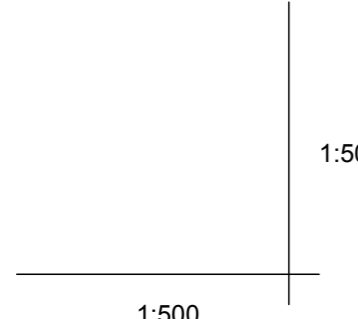


|                 |     |        |        |        |
|-----------------|-----|--------|--------|--------|
| Livelette       | L = | 54.272 | 76.540 | 22.268 |
| DISL.           |     | -0.281 | 0.393  | -0.111 |
| Prog. Livelette | P = | -0.500 | 0.500  | -0.500 |

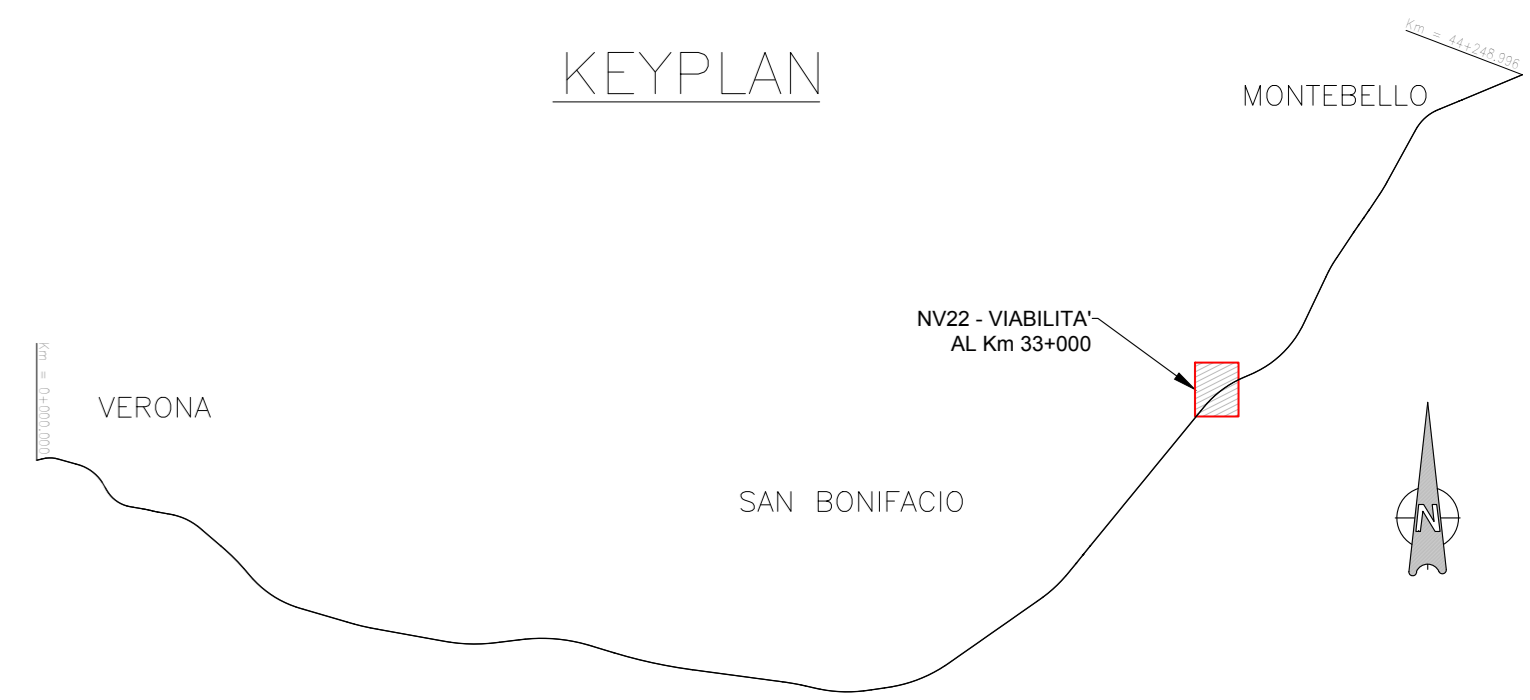
# ROTATORIA

|             |              |              |              |
|-------------|--------------|--------------|--------------|
| PR = 0.000  | PR = 54.272  | PR = 134.812 | PR = 157.080 |
| QV = 54.911 | DV = 54.630  | DV = 55.022  | QV = 54.911  |
|             | QR = 1.000   | QR = 1.000   |              |
|             | R = 3000.000 | R = 3000.000 |              |
|             | T = 15.000   | T = 15.000   |              |
|             | F = -0.037   | F = -0.037   |              |



Q. R. = 40.00 m

| NUMERO SEZIONE              | 1                     | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 1      |          |
|-----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| QUOTE PROGETTO              | 54.911                | 54.911 | 54.911 | 54.911 | 54.911 | 54.911 | 54.911 | 54.911 | 54.911 |          |
| QUOTE TERRENO               | 54.179                | 54.206 | 54.166 | 54.164 | 54.170 | 54.686 | 49.739 | 54.180 | 54.179 |          |
| DIFFERENZA DI QUOTE         | 0.73                  | 0.64   | 0.52   | 0.51   | 0.55   | 5.16   | 5.21   | 0.78   | 0.73   |          |
| ETTOMETRICHE                | 0+000.00              |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| DIST. PARZIALI              | 12.00                 | 33.00  | 15.00  | 14.00  | 74.00  | 31.00  | 15.00  | 28.00  | 9.08   | 0+200.00 |
| PROGRESSIVE                 | 0.00                  | 12.00  | 45.00  | 60.00  | 74.00  | 105.00 | 120.00 | 148.00 | 157.08 |          |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO      | R=25.00<br>L=157.08   |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| ANDAMENTO CIGLI             | SX: 2.0%<br>DX: -2.0% |        |        |        |        |        |        |        |        |          |
| ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE | SX:<br>DX:            |        |        |        |        |        |        |        |        |          |



**COMMITTENTE:**

**ALTA SORVEGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE  
 NV22 - ROTATORIA TRA SR11 E LA VIA FARA DEVIATA  
 GENERALE  
 PROFILI LONGITUDINALI - Tav. 3 di 3

**GENERAL CONTRACTOR** Consorzio IricoV Due  
**DIRETTORE LAVORI** Ing. Luca MANGOLI  
**SCALA 1:500**

**PROGETTAZIONE:**

| Rev. | Descrizione | Redatto     | Data | Verificato  | Data | Approvato   | Data | IL PROGETTISTA         |
|------|-------------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|------------------------|
| A    | ESSE        | [Signature] |      | [Signature] |      | [Signature] |      | Gioseppe Antonio Coppo |
| B    |             |             |      |             |      |             |      |                        |
| C    |             |             |      |             |      |             |      |                        |

Cod. 837997001 CUP: J41E19100000009 File: ...  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: ...