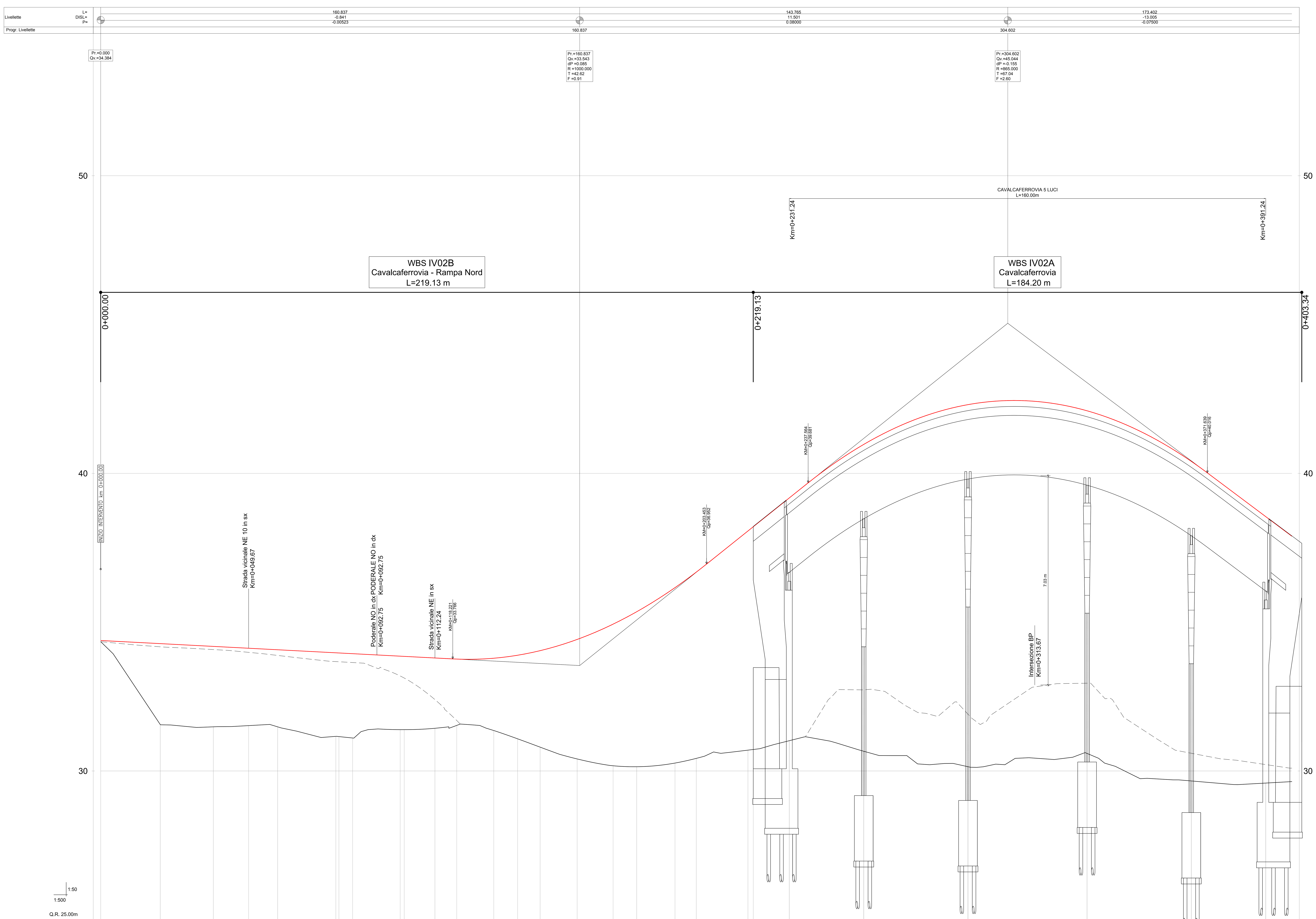


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.000	37.824	49.669	59.417	80.000	84.596	101.920	112.239	119.552	140.000	160.000	180.000	200.000	219.137	231.237	256.237	291.237	331.237	366.237	391.237
QUOTE TERRENO	34.345	34.173	34.080	33.986	33.882	33.670	33.644	33.124	32.399	31.697	31.081	30.405	30.143	30.423	30.722	31.017	32.726	31.909	32.949	30.595	30.215
QUOTE TERRENO (SENZA STRADA)	34.345	31.560	31.484	31.525	31.483	31.156	31.108	31.389	31.435	31.531	31.081	30.405	30.143	30.423	30.722	31.017	30.663	30.144	30.590	29.665	29.594
QUOTE PROGETTO	34.384	34.279	34.186	34.124	34.073	33.965	33.941	33.851	33.797	33.759	33.889	34.420	35.351	36.682	38.207	39.175	40.973	42.309	42.103	40.404	38.546
DIFFERENZA DI QUOTE	0.039 0.039	2.720 0.106	2.702 0.107	2.599 0.138	2.590 0.191	2.810 0.295	2.833 0.298	2.461 0.727	2.362 1.398	2.228 2.063	2.808 2.808	4.015 4.015	5.208 5.208	6.258 6.258	7.484 7.484	8.157 8.157	10.310 8.247	12.165 10.401	11.512 9.153	10.739 9.809	8.952 8.331

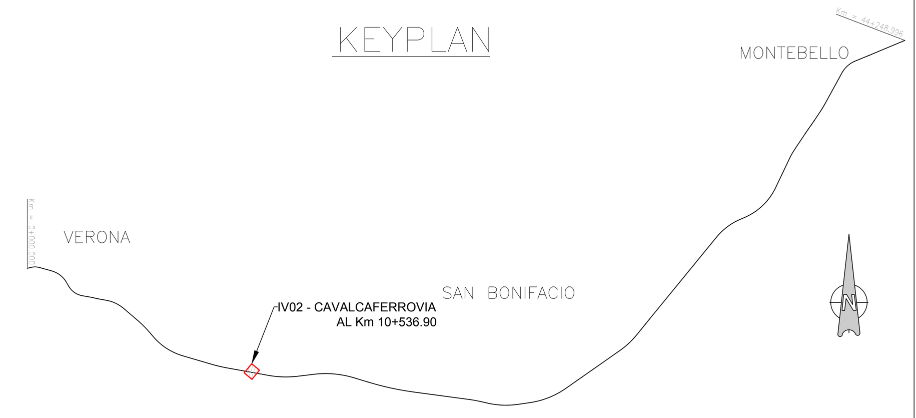
DISTANZE PARZIALI: 20.00 | 17.82 | 11.84 | 9.75 | 20.58 | 4.60 | 17.32 | 10.32 | 7.31 | 20.45 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 19.14 | 12.10 | 25.00 | 35.00 | 40.00 | 35.00 | 25.00

