



SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PROGETTO	5+00 - 5+00	5+25 - 5+25	5+50 - 5+50	5+75 - 5+75	6+00 - 6+00	6+25 - 6+25	6+50 - 6+50	6+75 - 6+75	7+00 - 7+00	7+25 - 7+25	7+50 - 7+50	7+75 - 7+75	8+00 - 8+00	8+25 - 8+25	8+50 - 8+50	8+75 - 8+75	9+00 - 9+00
TERRENO																	
DISTANZE PARZIALI	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
PROGRESSIVE	5+00	5+25	5+50	5+75	6+00	6+25	6+50	6+75	7+00	7+25	7+50	7+75	8+00	8+25	8+50	8+75	9+00
ETOMETRICHE	[Graphical representation of cumulative distances]																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Graphical representation of horizontal alignment]																
ANDAMENTO DIGLI	[Graphical representation of vertical alignment]																
DIAGRAM. VELOCITA'	[Graphical representation of speed limits]																

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV55 - ALLARGAMENTO VIA PONTARA SANDRI TRATTO VERONA

PROFILO LONGITUDINALE - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR Iricav Due Consorzio Ing. Paolo CAMERONI	DIRETTORE LAVORI 	SCALA 1:1500/1:50
COMMESSA 11/17	LOTTO 12	FASE E
ENTE 12	TIPO DOC. FE	OPERA/DISCIPLINA NV55/00
PROGR. 001	REV. A	FOGLIO 1/1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
01	IMBOSCH	[Signature]	01/08/2017	[Signature]	01/08/2017	[Signature]	01/08/2017	Giuseppe Brito Coppa