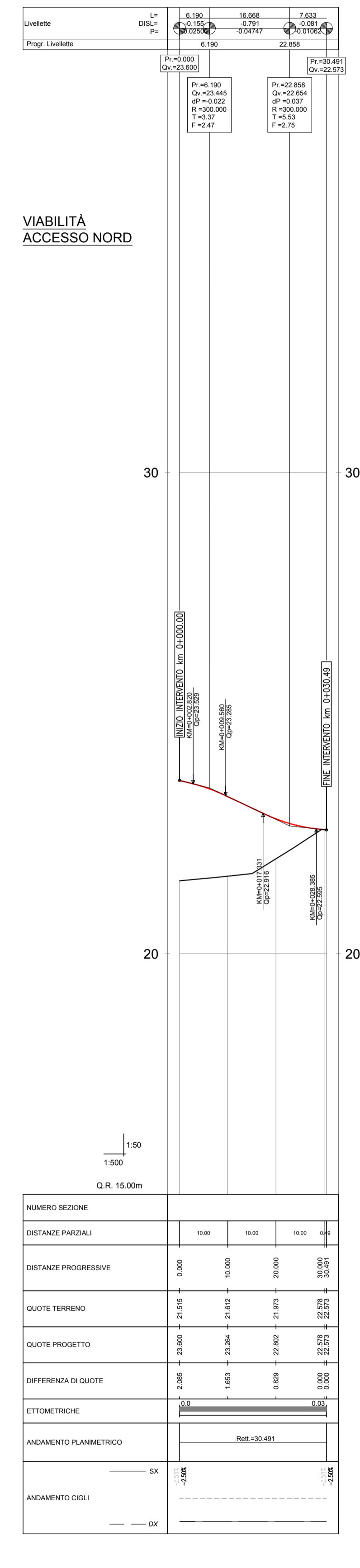


NUMERO SEZIONE	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
DISTANZE PARZIALI	15.40	0.00	19.62	14.98	0.00	10.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.00	0.00	10.00	16.49	13.51	11.53	18.47	20.00	20.00	13.95	2.93	6.52	
DISTANZE PROGRESSIVE	720.000	720.000	739.620	754.600	754.600	764.600	784.600	804.600	824.600	844.600	864.600	884.600	904.600	914.600	931.090	944.600	956.130	974.600	994.600	1014.600	1034.600	1048.550	1055.070	1061.590
QUOTE TERRENO	21.486	21.486	21.481	21.515	21.515	21.515	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676
QUOTE PROGETTO	21.486	21.486	21.486	21.505	21.505	21.505	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482
DIFFERENZA DI QUOTE	0.000	0.000	0.000	0.010	0.010	0.010	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETOMETRICHE	0.0																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=2950.000 Sv=178.242																							
ANDAMENTO CIGLI	Sv=178.242																							
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	E=20.00m																							



NUMERO SEZIONE	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
DISTANZE PARZIALI	15.40	0.00	19.62	14.98	0.00	10.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.00	0.00	10.00	16.49	13.51	11.53	18.47	20.00	20.00	13.95	2.93	6.52	
DISTANZE PROGRESSIVE	720.000	720.000	739.620	754.600	754.600	764.600	784.600	804.600	824.600	844.600	864.600	884.600	904.600	914.600	931.090	944.600	956.130	974.600	994.600	1014.600	1034.600	1048.550	1055.070	1061.590
QUOTE TERRENO	21.486	21.486	21.481	21.515	21.515	21.515	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676	21.676
QUOTE PROGETTO	21.486	21.486	21.486	21.505	21.505	21.505	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482	21.482
DIFFERENZA DI QUOTE	0.000	0.000	0.000	0.010	0.010	0.010	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETOMETRICHE	0.0																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=2950.000 Sv=178.242																							
ANDAMENTO CIGLI	Sv=178.242																							
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	E=20.00m																							

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** ITALFERRA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio IricAV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vienza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE  
 NV57 - NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VARIANTE URBANISTICA n.70 SAN BONIFACIO  
 GENERALE

PROFLO LONGITUDINALE - Tav. 3

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio IricAV Due  
**DIRETTORE LAVORI:** Ing. Luca MANZONI  
**SCALA:** 1:500/50

**COMMESSA:** 117  
**LOTTO:** E  
**FASE:** 12  
**ENTE:** F8  
**TIPO DOC.:** NV57/0  
**OPERA/DISCIPLINA:** 003  
**PROG.:** A  
**REV.:** 1  
**FOGLIO:** 1

**PROGETTAZIONE:**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE							Giuseppe Zappalà
B								
C								

**Cod. 837761501** **CUP: A119V1800000009** **File: 117\_03\_00000000.DWG**  
 Progetto autorizzato dalla Unione Europea **Cod. origine: 0000**

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA