



LEGENDA

Sistema di drenaggio

- Collettore in polietilene ad alta densità (PeAD)
Resistenza anulare SN8
Dimensione diametro:
DN 315
DN 400
DN 500
- Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo
Sezione quadrata 80x80 cm
Altezza variabile
- Asse stradale
- Pacchetto stradale.
Spessore: 60cm

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
NV - NUOVA VIABILITA'
NV22 - INSERIMENTO ROTATORIA TRA SR11 E LA VIA FARA DEVIATA GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE IDRAULICO

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATINI Data:		DIRETTORE LAVORI Valido per costruzione Ing. Enrico ROVANO Ing. Guido FRATINI Data:	SCALA: VARIE
COMMESSA 117	LOTTO 12	FASE E	ENTE 12
TIPO DOC. F8	OPERA/DISCIPLINA NV22 2 0X	PROGR. 001	REV. A
FOGLIO di			

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISIONE	Guido	15/01/11	Enrico	15/01/11	Enrico	15/01/11	Giuseppe Fabrizio Coppa
B								
C								

FILE: 11712011000000001A.DWG
Cod. origine: C00KX

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA