0,650
ETTOMETRICHE	0,0	0,1																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Reti: r78.746, A=75.000 L=37.500, R=150.000 S=76.963, A=75.000 L=37.500, Reti: r91.474, R=400.000 S=73.396																	
ANDAMENTO CIGLI	SX: -2,05, DX: 0,50, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05, 0,05																	
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	E=300m																	

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IN - INTERFERENZE VIARIE
 IN83 - DEVIAZIONE VIABILITA' DAL Km 7+508,68 AL Km 7+809,65
 GENERALE

PROFLO LONGITUDINALE - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
Consorzio IricAV Due		Ing. Luca MANGOLI		1:500 1:50
PROGETTAZIONE		VERIFICA		APPROVAZIONE
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	ESSE	...	...	...
B	...	...	...	...
C	...	...	...	...

CD. 837797001 CUP: J11V1000000009 File: ...