ETTOMETRICHE: 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Rett.=78.961 | A=53.000 L=21.608 | R=130.000 Sv=31.424 | A=45.000 L=15.577 | A=35.000 L=24.500 | R=50.000 Sv=20.784 | A=35.000 L=24.500 | Rett.=195.833

ANDAMENTO CIGLI (SX / DX): -2.50% -2.50% | -2.50% +0.00% | -2.50% +2.50% | -7.00% +7.00% | -7.00% +7.00% | -2.50% +2.50% | 0.00% +0.00% | +2.50% -2.50% | +7.00% -7.00% | +7.00% -7.00% | +2.50% -2.50% | +0.00% -2.50% | -2.50% -2.50%
78.96 | 84.65 | 90.33 | 100.57 | 131.99 | 142.00 | 147.57 | 156.32 | 172.07 | 192.85 | 204.46 | 210.91 | 217.35

ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE (SX / DX): Etotale=0.35m | Etotale=0.90m



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IV - CAVALCAFERROVIA
IV02 - CAVALCAFERROVIA AL Km 10+536.90
GENERALE
PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data:		1:500/50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	F8	IV0200	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Luca RANDOLFI — Data:

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding	30/07/2021	C.Pinti	30/07/2021	P.Luciani	30/07/2021	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2F8IV0200001A.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA