



NUMERO SEZIONE	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9,08	16,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	200,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	449,088	465,088
QUOTE TERRENO		32,750	32,742	32,728	32,646	32,615	32,624	32,608	32,666	32,473	32,497	32,516	32,623	32,451
QUOTE PROGETTO		32,800	32,776	32,861	33,032	33,178	33,191	33,114	33,036	32,958	32,880	32,772	32,823	32,810
DIFFERENZA DI QUOTE		-0,050	-0,034	0,133	0,378	0,563	0,023	-0,078	0,030	0,515	0,017	-0,151	0,014	0,038
ETOMETRICHE	0,4													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Reti: c1.474, R=400,000 Sv=73,396, R=400,000 Sv=70,732, Reti: c2.771													
ANDAMENTO CIGLI	SX, DX, SX, DX													
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	SX, DX													

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IN - INTERFERENZE VIARIE
 IN83 - DEVIAZIONE VIABILITA' DAL Km 7+508,68 AL Km 7+809,65
 GENERALE

PROFLO LONGITUDINALE - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
Consorzio IricAV Due		Ing. Luca MANGOLI		1:500 1:50
PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA	
Ing. Paolo CARONDI	Ing. Paolo CARONDI			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	AV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F8	IN8300	002	A		1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESIGERE							Gioseppe Grippa
B								
C								

CD. 837797001 CUP: J11E1000000009 File: C:\PROG\IN8300\TAV2\G002.dwg Cod. origine: 0002