

L = 24.756 130.065 132.895 46.440
 DISL = -0.017 -8.974 9.303 0.129
 p = -0.068 24.756 -154.821 287.716 334.165
 Progr. Livelette

PR = 0.000
 CV = 24.491
 PR = 24.756
 CV = 24.474
 DP = -6.832
 R = 650.000
 T = 22.176
 F = -0.378

PR = 154.821
 CV = 15.500
 DP = 13.900
 R = -1206.000
 T = 33.817
 F = 2.902

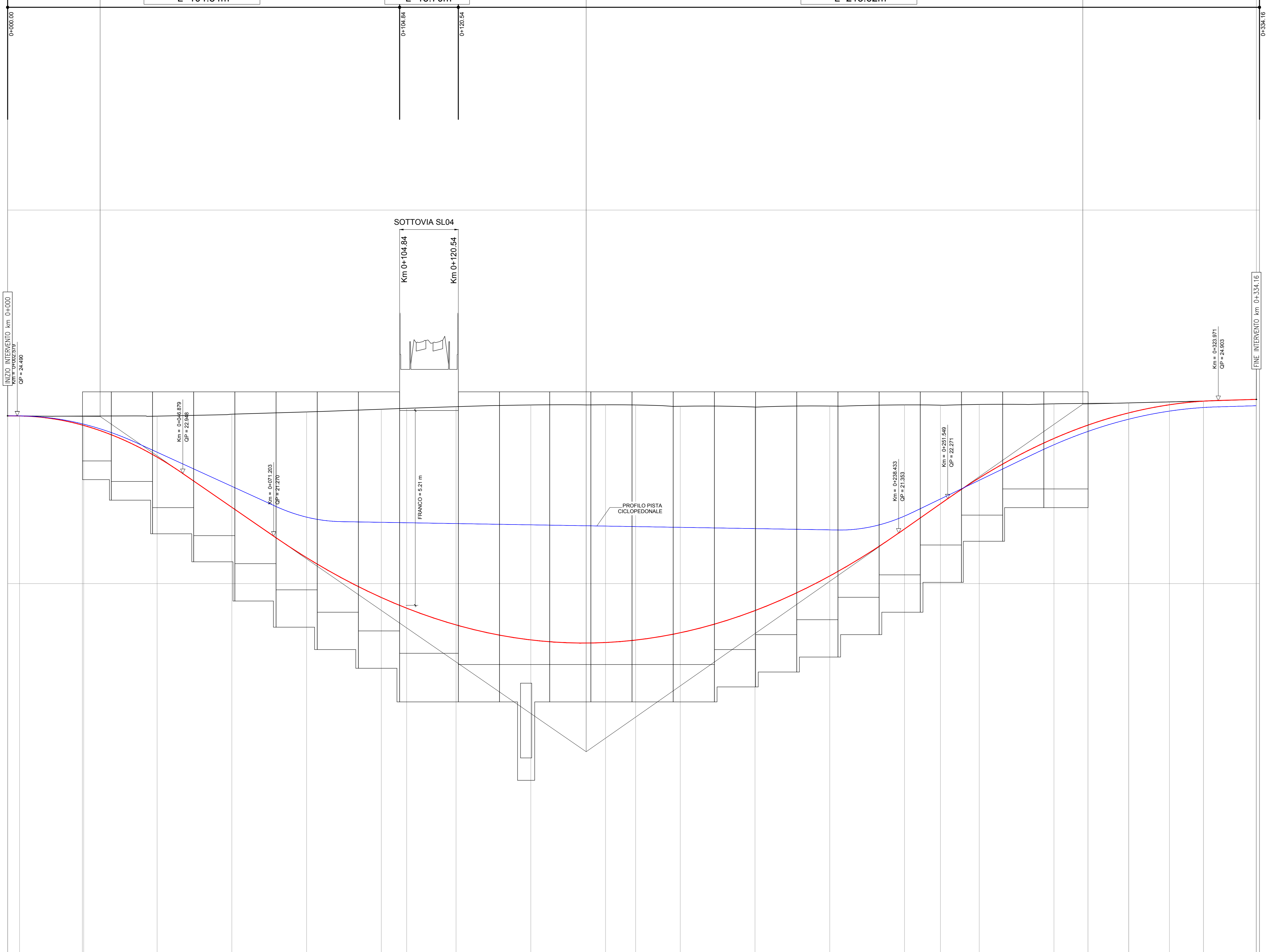
PR = 287.716
 CV = 24.803
 DP = -6.723
 R = 1080.000
 T = 36.255
 F = -0.608

