

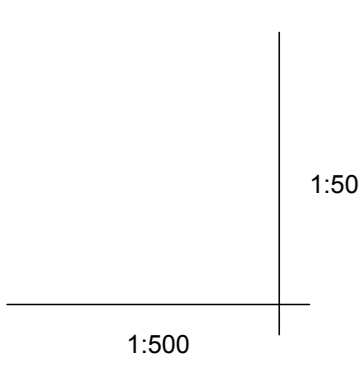
| | | | |
|----------------|-----|--------|--------|
| Livelle | L = | 54.383 | 37.157 |
| DISL | | -0.287 | 0.743 |
| P | | -0.528 | 2.000 |
| Progr. Livelle | | 54.383 | 91.540 |

ASSE D

| | |
|----|---------|
| PR | -0.000 |
| QV | -54.682 |

| | |
|----|-----------|
| PR | -54.583 |
| QV | -54.595 |
| OP | -2.528 |
| R | -1500.000 |
| T | -18.961 |
| F | -0.100 |

| | |
|----|---------|
| PR | -91.540 |
| QV | -55.138 |



Q. R. = 45.00 m

| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----------------------------|--|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE PROGETTO | 54.682 | 54.576 | 54.478 | 54.507 | 54.847 |
| QUOTE TERRENO | 54.682 | 54.577 | 54.472 | 54.238 | 54.177 |
| DIFFERENZA DI QUOTE | | | 0.01 | 0.33 | 0.77 |
| ETTOMETRICHE | 0+00.00 0+20.00 0+40.00 0+60.00 0+82.00 0+91.55 | | | | |
| DIST. PARZIALI | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 22.00 | 9.55 |
| PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 82.00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L 3.53 A=60.00 Ls 24.00 R=150.00 Ls 54.02 | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | Sx: 2.5% 2.5% 7.0% 7.0% 2.5% 0.0% Dx: -2.5% -2.5% -7.0% -7.0% -2.5% -0.5% | | | | |
| ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE | Sx: 0.00 0.30 0.30 Dx: 0.00 0.30 0.30 | | | | |

| | | | | |
|----------------|-----|--------|--------|---------|
| Livelle | L = | 56.335 | 59.970 | 57.829 |
| DISL | | 0.305 | -0.433 | 0.757 |
| P | | 0.838 | -1.083 | 2.000 |
| Progr. Livelle | | 56.335 | 76.305 | 114.134 |

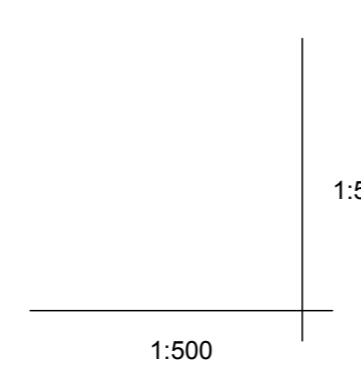
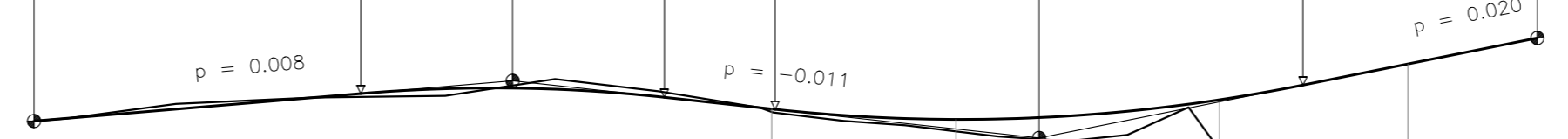
ASSE E

| | |
|----|---------|
| PR | -0.000 |
| QV | -54.345 |

| | |
|----|-----------|
| PR | -56.335 |
| QV | -54.690 |
| OP | -1.991 |
| R | -1200.000 |
| T | -11.538 |
| F | -0.055 |

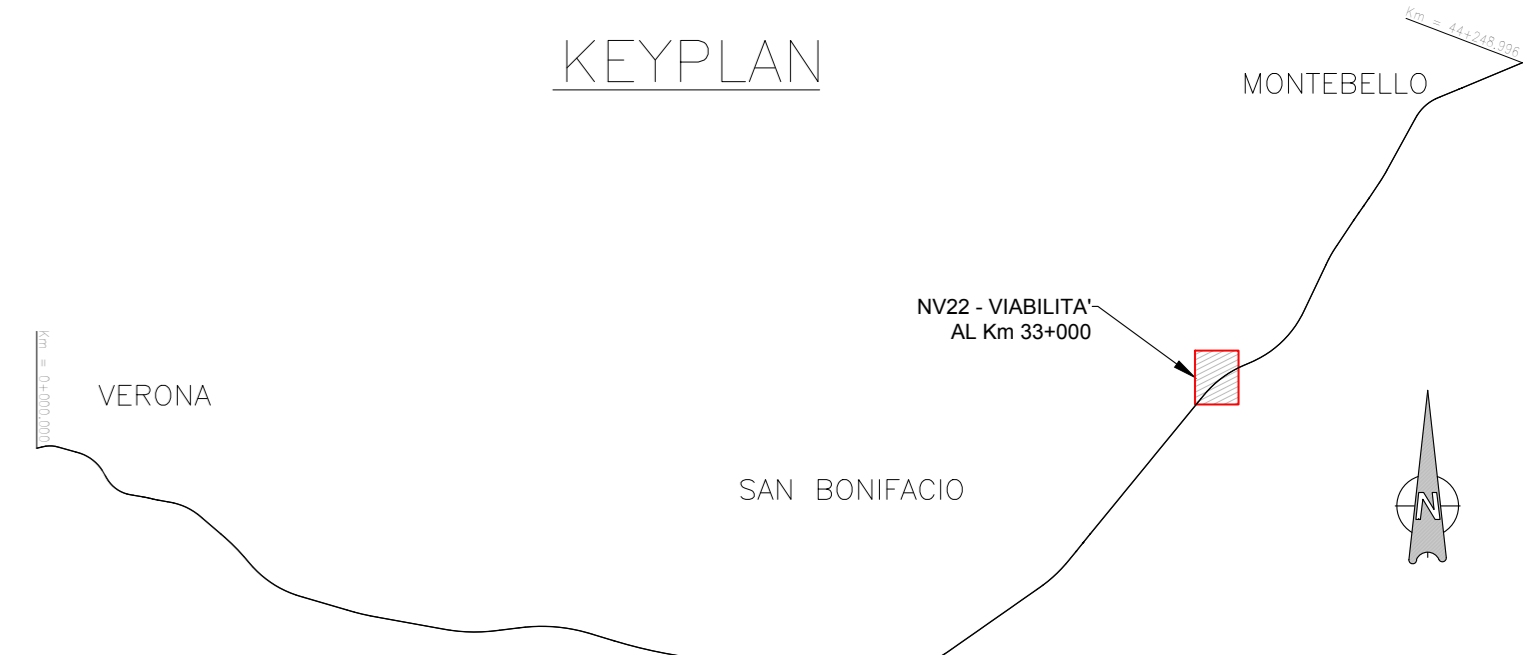
| | |
|----|-----------|
| PR | -76.305 |
| QV | -54.217 |
| OP | -3.083 |
| R | -1300.000 |
| T | -20.038 |
| F | -0.154 |

| | |
|----|----------|
| PR | -114.134 |
| QV | -54.973 |



Q. R. = 45.00 m

| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------------------------|--|--------|--------|--------|
| QUOTE PROGETTO | 54.307 | 54.359 | 54.506 | 54.777 |
| QUOTE TERRENO | 54.345 | 54.517 | 54.127 | 51.427 |
| DIFFERENZA DI QUOTE | 0.03 | 0.09 | 0.38 | 3.35 |
| ETTOMETRICHE | 0+00.00 0+14.00 0+20.00 0+34.30 0+45.00 | | | |
| DIST. PARZIALI | 14.00 | 20.00 | 14.30 | 9.84 |
| PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L 114.14 | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | Sx: 0.7% 1.1% 1.1% Dx: -2.5% -0.4% -0.1% 0.0% | | | |
| ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE | Sx: 0.00 0.30 0.30 Dx: 0.00 0.30 0.30 | | | |



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV22 - ROTATORIA TRA SR11 E LA VIA FARA DEVIATA
 GENERALE
 PROFILI LONGITUDINALI - TAV. 2 di 3

GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricoV Due
DIRETTORE LAVORI Ing. Luca MANDOLI
SCALA 1:500

PROGETTAZIONE
 Rev. Descrizione Esodo Data Verificato Data Approvato Data
 A B C

IL PROGETTISTA Giuseppe Ippolito Coppo

FILE: C:\P\2018\0000000009\0000000009.dwg
Cod. origine: 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.