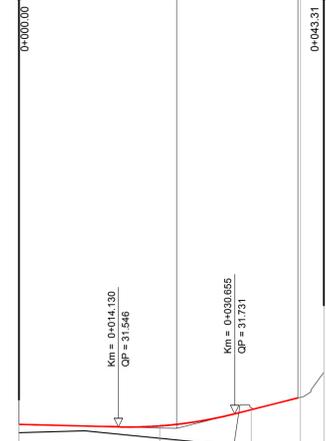


L =	22.394	17.232
DISL =	-0.057	0.431
p =	-0.255	2.500
Progr. Livellette	22.394	39.626

PR = 0.000	PR = 22.394	PR = 39.626
QV = 31.582	QV = 31.525	QV = 31.956
DP = 2.755		
R = -600.000		
T = 8.264		
F = 0.057		

WBS IV07M
Rotatoria Nord - Viabilità Sud
L=43.31 m

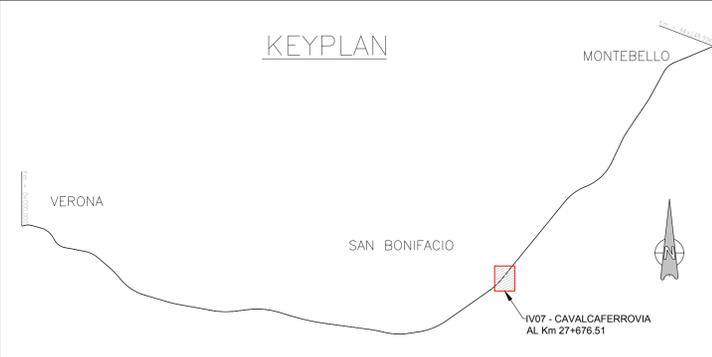


30

1:50
1:500

Q. R. = 20.00 m

NUMERO SEZIONE			
DIST. PARZIALI	20.00	13.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	33.00
QUOTE TERRENO	31.464	31.394	31.246
QUOTE PROGETTO	31.582	31.560	31.750
DIFFERENZA DI QUOTE	0.12	0.18	0.53
ETOMETRICHE	0		0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 43.31		



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IV - CAVALCAFERROVIA
 IV07 - CAVALCAFERROVIA AL km 27+676.51
 VIABILITÀ SUD - ROTATORIA NORD

PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:				1:500-1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F8	IV07M0	001	A	12

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca BANDOLFI	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMMISSIONE		10/09/2021		10/09/2021		10/09/2021	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: ENI-FI-2020BIV07M0001A.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: CODICE