PR = 334.165
 CV = 24.931

WBS SL04C
Sottovia - Rampa Sud
L=104.84m

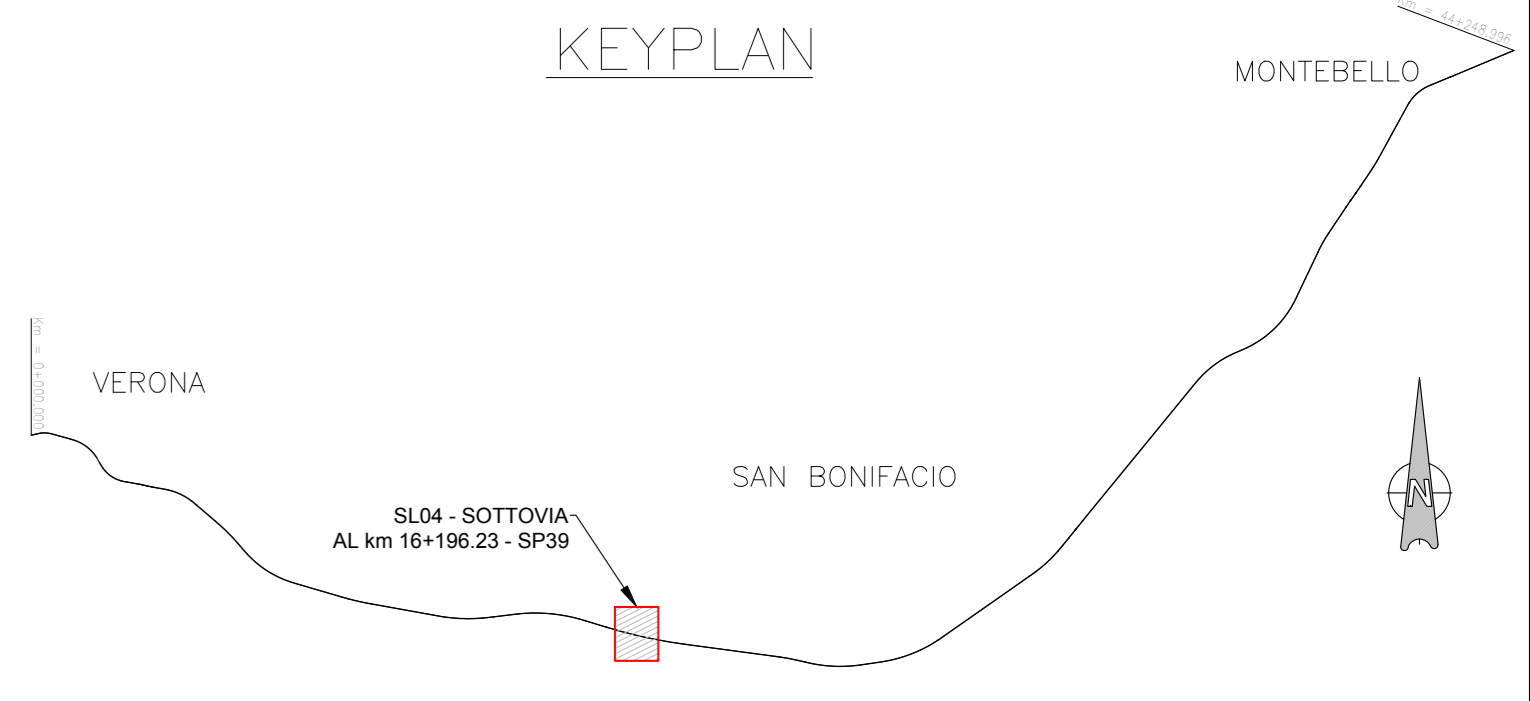
WBS SL04A
Attraversamento
L=15.70m

WBS SL04B
Sottovia - Rampa Nord
L=213.62m



1:50
 1:500
 Q. R. = 10.00 m

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DIST. PARZIALI	20.00		269.10	10.90	20.00	14.10
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00		289.10	309.00	323.00
QUOTE TERRENO	24.491	24.489	24.485	24.483	24.536	24.688
QUOTE PROGETTO	24.491	24.489	24.485	24.483	24.536	24.688
DIFFERENZA DI QUOTE		-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25
ETTOMETRICHE	0	1	2	3		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=3.19	L=86.41	L=238.00	L=120.00	L=23.26	
ANDAMENTO CIGLI	0.028	0.025	0.025	0.040	0.040	0.040
VELOCITA'	40	60	60	60	60	60



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 SL - SOTTOVIA
 SL04 - SOTTOVIA AL km 16+196.23 - SP39
 GENERALE
 PROFILO LONGITUDINALE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	AV.	FOGLIO
117	12	E	12	F8	SL04/00	001	A		11

Progettazione: Consorzio IricAV Due
 Ing. Luca RANDOLFI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESDOR	[Signature]		[Signature]		[Signature]		Giuseppe Coppo
B								
C								

Cod. 837797001 CUP: J11E1000000009
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea