

Livelle	L = 9.326	44.814	30.483	-0.483	52.299	-0.033	89.949	0.211	54.798	-0.107	12.185
Progr. Livelle	9.326	2.243	54.139	84.622	136.921	189.807	279.756	3283	5.992	334.554	346.738

PR = 0.000	PR = 9.326	PR = 54.139	PR = 84.622	PR = 136.921	PR = 189.807	PR = 279.756	PR = 334.554	PR = 346.738
QV = 27.765	QV = 27.698	QV = 28.704	QV = 28.221	QV = 28.187	QV = 24.888	QV = 25.100	QV = 26.383	QV = 28.275
DP = 2.956	DP = -3.828	DP = -3.828	DP = 1.521	DP = -6.175	DP = 6.474	DP = 5.757	DP = -6.874	DP = -0.177
R = -500.000	R = -500.000	R = 600.000	R = -800.000	R = 600.000	R = -400.000	R = -400.000	R = 300.000	R = 300.000
T = 7.389	T = 11.482	T = 11.482	T = 6.852	T = 18.508	T = 19.404	T = 23.004	T = 10.304	T = 10.304
F = 0.055	F = -0.110	F = 0.023	F = 0.023	F = -0.285	F = 0.314	F = 0.331	F = -0.177	F = -0.177

WBS IN76 Viabilità L=141.78m

WBS SL05B Sottovia - Rampa Nord L=55.10m

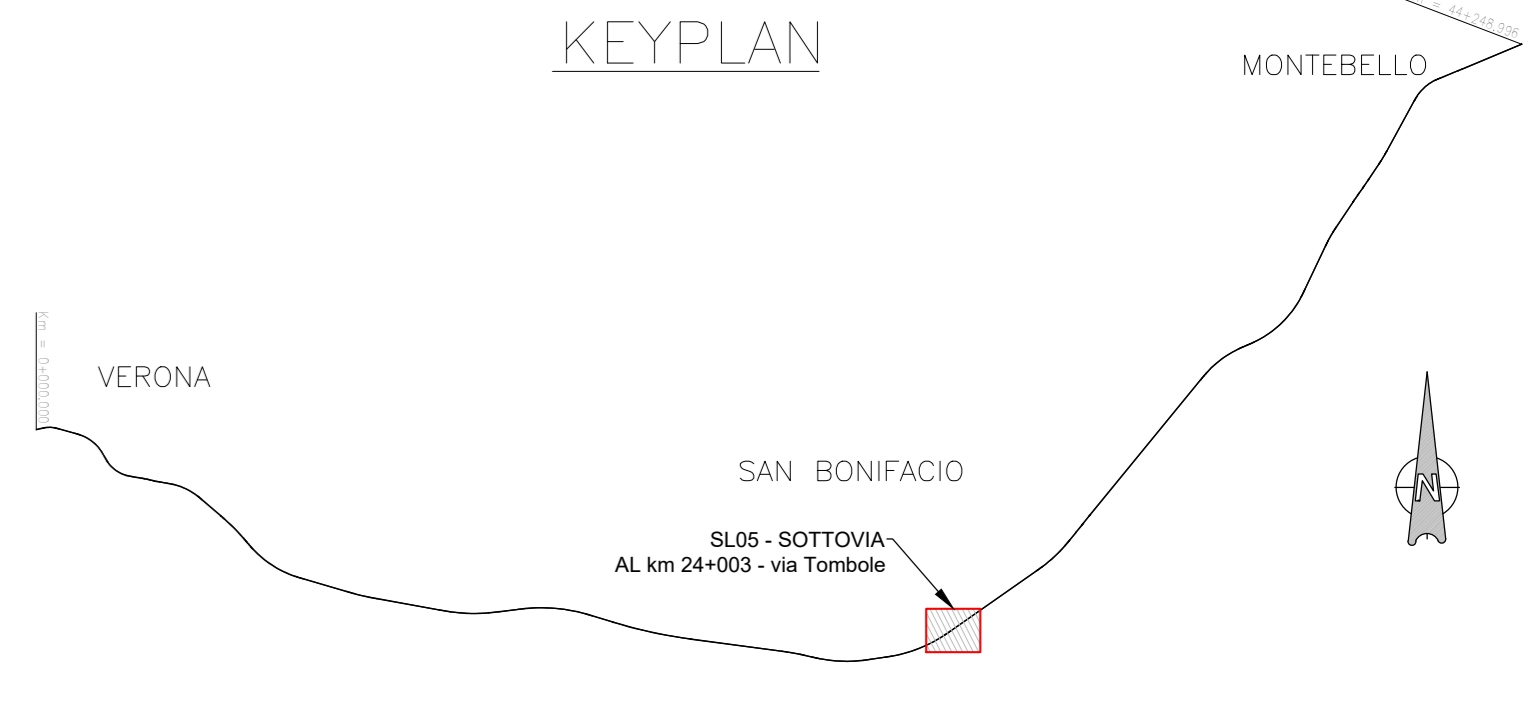
WBS SL05A Sottovia - Attraversamento L=76.73m

WBS SL05C Sottovia - Rampa Sud L=76.12m



1:500
Q. R. = 15.00 m

NUMERO SEZIONE												1	2	3											
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	3.00	26.00	11.00	20.00	20.00	20.00	20.00	1.78	188.72	9.50	5.00												
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	43.00	69.00	80.00	100.00	120.00	140.00	141.78	330.50	340.00	345.00												
QUOTE TERRENO	-27.765	-27.712	-27.679	-27.652	-26.988	-26.922	-26.849	-26.873	-26.804	-26.168	-26.238	-26.225	-26.154	-26.104	-26.213	-26.299	-26.648	-26.856	-26.904	-26.733	-26.884	-26.875	-26.875		
QUOTE PROGETTO	-27.765	-27.711	-27.670	-27.652	-26.984	-26.922	-26.848	-26.873	-26.804	-26.168	-26.238	-26.225	-26.154	-26.104	-26.213	-26.299	-26.648	-26.856	-26.904	-26.733	-26.884	-26.875	-26.875		
DIFFERENZA DI QUOTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.44	-0.49	-0.09	-0.43	-1.08	-1.14	-0.79	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	-0.09	
ETOMETRICHE	0																								
ANDAMENTO PLANIMETRICO																									
ANDAMENTO CIGLI																									



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 SL - SOTTOVIA
 SL05 - SOTTOVIA AL km 24+003 - via Tombole
 GENERALE
 PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iric-IV Due
DIRETTORE LAVORI Ing. Luca MANGOLI
SCALA 1:500/50

PROGETTAZIONE: Iric-IV Due
 Ing. Paolo CARMONA
 Data: _____

VERBA CONSorzio Iric-IV Due
 Ing. Luca MANGOLI
 Data: _____

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESBOZZA							Giuseppe Bortolotto
B								
C								

06. 837793701 CUP: J11E1100000009 File: \\s1\progetti\2008\11\0000000000\11_0000000000.dwg
 Progetto cofinanziato dalle Unione Europee Cod. origine: 1100000000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI ALLA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA